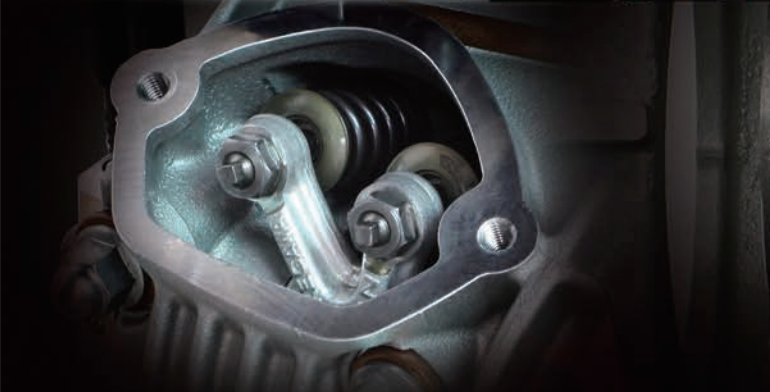


■スーパーヘッド4V+Rボアアップキット

CT125・ハンターカブ(JA65)

SOHC最高峰スーパーヘッドのハイエンドモデル“スーパーヘッド4V+R”とビッグスロットルボディを採用することで、ノーマルエンジンには無いトルクフルな高出力特性を実現しました。コンパクトにまとめたシリンダーヘッド形状につき、車両スタイルを崩しません。



■スーパーヘッド 4バルブ+R(1カム4バルブ)
4バルブを採用しながらもシリンダーヘッド形状のコンパクト化を図り、SOHCヘッド最高峰の高い出力特性と高回転域での安定した出力を実現!!

■SOHC最高峰クラスの吸排気効率
バルブ径 IN:21.5mm×2 EX:18.5mm×2
バルブステム径 IN/EX共に4.0mm



■ベアリング内蔵ローラーロッカーアーム
カムシャフトとの摩擦抵抗を低減し、スムーズな動作を実現!!
出力を最大限に引出し、高回転域での出力維持を可能とします。

■オートデコンプレッションカムシャフト
セルモーターに負担をかけず、スムーズなエンジン始動が可能。



■ビッグスロットルボディキット ボア径:Φ28
SP武川オリジナルビッグスロットルボディ、エアフィルター、専用マニホールドにより、スーパーヘッド4V+Rの性能を引出し、高回転域までストレス無く回るエンジン特性を実現します。

■ドレスアップ効果に優れた各種ヘッドカバーとオイルタワー
インスペクションカバー、Lシリンダーヘッドサイドカバーはアルミダイカスト製パレル研磨仕上げを採用。更にシリンダーヘッドR側のオイルタワーには、アルミ削り出しシルバールアルマイトを採用。



■FロンTYPE-X
純正ECUにカプラーオンで取付け可能なインジェクションコントローラー。パソコン、スマートフォンを使用し、セッティング済み内蔵MAPの選択、変更、修正が手軽に行えます。SP武川独自の各種機能を搭載することで、ビギナーからプロフェッショナルな方まで幅広くご使用頂けます。

■スーパーヘッド4V+R コンボキット145cc

CT125・ハンターカブ(JA65)



■スーパーヘッド4V+Rコンボキット145ccは、スーパーヘッド4V+RボアアップキットにFIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー)、ビッグスロットルボディークット Φ28、大容量フューエルインジェクター(G-1)、エアフィルターキット、#8スパークプラグが付属しています。

