

■ハイパーSステージボアアップキット145cc

GROM(JC92)

Sステージボアアップキット145ccに“FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)”と“ビッグスロットルボディーキット”を採用
ハイパーSステージボアアップキット145cc **新登場!!** ノーマルエンジンには無い、トルクフルな出力性能をお楽しみ頂けます。



■ハイパーSステージボアアップキットは、SステージボアアップキットにFIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)、ビッグスロットルボディーキット、大容量インジェクターが付属しています。

■Sステージボアアップキット145cc(スポーツカムシャフト付属)

シリンダーとピストンの変更で、排気量をノーマル124ccから145ccに変更出来るボアアップキットです。FIコンTYPE-e(インジェクションコントローラー)と同時装着することで、ノーマルとは異なるトルクフルな出力特性を実現します。シリンダーはアルミ製スリーブシリンダーを採用。ボア径54mm ストローク63.1mm(ノーマル) 圧縮比11.2:1
シリンダーには、SP武川製M5温度センサーの取り付けが可能。別途温度計(コンパクトLEDサーモメーターM5温度センサー付き)をご購入いただくことで、シリンダー温度を計測できます。
※排気量が125cc以上になる為、原付二種登録では一般公道を走行することは出来ません。競技専用になります。
■スポーツカムシャフト(N-10) ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出す最適なプロファイルにより、出力性能が向上します。
ノーマルエンジンに装着する事で高回転域の出力が向上します。ノーマルカムシャフトからデコンパーツを取外し、スポーツカムシャフトに組付けるとオートデコンプレッション仕様になります。
■オプションパーツ:N-20カムシャフト 使用用途に合わせて交換し、走行性能をお楽しみいただけます。

■ボアアップキット装着に関して:SP武川製ボアアップキットの装着により、エンジン出力、トルクが大幅にアップする為、クランクシャフトには、ねじれやたわみ等の負担が増加します。
SP武川では、クランクシャフトの負担を軽減させる為、クランクシャフトサポートアダプターの同時装着をお薦めします。クランクシャフトサポートアダプターは、クランクシャフトフライホイール側末端にボールベアリングによる支持を追加することにより、ねじれやたわみ等を抑え、クランクシャフトの耐久性を高めます。
■GROM(JC92)用クランクシャフトサポートアダプター 01-10-0149 ¥12,650(税込)

■FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー) 純正ECUIにカプラーオンで取付可能!!

ボアアップキットやマフラーパーツを取り付ける事で理想的な空燃比から大きく外れてしまう為、FIコンで燃料噴射時間を補正する必要があります。
FIコンTYPE-eにはSP武川製エンジンパーツに合わせ、セッティングしたデータを複数内蔵しておりますのでエンジン仕様に合わせてパソコン又はスマートフォンを用いて手軽にセッティングデータの選択、変更、修正を行います。噴射時間の調整は増量最大5000 μ s、減量最大7500 μ sとなっておりノーマル排気量からボアアップ車両まで幅広くご利用頂けます。
パソコン、スマートフォンを用いてエンジン回転数、エンジン温度、スロットル開度、インジェクター開閉率のモニタリング機能を搭載していますのでセッティング時にも非常に便利に使用して頂けます。(機能の詳細は別紙FIコンTYPE-eをご覧ください)ノーマル排気量からSステージボアアップキットまでのSP武川製品にご使用頂けます。

※FIコンTYPE-eをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご留意頂けない場合はご使用になれません。
又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

■FIコンTYPE-e使用環境 パソコンの場合

- Windows(RTは除く) 弊社ソフト(無料)をインストールするには、インターネットに接続されている必要があります。
- Windows7/8/10/11について

Windows 標準ドライバー(スタック)と通信が可能。内蔵アダプタでも使用可能です。Windows10 April 2018 Update(1803)以降につきましては同様の方法で接続出来ます。
必ずWindows 標準ドライバー(スタック)でお使い下さい。他のスタックでの接続につきましてはサポートしておりません。パソコンにBluetooth が内蔵されているが別途外付けBluetooth アダプタが必要です。

■FIコンTYPE-e使用環境 スマートフォンの場合

- iOS iPhone4s以降 iPad第3世代以降 iOS9以上 SP武川専用アプリ(有料)のインストールには、AppStoreに接続する必要があります。
無料のFIコンTYPE-eアプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円〜)が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。
- Android Android端末 Bluetooth内蔵 バージョン4.2.2以降 SP武川専用アプリ(有料)のインストールには、Google playに接続する必要があります。
無料のFIコンTYPE-eアプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円〜)が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。

