

■スーパーヘッド4V+Rボアアップキット

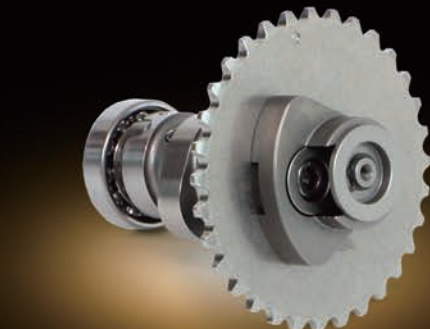
GROM(JC92-1000001~1099999)

SOHC最高峰スーパーヘッドのハイエンドモデル“スーパーヘッド4V+R”とビッグスロットルボディを採用することで、ノーマルエンジンには無いトルクフルな高出力特性を実現しました。コンパクトにまとめたシリンダーヘッド形状につき、車両スタイルを崩しません。

Super head 4V+R



■スーパーヘッド 4バルブ+R(1カム4バルブ)
4バルブを採用しながらもシリンダーヘッド形状のコンパクト化を図り、SOHCヘッド最高峰の高い出力特性と高回転域での安定した出力を実現!!



■オートデコンプレッションカムシャフト
セルモーターに負担をかけず、スムーズなエンジン始動が可能。



■ビッグスロットルボディキット ボア径:Φ34
SP武川オリジナルビッグスロットルボディ、エアフィルター、専用マニホールドにより、スーパーヘッド4V+Rの性能を引出し、高回転域までストレス無く回るエンジン特性を実現します。



■SOHC最高峰クラスの吸排気効率
バルブ径 IN:21.5mm×2 EX:18.5mm×2
バルブステム径 IN/EX共に4.0mm



■ベアリング内蔵ローラーロッカーアーム
カムシャフトとの摩擦抵抗を低減し、スムーズな動作を実現!!
出力を最大限に引出し、高回転域での出力維持を可能とします。



■ドレスアップ効果に優れた各種ヘッドカバーとオイルタワー
インスペクションカバー、Lシリンダヘッドサイドカバーはアルミダイカスト製パレル研磨仕上げを採用。更にシリンダーヘッドR側のオイルタワーには、アルミ削り出しシルバーアルマイトを採用。

■フロン TYPE-e
純正ECUにカプラーオンで取付け可能なインジェクションコントローラー。パソコン、スマートフォンを使用し、セッティング済み内蔵MAPの選択、変更、修正が手軽に行えます。SP武川独自の各種機能を搭載することで、ビギナーからプロフェッショナルな方まで幅広くご使用頂けます。

■スーパーヘッド4V+R コンボキット145cc

GROM(JC92-1000001~1099999)



■スーパーヘッド4V+Rコンボキット145ccは、スーパーヘッド4V+RボアアップキットにFIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)、ビッグスロットルボディーキット Φ34、大容量フューエルインジェクター(G-1)、エアフィルターキット、#8スパークプラグが付属しています。

