

■ハイパーチューニングセット(ビッグスロットルボディー付属)

GROM(JC92-1000001~1099999)

ハイコンピピストンキットに“Ficon TYPE-e(インジェクションコントローラー)”と“ビッグスロットルボディーキット”を採用
“ハイパーチューニングセット(ビッグスロットルボディー付属)” 新登場!!



■ハイパーチューニングセット(ビッグスロットルボディー付属)は、ハイコンピピストンキットにスポーツカムシャフト(N-10)、ビッグスロットルボディーキット、Ficon TYPE-e(インジェクションコントローラー)、スパークプラグが付属。

■ハイコンピピストンキット 最適なピストン形状と圧縮比のバランスにより、他のメーカーには無い高い出力性能を発揮します。

排気量は変えず、ノーマルシリンダーヘッド、ノーマルシリンダーを使用し、ピストンを交換することで、出力アップが可能になります。ピストンの高圧縮比化、高効率燃焼化、低フリクション化を実現する為に細部にこだわり、最適なピストン形状を追求したピストンです。高圧縮比化に耐えるように高剛性アルミ鍛造材を採用。ボア径50mm(ノーマルと同じボア径) 圧縮比 ハイコンピピストン 12.5:1(ノーマルピストン10.0:1)

※ハイコンピピストンを取り付けた場合、ノーマルカムシャフトは使用できません。又、ハイコンピピストンを取付ける場合は、SP武川製スポーツカムシャフト、及びFicon TYPE-eの同時装着が必要になります。※ハイオクタン価ガソリン仕様となります。

■ハイコンピピストンキット装着に関して:SP武川製ハイコンピピストンキットの装着により、エンジン出力、トルクが大幅にアップする為、クランクシャフトには、ねじれやたわみ等の負担が増加します。SP武川では、クランクシャフトの負担を軽減させる為、クランクシャフトサポートアダプターの同時装着をお薦めします。クランクシャフトサポートアダプターは、クランクシャフトフライホイール側末端にボールベアリングによる支持を追加することにより、ねじれやたわみ等を抑え、クランクシャフトの耐久性を高めます。

■GROM(JC92)用クランクシャフトサポートアダプター 01-10-0149 ¥12,650(税込)

■スポーツカムシャフト(N-10)

ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出す最適なプロファイルにより、出力性能が向上します。ノーマルエンジンに装着する事で高回転域の出力が向上します。ノーマルカムシャフトからデコンプレッションパーツを取外し、スポーツカムシャフトに組付けるとオートデコンプレッション仕様になります。

■オプションパーツ:N-20カムシャフト 使用用途に合わせて交換し、走行性能をお楽しみいただけます。

■NEW ビッグスロットルボディーキット Φ34 (ノーマルシリンダーヘッド用)

本製品は、SP武川製エンジンパーツ用に開発されたSP武川オリジナルの“ビッグスロットルボディーキット”です。エンジン周辺にコンパクトに収めることができ、車両のシルエットを崩すことなく、取付けできます。又、カウルや配線の加工は一切必要無く、取り付けできます。吸入効率に優れたエアフィルターが付属

※ノーマルエンジンには使用できません。Φ34mmのビッグスロットルボディーを採用することで、SP武川製エンジンパーツの性能を最大限に引出し、出力アップが可能になります。

※純正エアクリナーボックスは使用できません。 ※本製品を装着する場合、シュラウド固定部分が必要になる為、純正エアクリナーボックスを取り外さず、残す必要があります。

■Ficon TYPE-e(インジェクションコントローラー) 純正ECUにカプラーオンで取付可能!!

ボアアップキットやマフラーパーツを取り付ける事で理想的な空燃比から大きく外れてしまう為、Ficonで燃料噴射時間を補正する必要があります。

Ficon TYPE-eにはSP武川製エンジンパーツに合わせて、セッティングしたデータを複数内蔵しておりますのでエンジン仕様に合わせてパソコン又はスマートフォンを用いて手軽にセッティングデータの選択、変更、修正を行います。噴射時間の調整は増量最大5000µs、減量最大7500µsとなっておりノーマル排気量からボアアップ車両まで幅広くご利用頂けます。