■スーパーヘッド4V+Rボアアップキット145cc

■スーパーヘッド4V+R(1カム4バルブ)シリンダーヘッド
インテークバルブとエキゾーストバルブを各2本ずつにすることで、バルブカーテン面積を更に拡大することが出来、大口径バルブ以上に吸排気効率を高める事を可能としました。又、4バルブ化に伴う、センタープラグ化、バルブ狭み角、燃焼室形状、ポート形状のバランスを図り設計されたヘッド形状の為、高出力化を可能とし、スーパーヘッドの最大の特徴でもある高回転域での持続性のある出力特性を実現しています。1カム4バルブを採用することで可能な限り、軽量とコンパクト化を行うことが出来、同時に50HCヘッド最強ヘッドとしての性能を凝縮しました。純正同様のベアリング内蔵ローラーロッカーアームを採用 カムシャフトとの摩擦抵抗を低減し、ロッカーアーム内蔵のローラーベアリングにより、低回転から高回転までスムーズにカムプロファイルを追従します。バルブ インテーク:21.5mm×2/エキゾースト:18.5mm×2 バルブステムシャフト径:インテーク、エキゾースト共に4.0mm
バルブスプリング 不等ピッチ(2段ピッチ)シングルバルブスプリングを採用し、高回転時のサージングを起こしにくくしています。ポートはSP武川ビッグスロットルボディークット用マニホールドに合わせ、最適なポート径を採用しています。又、SP武川ビッグスロットルボディークット用マニホールドの同時装着により、ビッグスロットルボディークットから燃焼室まで抵抗無くスムーズな吸入効果を可能とし、シリンダーヘッドの性能を最大限に引き出すことが出来ます。SP武川オリジナルシリンダーヘッド形状は車両のスタイルによく似合い、車両のカスタムイメージを高めることができます。又、インスペクションカバー、Lシリンダーヘッドサイドカバーにアルミダイカスト製バルブ研磨仕上げを採用。更にシリンダーヘッド側のオイルタワーにはアルミ削り出しシルバールームを採用。ドレスアップ効果に優れた各種カバーとオイルタワーにより、シリンダーヘッドを美しく演出します。M8スパークプラグ 4バルブ化による最適なバルブ狭み角とヘッドのコンパクト化に伴い、M8スパークプラグを採用。
■オートデコンプレッションカムシャフト(10/10D) カムシャフトは両端ボールベアリング支持を採用し、カムシャフトジャーナル部の摩擦抵抗を低減します。オートデコンプレッション機構 エンジン始動時のキックスタートの力とミッションにかかる負担を軽減し、大排気量であってもスムーズにエンジン始動が行えます。
■シリンダー アルミ製鉄スリーブシリンダーを採用。ボア径54mm ストローク63.1mm(ノーマル) 圧縮比12.0:1
シリンダーには、SP武川製M5温度センサーの取り付けが可能で、別途温度計(コンパクトLEDサーモメーターM5温度センサー付き)をご購入いただくことで、シリンダー温度を計測できます。
■ピストン ピストン本体はアルミ鋳造材を精巧に削り出し、軽量でありながら高剛性に仕上がっています。
※スーパーヘッド4V+Rボアアップキットを装着した場合、FIコンTYPE-X(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要になります。
※排気量が125cc以上になる為、原付二種登録では一般公道を走行することは出来ません。競技専用になります。

■スーパーヘッド4V+Rボアアップキット装着に関して:SP武川製ボアアップキットの装着により、エンジン出力、トルクが大幅にアップする為、クランクシャフトには、ねじれやたわみ等の負担が増加します。SP武川では、クランクシャフトの負担を軽減させる為、クランクシャフトサポートアダプターの同時装着をお薦めします。クランクシャフトサポートアダプターは、クランクシャフトフライホイール側末端にボールベアリングによる支持を追加することにより、ねじれやたわみ等を抑え、クランクシャフトの耐久性を高めます。CT125・ハンターカブ(JA65)用クランクシャフトサポートアダプター 01-10-0150 ￥12,650(税込)

■ビッグスロットルボディークット Φ28 カウルや配線加工の必要が無く、純正スロットルボディークットと交換するだけで、高回転域の出力性能が向上します。

■大容量フューエルインジェクター(G-1) SP武川製スーパーヘッド4V+Rボアアップキット、及びビッグスロットルボディークット装着車用の大容量フューエルインジェクターになります。

■FIコンTYPE-X(インジェクションコントローラー) 純正ECUIにカブラーオンで取付可能!!

純正ECUIにカブラーオンで取り付け可能なインジェクションコントローラーです。各エンジン仕様に合わせて各MAPをプリセットしていますので、ご使用のボアアップキットやスロットルボディークットの仕様合ったMAPをお手持ちのスマートフォンまたはパソコンで選択するだけで基本操作が完了し走行が可能になります。既存のMAPを元にお好みに合わせてセッティングや新規MAPの作成など上級者のお客様にも十分お楽しみ頂ける内容となっています。エンジン始動状態でパソコンまたはスマートフォンと接続でき、セッティングにとても便利な、タコメーター画面やスロットル開度グラフ画面に加えエンジン温度のモニタリングが可能になります。レプリミット機能を搭載しています。■ホンダ純正イモビアラームと同時装着可能。

※FIコンTYPE-Xをご使用の際は下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご用意頂けない場合はご使用になれません。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

■FIコンTYPE-X使用環境 パソコンの場合

- Windows(RT/MOBILEは除く) SP武川ソフト(無料)をインストールするには、インターネットに接続されている必要があります。
 - Windows7/8/10/11について Windows標準ドライバー(スタック)と通信が可能。(内蔵アダプタでも使用可能です。)
 - Windows10(April 2018 Update(1803)以降) 同様の方法で接続出来ます。
- ※必ずWindows標準ドライバー(スタック)でお使い下さい。他のスタックでの接続につきましてはサポートしていません。パソコンにBluetoothが内蔵されているか別途外付けBluetoothアダプタが必要です。