■NEW ビッグスロットルボディーキット Φ 34 (ノーマルシリンダーヘッド用)

本製品は、SP武川製エンジンパーツ用に開発されたSP武川オリジナルの“ビッグスロットルボディーキット”です。エンジン周辺にコンパクトに収めることができ、車両のシルエットを崩すことなく、取付けできます。又、カウルや配線の加工は一切必要無く、取り付けできます。吸入効率に優れたエアフィルターが付属
※ノーマル車両には使用できません。 Φ 34mmのビッグスロットルボディーを採用することで、SP武川製エンジンパーツの性能を最大限に引出し、出力アップが可能になります。
※純正エアクリナーボックスは使用できません。
※本製品を装着する場合、シールド固定部分が必要になる為、純正エアクリナーボックスを取り外さず、残す必要があります。

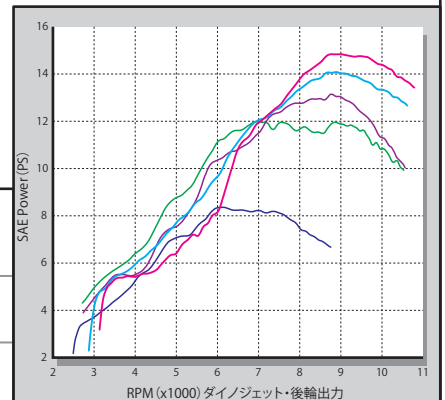
■大容量インジェクター(G-1)

Sステージボアアップキット145cc、スポーツカムシャフト、FIコンTYPE-e(インジェクションコントローラー)、ビッグスロットルボディーキットを装着した場合、増大する吸入空気量に対して純正のフェューエルインジェクターでは、燃料噴射量が不足する為、この大容量フェューエルインジェクターの同時装着が必要になります。



品名	ハイパーSステージボアアップキット145cc
対象車両	GROM(JC92-1000001~1099999)
品番	01-05-5464
JANコード	4514162837740
価格(税込)	¥174,900
取付時間	3.1H
発売日	2024年9月発売予定

テスト車両: GROM(JC92)
ハイパーSステージボアアップキット145cc
+テーパーコーンマフラー
■N-20カムシャフト ■N-10カムシャフト
Sステージαボアアップキット145cc
+テーパーコーンマフラー
■N-20カムシャフト ■N-10カムシャフト
■ノーマルエンジン+ノーマルカム+ノーマルマフラー
ダイノジェットによる後輪出力データは、実走行とは異なります。測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧ください。



■Sステージボアアップキット145cc ■スポーツカムシャフト(N-10/N-20) GROM(JC92)
■FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー) ■ビッグスロットルボディークット ■大容量インジェクター

■Sステージボアアップキット145cc

シリンダーとピストンの変更で、排気量をノーマル124ccから145ccに変更できます。FIコンTYPE-e(インジェクションコントローラー)と同時に装着することで、ノーマルとは異なるトルクフルな出力特性を実現します。シリンダーはアルミ製スリーブシリンダーを採用。ボア径54mm ストローク63.1mm(ノーマル) 圧縮比11.2:1 シリンダーには、SP武川製M5温度センサーの取り付けが可能で、別途温度計(コンパクトLEDサーモメーターM5温度センサー付き)をご購入いただくことで、シリンダー温度を計測できます。Sステージボアアップキットにはスポーツカムシャフト無しと付属の2種類があります。

※Sステージボアアップキットを装着した場合、FIコンTYPE-e(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要になります。
※排気量が125cc以上になる為、原付二種登録では一般公道を走行することは出来ません。競技専用になります。

■ボアアップキット装着に関して:SP武川製ボアアップキットの装着により、エンジン出力、トルクが大幅にアップする為、クランクシャフトには、ねじれやたわみ等の負担が増加します。SP武川では、クランクシャフトの負担を軽減させる為、クランクシャフトサポートアダプターの同時装着をお勧めします。クランクシャフトサポートアダプターは、クランクシャフトフライホイール側末端にボールベアリングによる支持を追加することにより、ねじれやたわみ等を抑え、クランクシャフトの耐久性を高めます。GROM(JC92)用クランクシャフトサポートアダプター 01-10-0149 ¥12,650(税込)