パソコン、スマートフォンを用いてエンジン回転数、エンジン温度、スロットル開度、インジェクター開閉率のモニタリング機能を搭載しておりますのでセッティング時にも非常に便利に使用して頂けます。

(機能の詳細は別紙Ficon TYPE-eをご覧ください)ノーマル排気量からSステージボアアップキットまでのSP武川製品にご使用頂けます。

※Ficon TYPE-eをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご留意頂けない場合はご使用になれません。

又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

■Ficon TYPE-e使用環境 パソコンの場合

●Windows(RTは除く) 弊社ソフト(無料)をインストールするには、インターネットに接続されている必要があります。

●Windows7/8/10/11 について

Windows 標準ドライバー(スタック)と通信が可能。内蔵アダプタでも使用可能です。Windows10 April 2018 Update(1803)以降につきましても同様の方法で接続出来ます。必ずWindows 標準ドライバー(スタック)でお使い下さい。他のスタックでの接続につきましてはサポートしていません。

パソコンにBluetoothが内蔵されているか別途外付けBluetoothアダプタが必要です。

■Ficon TYPE-e使用環境 スマートフォンの場合

●iOS iPhone4s以降 iPad第3世代以降 iOS9以上 SP武川専用アプリ(有料)のインストールには、AppStoreに接続する必要があります。

無料のFicon TYPE-eアプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円〜)が必要です。

アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。

●Android Android端末末 Bluetooth内蔵 バージョン4.2.2以降

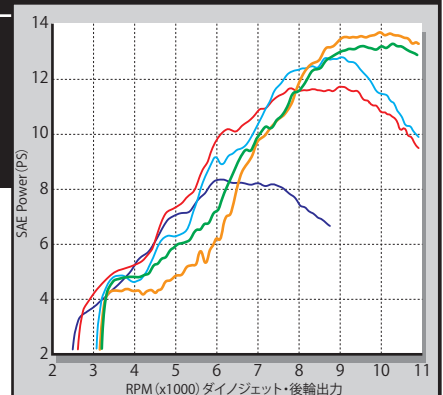
SP武川専用アプリ(有料)のインストールには、Google playに接続する必要があります。

無料のFicon TYPE-eアプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円〜)が必要です。

アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。



品名	ハイパーチューニングセット
対象	GROM(JC92-1000001~1099999)
品番	01-02-0049
JANコード	4514162842911
価格(税込)	¥149,600
取付時間	3.1H
発売日	2024年9月発売予定



テスト車両:GROM(JC92)
ハイパーチューニングキット(ビッグスロットルボディー付属)
+テーパーコーンマフラー
●カムシャフト:N-20
■カムシャフト:N-10

ハイパーチューニングキット+テーパーコーンマフラー
(ノーマルエアクリナーボックス仕様)
■カムシャフト:N-20
■カムシャフト:N-10

■ノーマルエンジン+ノーマルカム+ノーマルマフラー
ダイノジェットによる後輸出力データは、実走行とは異なります。測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧ください。

- ハイコンピピストンキット ■スポーツカムシャフト
■FICON TYPE-e(インジェクションコントローラー) ■ビッグスロットルボディーキット

GROM(JC92-1000001~1099999)

ノーマルシリンダーヘッド用“ビッグスロットルボディーキット” 新登場!!

■ハイコンピピストンキット 最適なピストン形状と圧縮比のバランスにより、他のメーカーには無い高い出力性能を発揮します。

排気量は変えず、ノーマルシリンダーヘッド、ノーマルシリンダーを使用し、ピストンを交換することで、出力アップが可能になります。ピストンの高圧縮比化、高効率燃焼化、低フリクション化を実現する為に細部にこだわり、最適なピストン形状を追求したピストンです。高圧縮比化に耐えるように高剛性アルミ鍛造材を採用。ボア径50mm(ノーマルと同じボア径) 圧縮比 ハイコンピピストン 12.5:1(ノーマルピストン10.0:1)

※ハイコンピピストンを取り付けた場合、ノーマルカムシャフトは使用できません。又、ハイコンピピストンを取付ける場合は、SP武川製スポーツカムシャフト、及びFICON TYPE-eの同時装着が必要になります。 ※ハイオクタン価ガソリン仕様となります。