■FIコンTYPE-X使用環境 スマートフォンの場合

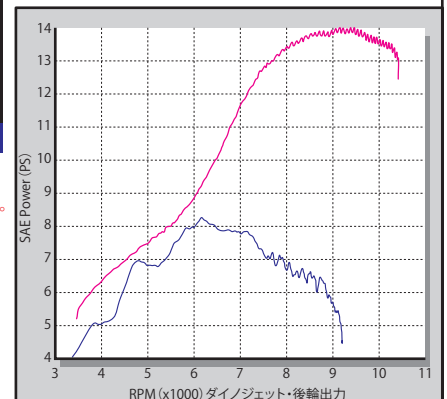
- iOS iPhone4s以降iPad第3世代以降iOS9以上 SP武川アプリのインストール及び機種データの購入にはAppStoreに接続する必要があります。アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円〜)が必要です。アプリ単価は、変動しますのでアプリ側でご確認下さい。
- Android Android 端末Bluetooth内蔵バージョン4.2.2以降 SP武川アプリのインストール及び機種データの購入にはGoogle playに接続する必要があります。アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円〜)が必要です。アプリ単価は、変動しますのでアプリ側でご確認下さい。

■エアフィルターキット 吸入効率を高め、ノーマルエンジン、カスタムエンジンのどちらのエンジン仕様であっても出力性能が向上します。

純正エアクリナーボックスに繋がるコネクティングチューブを取外し、スロットルボディークットに直接装着します。エアフィルター本体にはフローバイユニオンがついている為、ブローパイプに接続できます。コンボキットに付属のエアフィルターはブラックエレメントになります。本製品はエンジン周辺にコンパクトに収めることができ、車両のシルエットを崩すことなく、取付け出来ます。※オフロード走行を行うことは出来ません。※ノーマルエアクリナーへ接続されているコネクティングチューブを取外す必要があります。※エアクリナーケースは、エアクリナーガーニッシュを固定する為、取外さず残す必要があります。



品名	スーパーヘッド4V+R コンボキット145cc
対象	CT125(JA65-1000001~)
品番	01-05-0647
JANコード	4514162843468
価格(税込)	¥275,000
取付時間	取付時間:3.3H
発売日	2024年7月発売予定



テスト車両:CT125(JA65)
■スーパーヘッド4V+Rコンボキット145cc
(付属品:ビッグスロットルボディークットΦ28/エアフィルター-FIコンTYPE-X) +トラッカーマフラー
■ノーマルエンジン+ノーマルカムシャフト+ノーマルマフラー
ダイノジェットによる後輪出力データは、実走行とは異なります。測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧下さい。

■スーパーヘッド4V+Rボアアップキット145cc ■ビッグスロットルボディークット CT125・ハンターカブ(JA65)
 ■フューエルインジェクター(G-1) ■FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー) ■エアフィルターキット

■スーパーヘッド4V+Rボアアップキット145cc

■スーパーヘッド4V+R(1カム4バルブ)シリンダーヘッド

インテークバルブとエキゾーストバルブを各2本づつにすることで、バルブカーテン面積を更に拡大することが出来、大口径バルブ以上に吸排気効率を高める事を可能としました。又、4バルブ化に伴う、センターブラグ化、バルブ挟み角、燃焼室形状、ポート形状のバランスを図り設計されたヘッド形状の為、高出力化を可能とし、スーパーヘッドの最大の特徴でもある高回転域での持続性のある出力特性を実現しています。1カム4バルブを採用することで可能な限り、軽量とコンパクト化を行うことが出来、同時にSOHCヘッド最強ヘッドとしての性能を凝縮しました。

純正同様のベアリング内蔵ローラーロッカーアームを採用 カムシャフトとの摩擦抵抗を低減し、ロッカーアーム内蔵のローラーベアリングにより、低回転から高回転までスムーズにカムプロファイルを追従します。

バルブ インテーク:21.5mm×2/エキゾースト:18.5mm×2 バルブステムシャフト径:インテーク、エキゾースト共に4.0mm

バルブスプリング 不等ピッチ(2段ピッチ)シングルバルブスプリングを採用し、高回転時のサージングを起こしにくくしています。

ポートはSP武川ビッグスロットルボディークット用マニホールドに合わせ、最適なポート径を採用しています。又、SP武川ビッグスロットルボディークット用マニホールドの同時装着により、ビッグスロットルボディークットから燃焼室まで抵抗無くスムーズな吸入効果を可能とし、シリンダーヘッドの性能を最大限に引出すことが出来ます。

SP武川オリジナルシリンダーヘッド形状は車両のスタイルによく似合い、車両のカスタムイメージを高めることができます。又、インスペクションカバー、Lシリンダーヘッドサイドカバーにアルミダイカスト製バレル研磨仕上げを採用、更にシリンダーヘッドR側のオイルタワーにはアルミ削り出しシルバリアルマイトを採用、ドレスアップ効果に優れた各種カバーとオイルタワーにより、シリンダーヘッドを美しく演出します。

