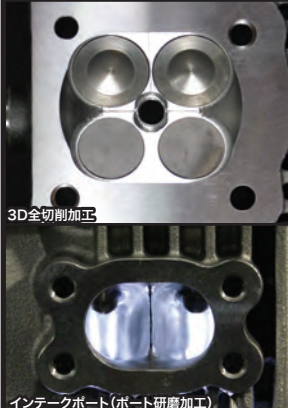
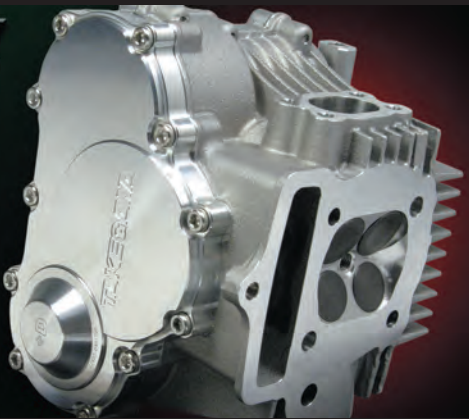


12Vモンキー/ゴリラ・CRF50F/XR50R用DOHC4Vキットが新価格で登場!!

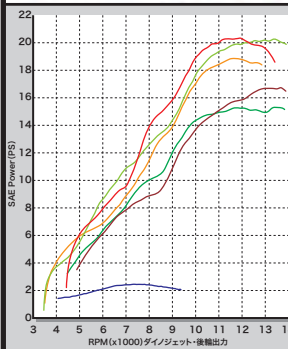
DOHC4V
通常価格¥210,000(税抜)~
NEW PRICE
¥180,000(税抜)~