■ハイコンピピストンキット装着に関して:SP武川製ハイコンピピストンキットの装着により、エンジン出力、トルクが大幅にアップする為、クランクシャフトには、ねじれやたわみ等の負担が増加します。SP武川では、クランクシャフトの負担を軽減させる為、クランクシャフトサポートアダプターの同時装着をお薦めします。クランクシャフトサポートアダプターは、クランクシャフトフライホイール側末端にボールベアリングによる支持を追加することにより、ねじれやたわみを抑え、クランクシャフトの耐久性を高めます。

■GROM UC92)用クランクシャフトサポートアダプター 01-10-0149 ¥ 12,650(税込)

■スポーツカムシャフト カムシャフトはN-10とN-20の2種類。使用用途に合わせて交換し、走行性能をお楽しみいただけます。

ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出す最適なプロファイルにより、出力性能が向上します。ノーマルエンジンに装着する事で高回転域の出力が向上します。ノーマルカムシャフトからデコンパーツを取外し、スポーツカムシャフトに組付けるとオートデコンプレッション仕様になります。

■ノーマルピストン、ノーマルマフラーの状態、カムシャフトのみ取付けた場合、FICON TYPE-e(インジェクションコントローラー)は必要ありません。

※ノーマルエンジンには使用できません。Φ34mmのビッグスロットルボディーを採用することで、SP武川製エンジンパーツの性能を最大限に引出し、出力アップが可能になります。

※スポーツカムシャフトとSP武川製マフラーを同時装着した場合、又はスポーツカムシャフトとSP武川製エアフィルターキットを同時装着した場合、FICON TYPE-eの同時装着が必要になります。

■NEW ビッグスロットルボディーキット Φ34 (ノーマルシリンダーヘッド用)

本製品は、SP武川製エンジンパーツ用に開発されたSP武川オリジナルの“ビッグスロットルボディーキット”です。エンジン周辺にコンパクトに収めることができ、車両のシルエットを崩すことなく、取付けできます。又、カウルや配線の加工は一切必要無く、取り付けできます。吸入効率に優れたエアフィルターが付属

※ノーマルエンジンには使用できません。Φ34mmのビッグスロットルボディーを採用することで、SP武川製エンジンパーツの性能を最大限に引出し、出力アップが可能になります。

※純正エアクリナーボックスは使用できません。 ※本製品を装着する場合、シールド固定部分が必要になる為、純正エアクリナーボックスを取り外さず、残す必要があります。

■FICON TYPE-e(インジェクションコントローラー) 純正ECUIにカプラーオンで取付可能!!

ボアアップキットやマフラーパーツを取り付ける事で理想的な空燃比から大きく外れてしまう為、FICONで燃料噴射時間を補正する必要があります。

FICON TYPE-eにはSP武川製エンジンパーツに合わせ、セッティングしたデータを複数内蔵しておりますのでエンジン仕様に合わせてパソコン又はスマートフォンを用いて手軽にセッティングデータの選択、変更、修正を行います。噴射時間の調整は増量最大5000µs、減量最大7500µsとなっておりノーマル排気量からボアアップ車両まで幅広くご利用頂けます。パソコン、スマートフォンを用いてエンジン回転数、エンジン温度、スロットル開度、インジェクター開閉率のモニタリング機能を搭載していますのでセッティング時にも非常に便利に使用して頂けます。(機能の詳細は別紙FICON TYPE-eをご覧ください)ノーマル排気量からSステージボアアップキットまでのSP武川製品にご使用頂けます。

※FICON TYPE-eをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご留意頂けない場合はご使用になれません。

又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

■FICON TYPE-e使用環境 パソコンの場合

- Windows (RTは除く) 弊社ソフト(無料)をインストールするには、インターネットに接続されている必要があります。
- Windows7/8/10/11 について

Windows 標準ドライバー(スタック)と通信が可能。内蔵アダプタでも使用可能です。Windows10 April 2018 Update(1803)以降につきましても同様の方法で接続出来ます。

必ずWindows 標準ドライバー(スタック)でお使い下さい。他のスタックでの接続につきましてはサポートしておりません。パソコンにBluetooth が内蔵されているが別途外付けBluetooth アダプタが必要です。