■スポーツカムシャフト カムシャフトはN-10とN-20の2種類。使用用途に合わせて交換し、走行性能をお楽しみいただけます。

ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出す最適なプロファイルにより、出力性能が向上します。ノーマルエンジンに装着する事で高回転域の出力が向上します。ノーマルカムシャフトからデコンプレッサーを取り外し、スポーツカムシャフトに組付けるとオートデコンプレッション仕様になります。

■ノーマルピストン、ノーマルマフラーの状態、カムシャフトのみ取付けた場合、FIコンTYPE-e(インジェクションコントローラー)は必要ありません。

※スポーツカムシャフトとSP武川製マフラーを同時装着した場合、又はスポーツカムシャフトとSP武川製エアフィルターキットを同時装着した場合、FIコンTYPE-eの同時装着が必要になります。

■FIコンTYPE-e(インジェクションコントローラー) 純正ECUIにカプラーオンで取付可能!!

ボアアップキットやマフラーパーツを取り付ける事で理想的な空燃比から大きく外れてしまう為、FIコンで燃料噴射時間を補正する必要があります。FIコンTYPE-eにはSP武川製エンジンパーツに合わせ、セッティングしたデータを複数内蔵しておりますのでエンジン仕様に合わせてパソコン又はスマートフォンを用いて手軽にセッティングデータの選択、変更、修正を行います。噴射時間の調整は増量最大5000 μ s、減量最大7500 μ sとなっておりノーマル排気量からボアアップ車両まで幅広くご利用頂けます。パソコン、スマートフォンを用いてエンジン回転数、エンジン温度、スロットル開度、インジェクター閉閉率のモニタリング機能を搭載しておりますのでセッティング時にも非常に便利に使用して頂けます。(機能の詳細は別紙FIコンTYPE-eをご覧ください)ノーマル排気量からSステージボアアップキットまでのSP武川製品にご使用頂けます。

※FIコンTYPE-eをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご用意頂けない場合はご使用になれません。
又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

■FIコンTYPE-e使用環境 パソコンの場合

- Windows(RTは除く) 弊ソフト(無料)をインストールするには、インターネットに接続されている必要があります。
- Windows7/8/10/11 について

Windows 標準ドライバー(スタック)と通信が可能。内蔵アダプタでも使用可能です。Windows10 April 2018 Update(1803)以降につきましても同様の方法で接続出来ます。必ずWindows 標準ドライバー(スタック)でお使い下さい。他のスタックでの接続につきましてはサポートしておりません。パソコンにBluetooth が内蔵されているが別途外付けBluetooth アダプタが必要です。

■FIコンTYPE-e使用環境 スマートフォンの場合

- iOS iPhone4s以降 iPad第3世代以降 iOS9以上 SP武川専用アプリ(有料)のインストールには、AppStoreに接続する必要があります。無料のFIコンTYPE-eアプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円〜)が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。
- Android Android端末 Bluetooth内蔵 バージョン4.2.2以降 SP武川専用アプリ(有料)のインストールには、Google playに接続する必要があります。無料のFIコンTYPE-eアプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円〜)が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。

■NEW ビッグスロットルボディークット Φ34 (ノーマルシリンダーヘッド用)

本製品は、SP武川製エンジンパーツ用に開発されたSP武川オリジナルの“ビッグスロットルボディークット”です。エンジン周辺にコンパクトに収めることができ、車両のシルエットを崩すことなく、取付けできます。又、カウルや配線の加工は一切不要で、取り付けできます。吸入効率に優れたエアフィルターが付属 ※ノーマル車両には使用できません。Φ34mmのビッグスロットルボディークットを採用することで、SP武川製エンジンパーツの性能を最大限に引出し、出力アップが可能になります。 ※純正エアクリナーボックスは使用できません。 ※本製品を装着する場合、シュラウド固定部分が必要になる為、純正エアクリナーボックスを取り外さず、残す必要があります。

■大容量インジェクター(G-1) Sステージボアアップキット、スポーツカムシャフト、FIコンTYPE-eを装着する場合、必ず同時装着が必要になります。

Sステージボアアップキット145cc、スポーツカムシャフト、FIコンTYPE-e(インジェクションコントローラー)、ビッグスロットルボディークットを装着した場合、増大する吸入空気量に対して純正のフューエルインジェクターでは、燃料噴射量が不足する為、この大容量インジェクターの同時装着が必要になります。 ※Sステージ145cc(カムシャフト無し)の仕様でSP武川製マフラーを装着する場合、大容量インジェクターは必要ありません。