M8スパークプラグ 4バルブ化による最適なバルブ挟み角とヘッドのコンパクト化に伴い、M8スパークプラグを採用。

■オートデコンプレッションカムシャフト(10/10D) カムシャフトは両端ボールベアリング支持を採用し、カムシャフトジャーナル部の摩擦抵抗を低減します。

オートデコンプレッション機構 エンジン始動時のキックスタートの力とミッションにかかる負担を軽減し、大排気量であってもスムーズにエンジン始動が行えます。

■シリンダー アルミ製スリーブシリンダーを採用。ボア径54mm ストローク63.1mm(ノーマル) 圧縮比12.0:1

シリンダーには、SP武川製M5温度センサーの取り付けが可能で、別途温度計(コンパクトLEDサーモーターM5温度センサー付き)をご購入いただくことで、シリンダー温度を計測できます。

■ピストン ピストン本体はアルミ鍛造材を精巧に削り出し、軽量でありながら高剛性に仕上がっています。

※スーパーヘッド4V+Rボアアップキットを装着した場合、FIコンTYPE-X(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要になります。

※排気量が125cc以上になる為、原付二種登録では一般公道を走行することは出来ません。競技専用になります。

■スーパーヘッド4V+Rボアアップキット装着に関して:SP武川製ボアアップキットの装着により、エンジン出力、トルクが大幅にアップする為、クランクシャフトには、ねじれやたわみ等の負担が増加します。SP武川では、クランクシャフトの負担を軽減させる為、クランクシャフトサポートアダプターの同時装着をお勧めします。クランクシャフトサポートアダプターは、クランクシャフトフライホイール側末端にボールベアリングによる支持を追加することにより、ねじれやたわみ等を抑え、クランクシャフトの耐久性を高めます。CT125・ハンターカブ(JA65)用クランクシャフトサポートアダプター 01-10-0150 ¥12,650(税込)

■ビッグスロットルボディークット Φ28 対象仕様:Sステージ/Rステージボアアップキット装着車

カウルや配線加工の必要が無く、純正スロットルボディークットと交換するだけで、高回転域の出力性能が向上します。本製品は指定外のエンジン仕様車両に装着しても不調となる場合があります。

■大容量フューエルインジェクター(G-1) 対象仕様:スーパーヘッド4V+Rボアアップキット装着車

SP武川製スーパーヘッド4V+Rボアアップキット、及びビッグスロットルボディークット装着車用の大容量フューエルインジェクターになります。本製品は指定外のエンジン仕様車両に装着しても不調となる場合があります。

■FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー) 純正ECUIにカプラーオンで取付可能!! 単品購入の品番と価格は別ページをご覧ください。

純正ECUIにカプラーオンで取り付け可能なインジェクションコントローラーです。各エンジン仕様に合わせて各MAPをプリセットしていますので、ご使用のボアアップキットやスロットルボディークットの仕様合ったMAPをお手持ちのスマートフォンまたはパソコンで選択するだけで基本操作が完了し走行が可能になります。既存のMAPを元にお好みに合わせてセッティングや新規MAPの作成など上級者のお客様にも十分お楽しみ頂ける内容となっています。エンジン始動状態でパソコンまたはスマートフォンと接続でき、セッティングにとても便利な、タコメーター画面やスロットル開度グラフ画面に加えエンジン温度のモニタリングが可能になります。レプリミット機能を搭載しています。■ホンダ純正モビリアームと同時装着可能。

※FIコンTYPE-Xをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご用意頂けない場合はご使用になれません。

又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

■FIコンTYPE-X使用環境 パソコンの場合

●Windows(RT/MOBILEは除く) SP武川ソフト(無料)をインストールするには、インターネットに接続されている必要があります。

●Windows7/8/10/11について Windows標準ドライバー(スタック)と通信が可能。(内蔵アダプタでも使用可能です。) ●Windows10(April 2018 Update(1803)以降) 同様の方法で接続出来ます。

※必ずWindows標準ドライバー(スタック)でお使い下さい。他のスタックでの接続につきましてはサポートしておりません。パソコンにBluetoothが内蔵されているが別途外付けBluetoothアダプタが必要です。

■FIコンTYPE-X使用環境 スマートフォンの場合

●iOS iPhone4s以降iPad第3世代以降iOS9以上 SP武川アプリのインストール及び機種データの購入にはAppStoreに接続する必要があります。

アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円~)が必要です。アプリ単体は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。

●Android Android 端末Bluetooth 内蔵バージョン4.2.2以降 SP武川アプリのインストール及び機種データの購入にはGoogle playに接続する必要があります。

アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円~)が必要です。アプリ単体は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。

■エアフィルターキット ノーマルスロットルボディークット・ビッグスロットルボディークット装着車用

吸入効率を高め、ノーマルエンジン、カスタムエンジンのどちらのエンジン仕様であっても出力性能が向上します。純正エアクリナーボックスに繋がるコネクティングチューブを取外し、スロットルボディークットに直接装着します。エアフィルター本体にはブローバイユニオンがついている為、ブローバイホースに接続できます。エアフィルターはブラックエレメントとレッドエレメントの2種類。