■スーパーヘッド4V+Rボアアップキット145cc

■スーパーヘッド4V+R(1カム4バルブ)シリンダーヘッド
インテークバルブとエキゾーストバルブを各2本づつにすることで、バルブカーテン面積を更に拡大することが出来、大口径バルブ以上に吸排気効率を高める事を可能としました。又、4バルブ化に伴う、センタープラグ化、バルブ狭み角、燃焼室形状、ポート形状のバランスを図り設計されたヘッド形状の為、高出力化を可能とし、スーパーヘッドの最大の特徴でもある高回転域での持続性のある出力特性を実現しています。1カム4バルブを採用することで可能な限り、軽量とコンパクト化を行うことが出来、同時に50HCヘッド最強ヘッドとしての性能を凝縮しました。純正同様のベアリング内蔵ローラーロッカーアームを採用 カムシャフトとの摩擦抵抗を低減し、ロッカーアーム内蔵のローラーベアリングにより、低回転から高回転までスムーズにカムプロファイルを追従します。バルブ インテーク21.5mm×2/エキゾースト:18.5mm×2 バルブステムシャフト径:インテーク、エキゾースト共に4.0mm
バルブスプリング 不等ピッチ(2段ピッチ)シングルバルブスプリングを採用し、高回転時のサージングを起こしにくくしています。ポートはSP武川ビッグスロットルボディー用マニホールドに合わせ、最適なポート径を採用しています。又、SP武川ビッグスロットルボディー用マニホールドの同時装着により、ビッグスロットルボディーから燃焼室まで抵抗無くスムーズな吸入効果を可能とし、シリンダーヘッドの性能を最大限に引出すことが出来ます。SP武川オリジナルシリンダーヘッド形状は車両のスタイルによく似合い、車両のカスタムイメージを高めることができます。又、インスペクションカバー、Lシリンダーヘッドサイドカバーにアルミダイカスト製バルブ研磨仕上げを採用、更にシリンダーヘッド右側のオイルタワーにはアルミ削り出しシルバールアルマイトを採用。ドレスアップ効果に優れた各種カバーとオイルタワーにより、シリンダーヘッドを美しく演出します。M8スパークプラグ 4バルブ化による最適なバルブ狭み角とヘッドのコンパクト化に伴い、M8スパークプラグを採用。
■オートデンプレッションカムシャフト(10/10D) カムシャフトは両端ボールベアリング支持を採用し、カムシャフトジャーナル部の摩擦抵抗を低減します。オートデンプレッション機構 エンジン始動時にかかる負担を軽減し、大排気量であってもスムーズにエンジン始動が行えます。
■シリンダー アルミ製鉄スリーブシリンダーを採用。ボア径54mm ストローク63.1mm(ノーマル) 圧縮比12.0:1 シリンダーには、SP武川製M5温度センサーの取り付けが可能で、別途温度計(コンパクトLEDサーモメーターM5温度センサー付き)をご購入いただくことで、シリンダー温度を計測できます。
■ピストン ピストン本体はアルミ鋳造材を精巧に削り出し、軽量でありながら高剛性に仕上がっています。
※スーパーヘッド4V+Rボアアップキットを装着した場合、FIコンTYPE-e(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要になります。
※排気量が125cc以上になる為、原付二種登録では一般公道を走行することは出来ません。競技専用になります。

■スーパーヘッド4V+Rボアアップキット装着に関して:SP武川製ボアアップキットの装着により、エンジン出力、トルクが大幅にアップする為、クランクシャフトには、ねじれやたわみ等の負担が増加します。SP武川では、クランクシャフトの負担を軽減させる為、クランクシャフトサポートアダプターを同時装着をお薦めします。クランクシャフトサポートアダプターは、クランクシャフトフライホイール側末端にボールベアリングによる支持を追加することにより、ねじれやたわみ等を抑え、クランクシャフトの耐久性を高めます。GROM(JC92)用クランクシャフトサポートアダプター 01-10-0149 ￥12,650(税込)

■NEW ビッグスロットルボディーキット Φ34 (スーパーヘッド4V+R用)

本製品は、SP武川製スーパーヘッド4V+R用に開発されたSP武川オリジナルの"ビッグスロットルボディーキット"です。エンジン周辺にコンパクトに収めることができ、車両のシルエットを崩すことなく、取付けできます。又、カウルや配線の加工は一切必要無く、取付けできます。吸入効率に優れたエアフィルターが付属
※ノーマル車両には使用できません。Φ34mmのビッグスロットルボディーを採用することで、SP武川製スーパーヘッド4V+Rの性能を最大限に引出し、出力アップが可能になります。
※純正エアクリナーボックスは使用できません。
※本製品を装着する場合、シユラウド固定部分が必要になる為、純正エアクリナーボックスを取り外さず、残す必要があります。

■大容量フューエルインジェクター(G-1) SP武川製スーパーヘッド4V+Rボアアップキット、及びビッグスロットルボディー装着車用の大容量フューエルインジェクターになります。

■FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー) 純正ECUIにカプラーオンで取付可能!!