Sステージキット145cc(カムシャフト付属)



スポーツカムシャフト(N-10)



FIコンTYPE-e(インジェクションコントローラー)



ビッグスロットルボディークット Φ34

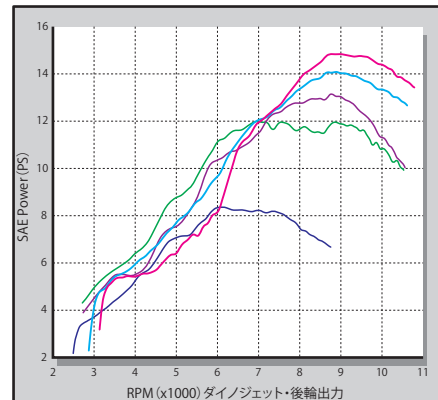
品名	Sステージボアアップキット145cc
対象車両	GROM(JC92-1000001~)
品番/JANコード	カムシャフト無し 品番:01-05-5458 JAN:4514162806432 価格 ¥40,480
価格(税込)	付属カム:N-10 品番:01-05-5457 JAN:4514162305010 価格 ¥54,780
取付時間/発売日	取付時間 カム無し:1.6H カム付属:2.2H 発売日:発売中

品名	スポーツカムシャフト
対象車両	GROM(JC92-1000001~)
品番/JANコード	N-10カムシャフト 品番:01-08-0190 JAN:4514162837108 価格 ¥21,780
価格(税込)	N-20カムシャフト 品番:01-08-0191 JAN:4514162837115 価格 ¥21,780
取付時間/発売日	取付時間:1.7H 発売日:発売中

品名	FIコンTYPE-e(インジェクションコントローラー)
対象車両	GROM(JC92-1000001~1099999)
品番/JANコード/価格(税込)	品番:05-04-0122 JAN:4514162800379 価格 ¥70,180
取付時間/発売日	取付時間:0.7H 発売日:発売中

品名	ビッグスロットルボディークット Φ34
対象車両	GROM(JC92-1000001~)
品番/JANコード/価格(税込)	品番:03-05-0161 JAN:4514162840771 価格 ¥41,800
取付時間/発売日	取付時間:1H 発売日:2024年9月発売予定

品名	フューエルインジェクター(G-1)
品番/JANコード/価格(税込)	品番:00-00-0487 JAN:4514162224175 価格 ¥10,560
取付時間/発売日	取付時間:0.6H 発売日:発売中



■FIコン TYPE-e (インジェクションコントローラー)

GROM(JC92)

パソコン、スマートフォンを使用し、セッティング済み内蔵MAPの選択、変更、修正が手軽に行えます。
SP武川独自の各種機能を搭載することで、ビギナーからプロフェッショナルな方まで幅広くご使用頂けます。

■FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)詳細

■純正ECUにカプラーオンで取付可能!! 純正ECUに対応するカプラーを採用している為、配線の加工が一切必要なく、純正ECUにカプラーオンで装着出来ます。

■SP武川製エンジンパーツに合わせたセッティング済み燃料調整マップを複数内蔵!!

パソコンにSP武川専用ソフト、又はスマートフォンにSP武川専用アプリをインストールすることで、エンジン仕様に合わせた燃料調整マップが細かく設定することが出来ます。しかし、セッティングには、シャーシダイナモメーターやO₂センサー(ワイドバンド)を備えた施設が必要になる為、ベースとなる燃料調整マップが無い状態からでは、セッティングは難しく、時間がかかります。FIコンTYPE-eには、ノーマルエンジンにスポーツカムシャフトを装着した場合やボアアップキット装着車など、弊社エンジン仕様に合わせたセッティング済み燃料調整マップを複数内蔵しています。これにより、弊社製品を装着した車両であれば、FIコンTYPE-eを装着し、内蔵燃料調整マップをお選び頂く事で、セッティングが完了します。又、マフラー等他社製品を装着されている場合であっても、弊社製品装着車の内蔵燃料調整マップをお選び頂き、微調整を行うことで、スムーズにセッティングを進めることが出来ます。
※原則としてセッティングは、シャーシダイナモメーターやO₂センサー(ワイドバンド)を備えた施設が必要になります。
※走行中スマートフォンを確認しながらのセッティングは非常に危険です。絶対に行わないで下さい。