本製品はエンジン周辺にコンパクトに取付けることができ、車両のシルエットを崩すことなく、取付け出来ます。 ※オフロード走行を行うことは出来ません。

※カスタムエンジン車(カムシャフト/ボアアップ)、又はSP武川製各種マフラーを本製品と同時装着する場合、FIコンTYPE-X(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要になります。

※ノーマルエアクリナーへ接続されているコネクティングチューブを取外す必要があります。※エアクリナーケースは、エアクリナーガーニッシュを固定する為、取外さず残す必要があります。



スーパーヘッド4V+Rボアアップキット145cc



ビッグスロットルボディークット Φ28



FIコンTYPE-X(インジェクションコントローラー)



エアフィルターキット

品名	スーパーヘッド4V+Rボアアップキット145cc(付属カムシャフト:10/10D)
対象	CT125(JA65-1000001~)
品番/JANコード/価格(税込)	品番:01-05-0644 JAN:4514162843307 価格¥171,600
取付時間/発売日	取付時間:3.3H 発売日:2024年7月発売予定

品名	ビッグスロットルボディークット Φ28
対象車両	CT125(JA65-1000001~)
品番/JANコード/価格(税込)	品番:03-05-0166 JAN:4514162843130 価格¥42,350
取付時間/発売日	取付時間:1.7H 発売日:2024年6月発売予定

品名	フューエルインジェクター(G-1)
対象車両	CT125(JA65-1000001~)
品番/JANコード/価格(税込)	品番:00-00-0487 JAN:4514162224175 価格¥10,560
取付時間/発売日	取付時間:0.4H 発売中

品名	エアフィルターキット
対象車両	CT125(JA65-1000001~)
品番/JANコード	ブラックエレメント 品番:03-01-0045 JAN:4514162842126 価格¥4,180
価格(税込)	レッドエレメント 品番:03-01-0046 JAN:4514162842133 価格¥4,180
取付時間/発売日	取付時間:0.7H 発売中

■FIコン TYPE-X (インジェクションコントローラー)

CT125・ハンターカブ(JA65)

純正ECUにカブラーオンで取付け可能なインジェクションコントローラー。パソコン、スマートフォンを使用し、セッティング済み内蔵MAPの選択、変更、修正が手軽に行えます。弊社独自の各種機能を搭載することで、ビギナーからプロフェッショナルな方まで幅広くご使用頂けます。

■FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー)詳細

純正ECUにカブラーオン	純正ECUに対応するカブラーをコントローラー配線に採用している為、配線の加工が一切必要無く、純正ECUにカブラーオンで簡単に装着出来ます。
プリセットマップ	エンジン仕様に合わせてセッティング済みのマップをEASYモード 14パターン、EXPERTモード 4パターンからお選び頂けます。お手持ちのパソコン、スマートフォンを使用しセッティングの選択、変更、修正がお手軽に出来ます。 ※プリセットマップに対応していないエンジン仕様でご利用の場合は新規マップの作成が必要です。
アイドリングエリア調整	FIコンTYPE-Xは、アイドリングエリア(エンジン回転数 2000rpm以下 4000rpmまでのアクセル開度10%以下のエリア)はノーマルECUの始動プログラムを使用しています。このエリアでは必要に応じてノーマル噴射量に対して増量/減量を行います。
燃料噴射時間調整	アクセル開度5%毎、エンジン回転数250rpm 毎の調整が可能ですのでノーマル排気量からボアアップ車両まで対応出来ます。
点火時期調整	EASYモードの場合、ノーマル点火時期に対し進角、遅角の入力が出来ます。EXPERTモードの場合、記入した数値(上死点前のクランク角度)が点火時期となります。またEXPERTモードはエンジン温度が高温になりすぎた場合、気化時間や燃焼時間が変化して点火時期に影響が生じるのを補正する「エンジン温度点火時期補正機能」が調整可能です。
無効噴射時間補正	インジェクターに電圧が掛かり、燃料を噴射するまでに多少のラグが存在します。これを無効噴射時間と言います。無効噴射時間は電圧により変化しますのでバッテリーの状態や発電機能の低下などにより供給される電圧が変わった場合、インジェクターに噴射指令が出て実際に噴射するまでのラグが変化してしまい、燃料噴射量も変化してしまいます。この様な事を防ぐ為に補正をかけて条件を一定にする設定が可能です。
エンジン温度補正	PGM-FI 油温センサからの入力値によりエンジン温度が適温より低い場合に噴射MAPの値より多く燃料噴射し、エンジンを早く暖め、適温より高温の場合は低温時よりさらに噴射し燃焼温度を下げる等の補正が可能です。
吸気温度補正設定	空気は温度により密度が変化しますので吸入温度による空燃比の変化を補正します。
気化時間設定 (噴射タイミング設定)	インジェクターから噴射された燃料が効率よく燃焼する為の気化時間を設定します。
ドエルタイム設定	トランジスタ点火の場合、点火前にコイルに対し通電を行います。この通電時間をドエルタイムと言います。
エンジン温度表示機能付き リアルタイムモニター	パソコンまたはスマートフォンの専用ソフトにはリアルタイムモニター機能があります。セッティングにとっても便利なタコメーター画面やスロットル開度グラフ画面に加えエンジン温度、インジェクターの燃料噴射率もデジタル表示します。
デジタル加速ポンプ	当製品はTPS 信号を取り込み、アクセル開度の速度を監視しています。アクセルを早く開けた時などはライダーが素早い加速が欲しいと判断し、アクセルを開けた瞬間に設定した増量噴射以外に非同期で加速噴射を行います。レーシングキャブの「加速ポンプ」と同じような働きが設定出来ます。
リアルサーチ機能	エンジンを始動した状態でパソコンまたはスマートフォンと接続出来ます。動いているエンジンの情報はリアルタイムにパソコンまたはスマートフォンの画面に反映されます。読み取っている回転数/スロットル開度が、燃料噴射マップグラフのマスに反映されその部分が光る事で調整箇所が明確になりセッティング時に非常に便利です。
レブリミット機能	エンジン回転数の上限を設定出来ます。リミッターカットとは別に独立した機能なので低い回転でも設定が出来ます。チューニングエンジンのレブ対策や、馴らし運転などエンジン回転数を上げたくない時などに有効に使えます。
リアルタイムMAPチェンジ機能	FIコンTYPE-X内部にMAP1/MAP2、2組のMAPを書き込みできます。レーシングモード、ツーリングモード、燃費運転モードなどを切り替えて運用される事を想定しております。 ※別途スイッチが必要です。
タコメーター出力サービス線	本体のスパイラルチューブ内の紫線に1回転1パルス5ボルトが出力されます。 ■SP武川ではCT125(JA65)専用タコメーターのキットがあります。専用キットを装着する場合、タコメーター出力サービス線は使用しません。 ※SP武川製汎用タコメーターを装着する場合、取付けステーが必要となると共にハーネスを加工し、メーター電源を接続する必要があります。