DOHC4Vキット

12Vモンキー/ゴリラ・CRF50F/XR50R

■DOHC4Vヘッド DOHC4Vヘッドには、スタンダードカムシャフト仕様とオートデコンプレッションカムシャフト仕様の2種類があります。
吸排気効率の向上 インテークバルブ2本、エキゾーストバルブ2本を備える4バルブ化によりバルブカーテン面積を大きくし、吸排気効率を向上させています。
燃焼効率の向上 スパークプラグを中央に配置することにより、高圧縮圧力と相応して燃焼効率を向上させています。スパークプラグはM8スパークプラグを採用。燃焼室は最適なバルブ挟み角を絞り込み、コンパクトなベントルーP型燃焼室を実現しました。又、燃焼室を3D全切削加工を行うことで燃焼室容積のバラ付きを最小限にし、表面積を小さくしています。バルブ径:インテークバルブ径22mm×2 / エキゾーストバルブ径19mm×2
インテークポートにはポート研磨を採用:DOHCヘッドのインテークポートには、研磨加工が施されており、高回転域での出力アップが可能。エキゾーストポートにはストレートポートを採用:エキゾーストポートはノーマル位置では無く、ストレートタイプを採用することで排気効率を向上。アルミ削り出し左サイドカバーを採用(中央部TAKEGAWAロゴ入り) ※DOHC4V / DOHC4V+Dヘッドを装着した場合、弊社製DOHC4V専用マフラーが必要です。
■中空カムシャフト(スタンダードカムシャフトとオートデコンプレッションカムシャフトの2種類があります)
 カムシャフトは両端ボールベアリング支持を採用し、カムシャフトジャーナル部の摩擦抵抗を低減します。カムシャフト駆動方式をセミギアトレインとしカムギアはアジャスト方式を採用。バルブタイミング変更が可能になります。付属カムシャフト以外にオプションカムシャフトが設定されています。
■オートデコンプレッション機構 エンジン始動時のキックスタートの力とミッションにかかる負担を軽減し、大排気量であってもスムーズにエンジン始動が行えます。
■ピストン 124ccは鍛造ピストンを採用。124cc以外は鋳造ピストンを採用し、ピストンスカート部には初期馴染みを良好にする為、モリブデンコートが施されています。
■セラミックメッキシリンダー(100cc / 106cc / 125cc / 138cc)のSCUT構造は特許を取得
 耐久性、気密性、放熱性に優れたオールアルミ製セラミックメッキシリンダーを採用。シリンダーには温度センサー取付け部を標準装備。弊社製サーモメーター内蔵メーター、又はサーモメーターをご購入頂くことでシリンダー温度を計測することが出来ます。100cc/106cc/125cc用シリンダー、124cc用HAシリンダー:M5温度センサー 138cc用シリンダー:C1アダプター(07-04-0031)+M5温度センサー
■スカットシリンダーはオイルジェット機構を装備しています。(特許出願中)
 オイルジェットシリンダーはクランクケースの交換やクランクケースを分解し、オイル噴射穴加工、又はオイル噴射の為の部品を追加すること無く、シリンダーの交換のみでシリンダーやピストンなどにオイルを噴射することが出来るシリンダーです。シリンダーの内面に直接オイル噴射穴を設けることで、よりピストンに近い位置(最短距離)でオイルを噴射することが出来、ピストン、コンロッド等の潤滑及び冷却効果を飛躍的に向上させることが出来ます。
■クランクシャフト(39mmストローク:SCUT100cc / 48.9mmストローク:SCUT 125cc / 54mmストローク:124cc / SCUT 138cc)
■2点支持クランクシャフト ハイパワーエンジンに対応する為、ロングストローククランクシャフト(54mmストローク)のジャーナルベアリングの内径を大きくした特殊ベアリングを採用。これによりクランクシャフトの応力に集中するジャーナル部のシャフト径を20mmから22mmにサイズアップすることが可能になり、強度を向上させています。又、クランクシャフトに特殊表面処理を施すことで、更に耐久性を高めています。
■ショートストローククランクシャフト 弊社製ロングストローククランクシャフト同様、ジャーナルベアリングの内径を大きくした特殊ベアリングの採用。特殊表面処理を施し、強度と耐久性を向上させます。レーシングクランクシャフトは更に大端部をφ23からφ25への変更、クランクケースの耐久性アップと出力低下を防ぐ為、右クランクケース側のベアリングには圧入タイプを採用しクランクジャーナルのスラスト方向のガタを減らしています。小端部はφ14を採用。
■3点支持クランクシャフト クランクシャフト本体には低振動対策のバランスカット加工がされ、軽量に製作されています。3点支持クランクシャフトはクランクケース内2カ所に加え、キット付属のアルミニウムジェネレーターカバーに内蔵されたベアリングに連結し、3点で支持することにより、クランクシャフトの振れをより低減させ、耐久性アップを実現しました。クランクケースには特殊表面処理を施し、フライホイール取付けネジをM10からM12に上げ締め付け力をアップすることで、フライホイールとの接地面のカジリ等を激減しています。3点支持クランクシャフト専用クランクケースベアリングを採用。クランクケースの耐久性アップと出力低下を防ぐ為、右クランクケース側のベアリングには圧入タイプを採用し、クランクジャーナルのスラスト方向のガタを減らしています。



■対象車両: 12Vモンキー・ゴリラ(Z50J-2000001~ / AB27-1000001~1899999)
 :CRF50F(AE03-1400001~) :XR50R(AE03-1000001~) :CRF70F(DE02-1700001~) :XR70R(AE02-1300001~)
 ※SCUT 100cc用クランクシャフト、3点支持クランクシャフトを取付ける場合、クランクケースにクランクシャフトのベアリングを圧入して頂く必要があります。