■FICON TYPE-e使用環境 スマートフォンの場合

- iOS iPhone4s以降 iPad第3世代以降 iOS9以上 SP武川専用アプリ(有料)のインストールには、AppStoreに接続する必要があります。
 - Android Android端末 Bluetooth内蔵 バージョン4.2.2以降 SP武川専用アプリ(有料)のインストールには、Google playに接続する必要があります。
- 無料のFICON TYPE-eアプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円〜)が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。



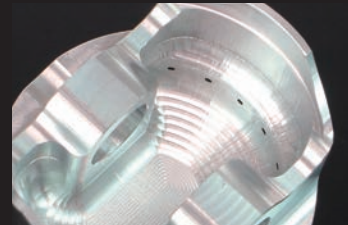
スポーツカムシャフト (N-10)



ハイコンピピストンキット



高圧縮比化に耐えるように高剛性アルミ鍛造材を採用。



FICON TYPE-e(インジェクションコントローラー)

品名	ハイコンピピストンキット
対象	GROM (JC92-1000001~1099999)
品番	01-02-0047
JANコード / 価格(税込)	JAN: 4514162842225 価格: ¥ 19,800
取付時間 / 発売日	1.3H / 発売中

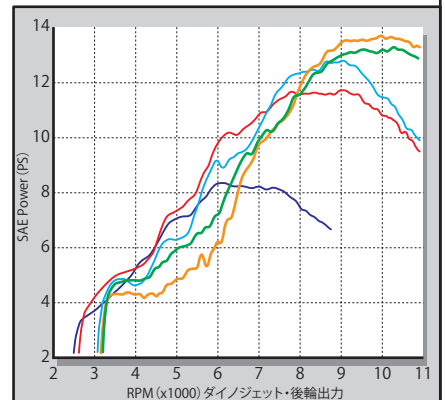
品名	スポーツカムシャフト
対象	GROM (JC92-1000001~1099999)
品番 / JANコード	N-10 01-08-0190 JAN: 4514162837108 価格: ¥ 21,780
価格(税込)	N-20 01-08-0191 JAN: 4514162837115 価格: ¥ 21,780
取付時間 / 発売日	1.4H / 発売中

品名	FICON TYPE-e(インジェクションコントローラー)
対象	GROM (JC92-1000001~1099999)
品番	05-04-0122
JANコード / 価格(税込)	JAN: 4514162800379 価格: ¥ 70,180
取付時間 / 発売日	0.7H / 発売中

品名	ビッグスロットルボディーキット Φ34
対象	GROM (JC92-1000001~1099999)
品番	03-05-0161
JANコード	4514162840771
価格(税込)	¥ 41,800
取付時間	1H
発売日	2024年9月発売予定



ビッグスロットルボディーキット



テスト車両: GROM (UC92)
ハイコンピピストンキット+ビッグスロットルボディーキット+FICON TYPE-e+テーパーコーンマフラー
■カムシャフト:N-20 ■カムシャフト:N-10

ハイコンピピストンキット+FICON TYPE-e+テーパーコーンマフラー(ノーマルスロットルボディー)(ノーマルエアクリナーボックス仕様)
■カムシャフト:N-20 ■カムシャフト:N-10

■ノーマルエンジン+ノーマルカム+ノーマルマフラー
ダイノジェットによる後輸出出力データは、実走行とは異なります。測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧下さい。

■FIコン TYPE-e (インジェクションコントローラー)

GROM(JC92-1000001～1099999)

パソコン、スマートフォンを使用し、セッティング済み内蔵MAPの選択、変更、修正が手軽に行えます。
SP武川独自の各種機能を搭載することで、ビギナーからプロフェッショナルな方まで幅広くご使用頂けます。

■FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)詳細

■純正ECUにカプラーオンで取付可能!! 純正ECUに対応するカプラーを採用している為、配線の加工が一切必要なく、純正ECUにカプラーオンで装着出来ます。

■SP武川製エンジンパーツに合わせたセッティング済み燃料調整マップを複数内蔵!!