■動作確認済みSP武川製汎用タコメーター 2023年9月現在作確認の取れている製品

Φ48スモールDNタコメーター(オレンジ) (05-05-0078/05-05-0113)

ミディアムDNタコメーター (05-05-3210)

ブラック&グリーンタコメーター (05-05-0092)

Φ48スモールDNタコメーター(ホワイト) (05-05-0083/05-05-0112)

ミディアムLCDスピード&タコメーター (05-05-0053)

スーパーマルチTFTメーター (05-05-0076)

Φ48スモールDNタコメーター(レブインジェクター付) (05-05-0071/05-05-0114)

スーパーマルチDNメーター (05-05-0057)

※取付け出来ないSP武川製汎用タコメーター※正常に作動しません。

スーパーマルチDNメーター (05-05-0811) ラージLCDαスピード&タコメーター (09-01-0057) ミディアムLCDαタコ&サーモメーター (09-05-0144)

※FIコン TYPE-Xをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご留意頂けない場合はご使用になれません。
又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承ください。

FIコン TYPE-X 使用環境	Windows PCの場合	●Windows (RT/MOBILE は除く) SP武川ソフト(無料)をインストールするには、インターネットに接続されている必要があります。 ●Windows7/8/10/11 について Windows 標準ドライバー(スタック)と通信が可能。(内蔵アダプタでも使用可能です。) ●Windows10 (April 2018 Update(1803)以降) 同様の方法で接続出来ます。 ※必ずWindows 標準ドライバー(スタック) でお使い下さい。他のスタックでの接続につきましてはサポートしておりません。 パソコンにBluetooth が内蔵されているか別途外付けBluetooth アダプタが必要です。
	スマートフォン Androidの場合	対象:Android、Android端末 Bluetooth内蔵 バージョン4.2.2以降 SP武川アプリ(有料)のインストールには、Google playに接続する必要があります。 無料のEASYモード用アプリまたは、EXPERTモード用アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円)が必要です。 モデル選択にて課金を行う前に接続可能か必ず確認して下さい。
	スマートフォン iOSの場合	対象:iPhone4s以降 iPad第3世代以降 iOS9以上 SP武川専用アプリ(有料)のインストール及び機種データの購入には、AppStoreに接続する必要があります。 無料のEASYモード用アプリまたは、EXPERTモード用アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円)が必要です。 モデル選択にて課金を行う前に接続可能か必ず確認して下さい。