※DOHC4Vシリンダーヘッドを装着する場合、エンジンの長さが長くなり、ノーマルフロントフォーク、ノーマルトップブリッジ&ステムではエンジンがタイヤに干渉する為、フロント回りの変更が必要ですが、モンキー・ゴリラの場合、弊社製各種フロントフォークキットの同時装着をお勧めします。CRF50F・XR50Rの場合、フロントフォークキットなどの販売は行っていません。車両装着に関しましては、自己責任で行って下さい。※弊社製テイクグロウマフラーは同時装着出来ません。
 ※φ30正立フロントフォークキット装着車(SCUT138cc)を取付ける場合、指定ステアリング&トップブリッジセット(06-02-0015)に変更して頂く必要があります。
 ※弊社製2ピースフロントフォークキット(10インチ用)の場合、フENDERがヘッドに干渉する為、DOHC 4V SCUT138ccとの同時装着は出来ません。

DOHC4Vヘッド(スタンダードカムシャフト仕様)ラインナップ ※124ccを装着するには、クランクケースのベアリング加工が必要です。

排気量	クランクシャフト	付属カム	品番	価格(税抜)	新価格(税抜)	備考
100cc	2点支持(ショートストローク)	D25/25(スタンダード)	01-06-6040	通常¥278,000	PRICE DOWN ¥228,000	ケース加工は必要ありません
106cc	ノーマルクランク	D15/15(スタンダード)	01-05-6007	通常¥210,000	PRICE DOWN ¥180,000	ケース加工は必要ありません
124cc	2点支持クランク	D25/30(スタンダード)	01-06-6041	通常¥277,000	PRICE DOWN ¥227,000	ケース加工が必要です。
	3点支持クランク	D25/30(スタンダード)	01-06-6042	通常¥285,000	PRICE DOWN ¥235,000	ケース加工が必要です。
125cc	2点支持クランク	D25/30(スタンダード)	01-06-6043	通常¥282,000	PRICE DOWN ¥232,000	ケース加工は必要ありません
	3点支持クランク	D25/30(スタンダード)	01-06-6044	通常¥290,000	PRICE DOWN ¥240,000	ケース加工は必要ありません
138cc	2点支持クランク	D25/30(スタンダード)	01-06-6045	通常¥285,000	PRICE DOWN ¥235,000	ケース加工は必要ありません
	3点支持クランク	D25/30(スタンダード)	01-06-6046	通常¥293,000	PRICE DOWN ¥243,000	ケース加工は必要ありません

DOHC4V+Dヘッド(オートデコンプレッションカムシャフト仕様)ラインナップ ※124ccを装着するには、クランクケースのベアリング加工が必要です。

排気量	クランクシャフト	付属カム	品番	価格(税抜)	新価格(税抜)	備考
100cc	2点支持(ショートストローク)	D25/25D(テコンプ付)	01-06-6047	通常¥278,000	PRICE DOWN ¥228,000	ケース加工は必要ありません
106cc	ノーマルクランク	D15/15D(テコンプ付)	01-05-6008	通常¥210,000	PRICE DOWN ¥180,000	ケース加工は必要ありません
124cc	2点支持クランク	D25/30D(テコンプ付)	01-06-6048	通常¥277,000	PRICE DOWN ¥227,000	ケース加工が必要です。
	3点支持クランク	D25/30D(テコンプ付)	01-06-6049	通常¥285,000	PRICE DOWN ¥235,000	ケース加工が必要です。
125cc	2点支持クランク	D25/30D(テコンプ付)	01-06-6050	通常¥282,000	PRICE DOWN ¥232,000	ケース加工は必要ありません
	3点支持クランク	D25/30D(テコンプ付)	01-06-6051	通常¥290,000	PRICE DOWN ¥240,000	ケース加工は必要ありません
138cc	2点支持クランク	D25/30D(テコンプ付)	01-06-6052	通常¥285,000	PRICE DOWN ¥235,000	ケース加工は必要ありません
	3点支持クランク	D25/30D(テコンプ付)	01-06-6053	通常¥293,000	PRICE DOWN ¥243,000	ケース加工は必要ありません

DOHC4Vシリンダーヘッドの装着に伴い専用マフラー、ビッグボアキャブレターの装着が必要になります。詳しくはWEBカタログをご覧ください。