■燃料噴射時間調整機能

アクセル開度5%毎、エンジン回転数500rpm毎に最大増量値5000 μ s・最大減量値7500 μ sの間で調整が可能です。その為、ノーマルエンジンからボアアップ車両まで幅広く対応します。

■エンジン温度表示付きリアルタイムモニター機能

パソコン、又はスマートフォンにインストールされた弊社専用ソフト(スマートフォン:アプリ)には、セッティングにとっても便利なリアルタイムモニター機能が搭載されています。リアルタイムモニター機能では、タコメーター画面、スロットル開度グラフ画面、エンジン温度、インジェクターの燃料噴射率をデジタル表示します。エンジンが動いている時のタコメーター、TPS(スロットルポジションセンサー)開度モニター、エンジン温度がリアルタイムで確認頂けます。

■ピットレーンリミッター機能

レブリミット機能とは別にサーキットのピットレーン速度規制等でエンジン回転を上げたくない場合、本体のスパイラルチューブ内の配線にスイッチを接続し、ボディーアースする事でスイッチON時のみリミッターを作動させる事が出来ます。

■リアルサーチ機能

エンジンを始動した状態でパソコン、又はスマートフォンと接続することが出来ます。動いているエンジンの情報はリアルタイムにパソコン、又はスマートフォンの画面に反映されます。リアルサーチ機能は、読み取っている回転数とスロットル開度が、燃料マップグラフのマスに反映され、その部分が光ることで調整箇所を明確にします。セッティング時、非常に便利な機能になります。

■レブリミット機能

エンジン回転数の上限を設定出来ます。リミッターとは別に独立した機能の為、低い回転数でも設定が出来ます。チューニングエンジンのレブ対策や馴らし運転など、エンジンの回転数を上げたくない時、有効に使用出来る機能です。

■デジタル加速ポンプ機能

FIコンTYPE-eはTPS(スロットルポジションセンサー)信号を取り込み、アクセル開度の速度を監視しています。アクセルを早く開けた時などは、ライダーが素早い加速が欲しいと判断し、アクセルを開けた瞬間に設定した増量噴射以外に非同期で加速噴射を行います。(レーシングキャブレターの「加速ポンプ」と同じような動きが設定出来ます)

■タコメーター出力サービス線付

本体のスパイラルチューブ内にある紫色の配線に1回転1パルス5ボルトが出力されます。これに電気式タコメーターのパルス線を接続することで、エンジン回転数を計測出来ます。

※SP武川では、汎用タコメーターを数多く取り扱っております。

※SP武川製汎用タコメーターを装着する場合、取付けステーが必要となると共にハーネスを加工し、メーター電源を接続する必要があります。

■動作確認済み弊社製汎用タコメーター

ミディアムDNタコメーター(05-05-3210)

Φ48スモールDNタコメーター12500rpm(05-05-0083)

Φ48スモールDNタコメーター12500rpm(レブ付)(05-05-0071)

Φ48スモールDNタコメーター(オレンジ)(05-05-0078)

ミディアムLCDスピード&タコメーター(05-05-0053)

ブラック&グリーンタコメーター(05-05-0092)

※取付け出来ない弊社製汎用タコメーター※正常に作動しません。

スーパーマルチDNメーター(05-05-0811) ラージLCD α スピード&タコメーター(09-01-0057) ミディアムLCD α タコ&サーモメーター(09-05-0144)

FIコンTYPE-eをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要です。下記使用環境をご留意頂けない場合はご使用になれません。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

■FIコンTYPE-e使用環境 パソコンの場合

●Windows(RTは除く) 弊社ソフト(無料)をインストールするには、インターネットに接続されている必要があります。

●Windows7/8/10/11について

Windows標準ドライバー(スタック)と通信が可能。内蔵アダプタでも使用可能です。Windows10 April 2018 Update(1803)以降につきましては同様の方法で接続出来ます。

必ずWindows標準ドライバー(スタック)でお使い下さい。他のスタックでの接続につきましてはサポートしておりません。パソコンにBluetoothが内蔵されているか別途外付けBluetoothアダプタが必要です。