※一部有料アプリのインストールが必要です。システム環境や価格をご確認の上、インストールを行って下さい。ダウンロードや有料アプリインストール前に必ず、注意事項をご確認下さい。
※ノーマル車両に取り付けても、性能が向上する物ではありません。弊社製エンジンパーツ装着専用です。 ※他社製エンジンパーツとの併用は行わないで下さい。エンジン不調や故障の原因となる恐れがあります。
※社外品のH.I.D キットや他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。
※パラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る物があり、製品故障や動作不良の原因となります。
※ヘッドライトON/OFFスイッチ、社外品点火装置の同時装着は行わないで下さい。 ※ダウンロードアプリ/ソフトは必ず、スペシャルパーツ武川専用をダウンロードして頂く必要があります。



品名	FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー)
対象車両	CT125(JA65-1000001~)
品番	05-04-0125
JANコード	4514162839591
価格(税込)	¥76,780
取付時間/発売日	取付時間:1.6H 発売中

■スーパーヘッド4V+Rボアアップキット145cc ■ビッグスロットルボディークिट ■フューエルインジェクター(G-1) CT125・ハンターカブ(JA65)
■FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー) ■エアフィルターキット ■スーパーヘッド4V+Rコンボキット145cc

■スーパーヘッド4V+Rボアアップキット145cc

■スーパーヘッド4V+R(1カム4バルブ)シリンダーヘッド
インテークバルブとエキゾーストバルブを各2本づつにすることで、バルブカーテン面積を更に拡大することが出来、大口径2バルブ以上に吸排気効率を高める事を可能としました。
又、4バルブ化に伴う、センターブラク化、バルブ挟み角、燃焼室形状、ポート形状のバランスを図り設計されたヘッド形状の為、高出力化を可能とし、スーパーヘッドの最大の特徴でもある高回転域での持続性のある出力特性を実現しています。1カム4バルブを採用することで可能な限り、軽量とコンパクト化を行うことが出来、同時にSOHCヘッド最強ヘッドとしての性能を凝縮しました。
純正同様のベアリング内蔵ローラーロッカーアームを採用 カムシャフトとの摩擦抵抗を低減し、ロッカーアーム内蔵のローラーベアリングにより、低回転から高回転までスムーズにカムプロファイルを追従します。
バルブ インテーク×21.5mm×2/エキゾースト×18.5mm×2 バルブステムシャフト径:インテーク、エキゾースト共に4.0mm
バルブスプリング 不等ピッチ(2段ピッチ)シングルバルブスプリングを採用し、高回転時のサージングを起こしにくくしています。
ポートはSP武川ビッグスロットルボディークイーマニホールドに合わせ、最適なポート径を採用しています。又、SP武川ビッグスロットルボディークイーマニホールドの同時装着により、ビッグスロットルボディークイから燃焼室まで抵抗無くスムーズな吸入効果を可能とし、シリンダーヘッドの性能を最大限に引出すことが出来ます。
SP武川オリジナルシリンダーヘッド形状は車両のスタイルによく似合い、車両のカスタムイメージを高めることができます。又、インスペクションカバー、Lシリンダーヘッドサイドカバーにアルミダイカスト製バレル研磨仕上げを採用、更にシリンダーヘッドR側のオイルタワーにはアルミ削り出しシルバーアルマイトを採用、ドレスアップ効果に優れた各種カバーとオイルタワーにより、シリンダーヘッドを美しく演出します。
M8スパークプラグ 4バルブ化による最適なバルブ挟み角とヘッドのコンパクト化に伴い、M8スパークプラグを採用。
■オートデコンプレッションカムシャフト(10/10D) カムシャフトは両端ボールベアリング支持を採用し、カムシャフトジャーナル部の摩擦抵抗を低減します。
オートデコンプレッション機構 エンジン始動時のキックスタートの力とミッションにかかる負担を軽減し、大排気量であってもスムーズにエンジン始動が行えます。
■シリンダー アルミ製スリーブシリンダーを採用。 ボア径54mm ストローク63.1mm(ノーマル) 圧縮比12.0:1
シリンダーには、SP武川製M5温度センサーの取り付けが可能で、別途温度計(コンパクトLEDサーモーターM5温度センサー付)をご購入いただくことで、シリンダー温度を計測できます。
■ピストン ピストン本体はアルミ鍛造材を精巧に削り出し、軽量でありながら高剛性に仕上がっています。
※スーパーヘッド4V+Rボアアップキットを装着した場合、FIコンTYPE-X(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要になります。
※排気量が125cc以上になる為、原付二種登録では一般公道を走行することは出来ません。競技専用になります。

■スーパーヘッド4V+Rボアアップキット装着に関して:SP武川製ボアアップキットの装着により、エンジン出力、トルクが大幅にアップする為、クランクシャフトには、ねじれやたわみ等の負担が増加します。SP武川では、クランクシャフトの負担を軽減させる為、クランクシャフトサポートアダプターの同時装着をお薦めします。クランクシャフトサポートアダプターは、クランクシャフトフライホイール側末端にボールベアリングによる支持を追加することにより、ねじれやたわみ等を抑え、クランクシャフトの耐久性を高めます。CT125・ハンターカブ(JA65)用クランクシャフトサポートアダプター 01-10-0150 ¥12,650(税込)