パソコンに弊社専用ソフト、又はスマートフォンに弊社専用アプリをインストールすることで、エンジン仕様に合わせた燃料調整マップが細かく設定することが出来ます。しかし、セッティングには、シャースダイナモメーターやO₂センサー(ワイドバンド)を備えた施設が必要になる為、ベースとなる燃料調整マップが無い状態からでは、セッティングは難しく、時間がかかります。FIコンTYPE-eには、ノーマルエンジンにスポーツカムシャフトを装着した場合やボアアップキット装着車など、弊社エンジン仕様に合わせたセッティング済み燃料調整マップを複数内蔵しています。これにより、弊社製品を装着した車両であれば、FIコンTYPE-eを装着し、内蔵燃料調整マップをお選び頂く事で、セッティングが完了します。又、マフラー等他社製品を装着されている場合であっても、弊社製品装着車の内蔵燃料調整マップをお選び頂き、微調整を行うことで、スムーズにセッティングを進めることが出来ます。
※原則としてセッティングは、シャースダイナモメーターやO₂センサー(ワイドバンド)を備えた施設が必要になります。
※走行中スマートフォンを確認しながらのセッティングは非常に危険です。絶対に行わないで下さい。

■燃料噴射時間調整機能

アクセル開度5%毎、エンジン回転数500rpm毎に最大増量値5000 μ s・最大減量値7500 μ sの間で調整が可能です。その為、ノーマルエンジンからボアアップ車両まで幅広く対応します。

■エンジン温度表示付きリアルタイムモニター機能

パソコン、又はスマートフォンにインストールされた弊社専用ソフト(スマートフォン:アプリ)には、セッティングにとっても便利なリアルタイムモニター機能が搭載されています。リアルタイムモニター機能では、タコメーター画面、スロットル開度グラフ画面、エンジン温度、インジェクターの燃料噴射率をデジタル表示します。エンジンが動いている時のタコメーター、TPS(スロットルポジションセンサー)開度モニター、エンジン温度がリアルタイムで確認頂けます。

■ピットレーンリミッター機能

レブリミット機能とは別にサーキットのピットレーン速度規制等でエンジン回転を上げたくない場合、本体のスパイラルチューブ内の配線にスイッチを接続し、ボディーアースする事でスイッチON時のみリミッターを作動させる事が出来ます。

■リアルサーチ機能

エンジンを始動した状態でパソコン、又はスマートフォンと接続することが出来ます。動いているエンジンの情報はリアルタイムにパソコン、又はスマートフォンの画面に反映されます。リアルサーチ機能は、読み取っている回転数とスロットル開度が、燃料マップグラフのマスに反映され、その部分が光ることで調整箇所を明確にします。セッティング時、非常に便利な機能になります。

■レブリミット機能

エンジン回転数の上限を設定出来ます。リミッターとは別に独立した機能の為、低い回転数でも設定が出来ます。チューニングエンジンのレブ対策や馴らし運転など、エンジンの回転数を上げたくない時、有効に使用出来る機能です。

■デジタル加速ポンプ機能

FIコンTYPE-eはTPS(スロットルポジションセンサー)信号を取り込み、アクセル開度の速度を監視しています。アクセルを早く開けた時などは、ライダーが素早い加速が欲しいと判断し、アクセルを開けた瞬間に設定した増量噴射以外に非同期で加速噴射を行います。(レーシングキャブレターの「加速ポンプ」と同じような働きが設定出来ます)

■タコメーター出力サービス線付

本体のスパイラルチューブ内にある紫色の配線に1回転1パルス5ボルトが出力されます。これに電気式タコメーターのパルス線を接続することで、エンジン回転数を計測出来ます。

※SP武川では、汎用タコメーターを数多く取り扱っております。

※SP武川製汎用タコメーターを装着する場合、取付けステーが必要となると共にハーネスを加工し、メーター電源を接続する必要があります。

■動作確認済み弊社製汎用タコメーター

ミディアムDNタコメーター(05-05-3210)

Φ48スモールDNタコメーター12500rpm(05-05-0083)

Φ48スモールDNタコメーター12500rpm(レブ付)(05-05-0071)

Φ48スモールDNタコメーター(オレンジ)(05-05-0078)

ミディアムLCDスピード&タコメーター(05-05-0053)

ブラック&グリーンタコメーター(05-05-0092)

※取付け出来ない弊社製汎用タコメーター※正常に作動しません。

スーパーマルチDNメーター(05-05-0811) ラージLCD α スピード&タコメーター(09-01-0057) ミディアムLCD α タコ&サーモメーター(09-05-0144)