■FIコンTYPE-e使用環境 スマートフォンの場合

●iOS iPhone4s以降 iPad第3世代以降 iOS9以上

弊社専用アプリ(有料)のインストールには、AppStoreに接続する必要があります。

無料のFIコンTYPE-eアプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円〜)が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。

●Android Android端末 Bluetooth内蔵 バージョン4.2.2以降

弊社専用アプリ(有料)のインストールには、Google playに接続する必要があります。

無料のFIコンTYPE-eアプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円〜)が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。

SP武川製エンジンパーツ装着車用です。他社製エンジンパーツとの併用は行わないで下さい。エンジン不調や故障の原因となる恐れがあります。社外品のH.I.Dキットや他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。バラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る物が有り、製品故障や動作不良の原因となります。ヘッドライトON/OFFスイッチ、社外品点火装置の同時装着は行わないで下さい。



品名	FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)
対象車両	GROM(JC92-1000001~1099999)
品番	05-04-0122
JANコード	4514162800379
価格(税込)	¥70,180
取付時間	0.7H
発売日	発売中

■Sステージボアアップキット145cc ■スポーツカムシャフト(N-10/N-20) ■大容量インジェクター **GROM(JC92)**
 ■Ficon TYPE-e(インジェクションコントローラー) ■ビッグスロットルボディキット ■ハイパーSステージボアアップキット145cc

■Sステージボアアップキット145cc

シリンダーとピストンの変更で、排気量をノーマル124ccから145ccに変更できます。Ficon TYPE-e(インジェクションコントローラー)と同時装着することで、ノーマルとは異なるトルクフルな出力特性を実現します。シリンダーはアルミ製スリーブシリンダーを採用。ボア径54mm ストローク63.1mm(ノーマル) 圧縮比11.2:1 シリンダーには、SP武川製M5温度センサーの取り付けが可能。別途温度計(コンパクトLEDサーモメーターM5温度センサー付き)をご購入いただくことで、シリンダー温度を計測できます。Sステージキットにはスポーツカムシャフト無しと付属の2種類があります。

※Sステージボアアップキットを装着した場合、Ficon TYPE-eの同時装着が必要になります。※排気量が125cc以上になる為、原付二種登録では一般公道を走行することは出来ません。競技専用になります。

■ボアアップキット装着に関して:SP武川製ボアアップキットの装着により、エンジン出力、トルクが大幅にアップする為、クランクシャフトには、ねじれやたわみ等の負担が増加します。

SP武川では、クランクシャフトの負担を軽減させる為、クランクシャフトサポートアダプターの同時装着をお勧めします。クランクシャフトサポートアダプターは、クランクシャフトフライホイール側末端にボールベアリングによる支持を追加することにより、ねじれやたわみ等を抑え、クランクシャフトの耐久性を高めます。GROM(JC92)用クランクシャフトサポートアダプター 01-10-0149 ¥12,650(税込)

■スポーツカムシャフト カムシャフトはN-10とN-20の2種類。使用用途に合わせて交換し、走行性能をお楽しみいただけます。

ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出す最適なプロファイルにより、出力性能が向上します。ノーマルエンジンに装着する事で高回転域の出力が向上します。

ノーマルカムシャフトからデコンプパーツを取外し、スポーツカムシャフトに組付けるとオートデコンプレッション仕様になります。

■ノーマルピストン、ノーマルマフラーの状態、カムシャフトのみ取付けた場合、Ficon TYPE-e(インジェクションコントローラー)は必要ありません。

※スポーツカムシャフトとSP武川製マフラーを同時装着した場合、又はスポーツカムシャフトとSP武川製エアフィルターキットを同時装着した場合、Ficon TYPE-eの同時装着が必要になります。

■Ficon TYPE-e(インジェクションコントローラー) 純正ECUIにカプラーオンで取付可能!!

ボアアップキットやマフラーパーツを取り付ける事で理想的な空燃比から大きく外れてしまう為、Ficonで燃料噴射時間を補正する必要があります。

Ficon TYPE-eにはSP武川製エンジンパーツに合わせ、セッティングしたデータを複数回内蔵しておりますのでエンジン仕様に合わせてパソコン又はスマートフォンを用いて手軽にセッティングデータの選択、変更、修正を行います。噴射時間の調整は増量最大5000µs、減量最大7500µsとなりノーマル排気量からボアアップ車両まで幅広くご利用頂けます。