■ビッグスロットルボディークイット Φ28

カウルや配線加工の必要が無く、純正スロットルボディークイと交換するだけで、高回転域の出力性能が向上します。本製品は指定外のエンジン仕様車両に装着しても不調となる場合があります。

■大容量フューエルインジェクター(G-1) 対象仕様:スーパーヘッド4V+Rボアアップキット装着車 本製品は指定外のエンジン仕様車両に装着しても不調となる場合があります。

■FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー) 純正ECUIにカプラーオンで取付可能!! 単品購入の品番と価格は別ページをご覧ください。

純正ECUIにカプラーオンで取り付け可能なインジェクションコントローラーです。各エンジン仕様に合わせて各MAPをプリセットしていますので、ご使用のボアアップキットやスロットルボディークイの仕様合ったMAPをお手持ちのスマートフォンまたはパソコンで選択するだけで基本操作が完了し走行が可能になります。既存のMAPを元にお好みに合わせてセッティングや新規MAPの作成など上級者にも十分お楽しみ頂ける内容となっています。エンジン始動状態でパソコンまたはスマートフォンと接続でき、セッティングにとても便利で、タコメーター画面やスロットル開度グラフ画面に加えエンジン温度のモニタリングが可能になります。レプリミット機能を搭載しています。■ホンダ純正イモビライザーと同時装着可能。

※FIコン TYPE-Xをご使用の際は下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご用意頂けない場合はご使用になれません。
又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

■FIコンTYPE-X使用環境 パソコンの場合

- Windows(RT/MOBILEは除く) SP武川ソフト(無料)をインストールするには、インターネットに接続されている必要があります。
- Windows7/8/10/11について Windows 標準ドライバー(スタック)と通信が可能。(内蔵アダプタでも使用可能です。) ●Windows10(April 2018 Update(1803)以降) 同様の方法で接続出来ます。
- ※必ずWindows 標準ドライバー(スタック)でお使い下さい。他のスタックでの接続につきましてはサポートしておりません。パソコンにBluetoothが内蔵されているか別途外付けBluetoothアダプタが必要です。

■FIコンTYPE-X使用環境 スマートフォンの場合

- iOS iPhone4s以降iPad第3世代以降iOS9以上 SP武川アプリのインストール及び機種データの購入にはAppStoreに接続する必要があります。
- アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円~)が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。
- Android Android 端末Bluetooth内蔵バージョン4.2.2以降 SP武川アプリのインストール及び機種データの購入にはGoogle playに接続する必要があります。
- アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円~)が必要です。 アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。

■エアフィルターキット ノーマルスロットルボディークイ・ビッグスロットルボディークイ装着車用

吸入効率を高め、ノーマルエンジン、カスタムエンジンのどちらのエンジン仕様であっても出力性能が向上します。純正エアクリナーボックスに繋がるコネクティングチューブを取外し、スロットルボディークイに直接装着します。エアフィルター本体にはブローバイユニオンがついている為、ブローバイホースに接続できます。エアフィルターはブラックエレメントとレッドエレメントの2種類。
本製品はエンジン周辺にコンパクトに収めることができ、車両のシルエットを崩すことなく、取付け出来ます。 ※オフロード走行を行うことは出来ません。
※カスタムエンジン車(カムシャフト/ボアアップ)、又はSP武川製各種マフラーを本製品と同時装着する場合、FIコンTYPE-X(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要になります。
※ノーマルエアクリナーへ接続されているコネクティングチューブを取外す必要があります。※エアクリナーケースは、エアクリナーガーニッシュを固定する為、取外さず残す必要があります。



スーパーヘッド4V+Rコンボキット145cc



スーパーヘッド4V+Rボアアップキット145cc



ビッグスロットルボディークイット Φ28



エアフィルターキット



FIコンTYPE-X(インジェクションコントローラー)

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

注文書

品名	品番	価格(税込)	JANコード	注文数
スーパーヘッド4V+Rボアアップキット145cc(付属カム:10/10D)	01-05-0644	¥171,600	4514162843307	
ビッグスロットルボディークイット(Φ28)	03-05-0166	¥42,350	4514162843130	
フューエルインジェクター(G-1)	00-00-0487	¥10,560	4514162224175	
FIコンTYPE-X(インジェクションコントローラー)	05-04-0125	¥76,780	4514162839591	
エアフィルターキット(ブラックエレメント)	03-01-0045	¥4,180	4514162842126	
エアフィルターキット(レッドエレメント)	03-01-0046	¥4,180	4514162842133	
スーパーヘッド4V+Rコンボキット145cc	01-05-0647	¥275,000	4514162843468	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

FAX 0721-24-5059

お得意先様名

様