FIコンTYPE-eをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要です。下記使用環境をご留意頂けない場合はご使用になれません。

又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

■FIコンTYPE-e使用環境 パソコンの場合

●Windows(RTは除く) 弊社ソフト(無料)をインストールするには、インターネットに接続されている必要があります。

●Windows7/8/10/11について

Windows標準ドライバー(スタック)と通信が可能。内蔵アダプタでも使用可能です。Windows10 April 2018 Update(1803)以降につきましては同様の方法で接続出来ます。

必ずWindows標準ドライバー(スタック)でお使い下さい。他のスタックでの接続につきましてはサポートしておりません。パソコンにBluetoothが内蔵されているか別途外付けBluetoothアダプタが必要です。

■FIコンTYPE-e使用環境 スマートフォンの場合

●iOS iPhone4s以降 iPad第3世代以降 iOS9以上

弊社専用アプリ(有料)のインストールには、AppStoreに接続する必要があります。

無料のFIコンTYPE-eアプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円～)が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。

●Android Android端末 Bluetooth内蔵 バージョン4.2.2以降

弊社専用アプリ(有料)のインストールには、Google playに接続する必要があります。

無料のFIコンTYPE-eアプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円～)が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。

SP武川製エンジンパーツ装着車用です。他社製エンジンパーツとの併用は行わないで下さい。エンジン不調や故障の原因となる恐れがあります。

社外品のH.I.Dキットや他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。バラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る物が有り、製品故障や動作不良の原因となります。ヘッドライトON/OFFスイッチ、社外品点火装置の同時装着は行わないで下さい。



品名	FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)
対象	GROM(JC92-1000001～1099999)
品番	05-04-0122
JANコード	4514162800379
価格(税込)	¥70,180
取付時間	0.7H
発売日	発売中

■ハイコンピストンキット ■スポーツカムシャフト **GROM(JC92-1000001~1099999)**
■FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー) ■ハイパーチューニングセット

■ハイコンピストンキット 最適なピストン形状と圧縮比のバランスにより、他のメーカーには無い高い出力性能を発揮します。

排気量は変えず、ノーマルシリンダーヘッド、ノーマルシリンダーを使用し、ピストンを交換することで、出力アップが可能になります。ピストンの高圧縮比化、高効率燃焼化、低フリクション化を実現する為に細部にこだわり、最適なピストン形状を追求したピストンです。高圧縮比化に耐えるように高剛性アルミ鍛造材を採用。ボア径50mm(ノーマルと同じボア径) 圧縮比 ハイコンピストン 12.5:1(ノーマルピストン10.0:1)

※ハイコンピストンを取り付けた場合、ノーマルカムシャフトは使用できません。
又、ハイコンピストンを取付ける場合は、SP武川製スポーツカムシャフト、及びFIコン TYPE-eの同時装着が必要になります。 ※ハイオクタン価ガソリン仕様となります。

■ハイコンピストンキット装着に関して:SP武川製ハイコンピストンキットの装着により、エンジン出力、トルクが大幅にアップする為、クランクシャフトには、ねじれやたわみ等の負担が増加します。SP武川では、クランクシャフトの負担を軽減させる為、クランクシャフトサポートアダプターの同時装着をお薦めします。クランクシャフトサポートアダプターは、クランクシャフトフライホイール側末端にボールベアリングによる支持を追加することにより、ねじれやたわみ等を抑え、クランクシャフトの耐久性を高めます。

■GROM(JC92)用クランクシャフトサポートアダプター 01-10-0149 ¥12,650(税込)

■スポーツカムシャフト カムシャフトはN-10とN-20の2種類。使用用途に合わせて交換し、走行性能をお楽しみいただけます。

ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出す最適なプロファイルにより、出力性能が向上します。ノーマルエンジンに装着する事で高回転域の出力が向上します。ノーマルカムシャフトからデコンプパーツを取外し、スポーツカムシャフトに組付けるとオートデコンプレッション仕様になります。

■ノーマルピストン、ノーマルマフラーの状態、カムシャフトのみ取付けた場合、FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)は必要ありません。