パソコン、スマートフォンを用いてエンジン回転数、エンジン温度、スロットル開度、インジェクター開閉率のモニタリング機能を搭載しておりますのでセッティング時にも非常に便利に使用して頂けます。(機能の詳細は別紙Ficon TYPE-eをご覧ください)ノーマル排気量からSステージボアアップキットまでのSP武川製品にご使用頂けます。

※Ficon TYPE-eをご使用の際は下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご留意頂けない場合はご使用になれません。

又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

■Ficon TYPE-e使用環境 パソコンの場合

●Windows(RTは除く) 弊社ソフト(無料)をインストールするには、インターネットに接続されている必要があります。

●Windows7/8/10/11について

Windows 標準ドライバー(スタック)と通信が可能。内蔵アダプタでも使用可能です。Windows10 April 2018 Update(1803)以降につきましては同様の方法で接続出来ます。

必ずWindows 標準ドライバー(スタック)でお使い下さい。他のスタックでの接続につきましてはサポートしておりません。パソコンにBluetooth が内蔵されているが別途外付けBluetooth アダプタが必要です。

■Ficon TYPE-e使用環境 スマートフォンの場合

●iOS iPhone4s以降 iPad第3世代以降 iOS9以上 SP武川専用アプリ(有料)のインストールには、AppStoreに接続する必要があります。

無料のFicon TYPE-eアプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円〜)が必要です。※ノーマル車両には使用できません。

●Android Android端末 Bluetooth内蔵 バージョン4.2.2以降 SP武川専用アプリ(有料)のインストールには、Google playに接続する必要があります。

無料のFicon TYPE-eアプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円〜)が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。

■NEW ビッグスロットルボディキット Φ34 (ノーマルシリンダーヘッド用)

本製品は、SP武川製エンジンパーツ用に開発されたSP武川オリジナルの“ビッグスロットルボディキット”です。エンジン周辺にコンパクトに収めることができ、車両のシルエットを崩すことなく、取付けできます。

又、カウルや配線の加工は一切必要無く、取り付けできます。吸入効率に優れたエアフィルターが付属 ※ノーマル車両には使用できません。

Φ34mmのビッグスロットルボディを採用することで、SP武川製エンジンパーツの性能を最大限に引出し、出力アップが可能になります。 ※純正エアクリナーボックスは使用できません。

※本製品を装着する場合、シュラウド固定部分が必要になる為、純正エアクリナーボックスを取り外さず、残す必要があります。

■大容量インジェクター(G-1) Sステージボアアップキット、スポーツカムシャフト、FiconTYPE-eを装着する場合、必ず同時装着が必要になります。

Sステージボアアップキット145cc、スポーツカムシャフト、FiconTYPE-e(インジェクションコントローラー)、ビッグスロットルボディキットを装着した場合、増大する吸入空気量に対して純正のフューエルインジェクターでは、燃料噴射量が不足する為、この大容量インジェクターの同時装着が必要になります。※Sステージ145cc(カムシャフト無し)の仕様でSP武川製マフラーを装着する場合、大容量インジェクターは必要ありません。

■ハイパーSステージボアアップキットは、SステージボアアップキットにFicon TYPE-e(インジェクションコントローラー)、ビッグスロットルボディキット、大容量インジェクターが付属しています。



Sステージキット145cc(カムシャフト付属)



スポーツカムシャフト(N-10)



Ficon TYPE-e



ビッグスロットルボディキット Φ34



ハイパーSステージキット145cc

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

注文書

品名	品番	価格(税込)	JANコード	注文数
Sステージボアアップキット145cc カムシャフト無し	01-05-5458	¥40,480	4514162806432	
Sステージボアアップキット145cc (付属カム:N-10)	01-05-5457	¥54,780	4514162305010	
スポーツカムシャフト(N-10)	01-08-0190	¥21,780	4514162837108	
スポーツカムシャフト(N-20)	01-08-0191	¥21,780	4514162837115	
Ficon TYPE-e(インジェクションコントローラー) 対象:GROM(JC92-1000001~1099999)	05-04-0122	¥70,180	4514162800379	
ハイパーSステージボアアップキット145cc (付属カム:N-10)	01-05-5464	¥174,900	4514162837740	
ビッグスロットルボディキット Φ34	03-05-0161	¥41,800	4514162840771	
フューエルインジェクター(G-1)	00-00-0487	¥10,560	4514162224175	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
 (株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

FAX 0721-24-5059

お得意先様名

様