※スポーツカムシャフトとSP武川製マフラーを同時装着した場合、又はスポーツカムシャフトとSP武川製エアフィルターキットを同時装着した場合、FIコン TYPE-eの同時装着が必要になります。

■NEW ビッグスロットルボディーキット Φ34(ノーマルシリンダーヘッド用)

本製品は、SP武川製エンジンパーツ用に開発されたSP武川オリジナルの“ビッグスロットルボディーキット”です。エンジン周辺にコンパクトに収めることができ、車両のシルエットを崩すことなく、取付けできます。又、カウルや配線の加工は一切必要無く、取付けできます。吸入効率に優れたエアフィルターが付属

※ノーマルエンジンには使用できません。 Φ34mmのビッグスロットルボディーを採用することで、SP武川製エンジンパーツの性能を最大限に引出し、出力アップが可能になります。

※純正エアクリナーボックスは使用できません。 ※本製品を装着する場合、シユラウド固定部分が必要になる為、純正エアクリナーボックスを取り外す必要がありま。

■FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー) 純正ECUにカプラーオンで取付可能!!

ボアアップキットやマフラーパーツを取り付ける事で理想的な空燃比から大きく外れてしまう為、FIコンで燃料噴射時間を補正する必要があります。

FIコン TYPE-eにはSP武川製エンジンパーツに合わせ、セッティングしたデータを複数内蔵しておりますのでエンジン仕様に合わせてパソコン又はスマートフォンを用いて手軽にセッティングデータの選択、変更、修正を行います。噴射時間の調整は増量最大5000µs、減量最大7500µsとなっておりノーマル排気量からボアアップ車両まで幅広くご利用頂けます。パソコン、スマートフォンを用いてエンジン回転数、エンジン温度、スロットル開度、インジェクター開閉率のモニタリング機能を搭載していますのでセッティング時にも非常に便利に使用して頂けます。(機能の詳細は別紙FIコン TYPE-eをご覧ください)ノーマル排気量からSステージボアアップキットまでのSP武川製品にご使用頂けます。

※FIコン TYPE-eをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご留意頂けない場合はご使用になれません。

又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

■FIコン TYPE-e使用環境 パソコンの場合

●Windows(RTは除く) 弊社ソフト(無料)をインストールするには、インターネットに接続されている必要があります。

●Windows 7/8/10/11 について

Windows 標準ドライバ(スタック)と通信が可能。内蔵アダプタでも使用可能です。Windows 10 April 2018 Update(1803)以降につきましても同様の方法で接続出来ます。

必ずWindows 標準ドライバ(スタック)でお使い下さい。他のスタックでの接続につきましてはサポートしておりません。パソコンにBluetooth が内蔵されているか別途外付けBluetooth アダプタが必要です。

■FIコン TYPE-e使用環境 スマートフォンの場合

●iOS iPhone4s以降 iPad第3世代以降 iOS9以上 SP武川専用アプリ(有料)のインストールには、AppStoreに接続する必要があります。

無料のFIコン TYPE-eアプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円〜)が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。

●Android Android端末 Bluetooth内蔵バージョン4.2.2以降 SP武川専用アプリ(有料)のインストールには、Google playに接続する必要があります。

無料のFIコン TYPE-eアプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円〜)が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。

■ハイパーチューニングセット(ビッグスロットルボディー付属)は、ハイコンピストンキットにスポーツカムシャフト(N-10)、ビッグスロットルボディーキット、FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)、スパークプラグが付属。



ハイコンピストンキット



スポーツカムシャフト(N-10)



FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)



ハイパーチューニングセット(ビッグスロットルボディー付属)



ビッグスロットルボディーキット

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

注文書

品名	品番	価格(税込)	JANコード	注文数
ハイコンピストンキット	01-02-0047	¥19,800	4514162842225	
スポーツカムシャフト(N-10)	01-08-0190	¥21,780	4514162837108	
スポーツカムシャフト(N-20)	01-08-0191	¥21,780	4514162837115	
FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)	05-04-0122	¥70,180	4514162800379	
ハイパーチューニングセット(ビッグスロットルボディー付属)	01-02-0049	¥149,600	4514162842911	
ビッグスロットルボディーキット Φ34	03-05-0161	¥41,800	4514162840771	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

お得意先様名

FAX 0721-24-5059

様