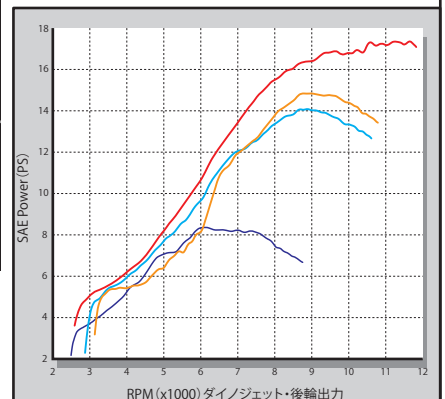
ボアアップキットやマフラーパーツを取り付ける事で理想的な空燃比から大きく外れてしまう為、FIコンで燃料噴射時間を補正する必要があります。FIコンTYPE-eにはSP武川製エンジンパーツに合わせ、セッティングしたデータを複数内蔵しておりますのでエンジン仕様に合わせてパソコン又はスマートフォンを用いて手軽にセッティングデータの選択、変更、修正を行います。噴射時間の調整は増量最大5000μs、減量最大7500μsとなっておりノーマル排気量からボアアップ車両まで幅広くご利用頂けます。パソコン、スマートフォンを用いてエンジン回転数、エンジン温度、スロットル開度、インジェクター開閉率のモニタリング機能を搭載しておりますのでセッティング時にも非常に便利に使用して頂けます。(機能の詳細は別紙FIコンTYPE-eをご覧ください)ノーマル排気量からスーパーヘッド4V+RボアアップキットまでのSP武川製品にご使用頂けます。
※FIコンTYPE-eをご使用の際は下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご用意頂けない場合はご使用になれません。
又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

■FIコンTYPE-e使用環境 パソコンの場合

●Windows(RTは除く) 弊社ソフト(無料)をインストールするには、インターネットに接続されている必要があります。
●Windows7/8/10/11について
Windows 標準ドライバー(スタック)と通信が可能。内蔵アダプタでも使用可能です。Windows10 April 2018 Update(1803)以降につきましても同様の方法で接続出来ます。必ずWindows 標準ドライバー(スタック)でお使い下さい。他のスタックでの接続につきましてもサポートしておりません。
パソコンにBluetooth が内蔵されているか別途外付けBluetooth アダプタが必要です。

■FIコンTYPE-e使用環境 スマートフォンの場合

●iOS iPhone4s以降 iPad第3世代以降 iOS9以上 SP武川専用アプリ(有料)のインストールには、AppStoreに接続する必要があります。無料のFIコンTYPE-eアプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円〜)が必要です。
アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。
●Android Android端末 Bluetooth内蔵 バージョン4.2.2以降
SP武川専用アプリ(有料)のインストールには、Google playに接続する必要があります。無料のFIコンTYPE-eアプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円〜)が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。



テスト車両: GROM (JC92)
■スーパーヘッド4V+Rコンボキット145cc
+テーパーコーンマフラー
ハイパーSステージボアアップキット145cc
+FIコンTYPE-e+テーパーコーンマフラー
■N-20カムシャフト ■N-10カムシャフト
■ノーマルエンジン+ノーマルカム+ノーマルマフラー
ダイノジェットによる後出力データは、実走行とは異なります。測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧下さい。



品名	スーパーヘッド4V+R コンボキット145cc
対象	GROM(JC92-1000001~1099999)
品番	01-05-0645
JANコード	4514162843444
価格(税込)	¥264,000
取付時間	取付時間:3.5H
発売日	2024年9月発売予定

■スーパーヘッド4V+Rボアアップキット145cc ■ビッグスロットルボディークィット **GROM(JC92-1000001~1099999)**
■フューエルインジェクター(G-1) ■FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)

■スーパーヘッド4V+Rボアアップキット145cc

■スーパーヘッド4V+R(1カム4バルブ)シリンダーヘッド
インテークバルブとエキゾーストバルブを各2本づつにすることで、バルブカーテン面積を更に拡大することが出来、大口径2バルブ以上に吸排気効率を高める事を可能としました。又、4バルブ化に伴う、センタープラグ化、バルブ挟み角、燃焼室形状、ポート形状のバランスを図り設計されたヘッド形状の為、高出力化を可能とし、スーパーヘッドの最大の特徴でもある高回転域での持続性のある出力特性を実現しています。1カム4バルブを採用することで可能な限り、軽量とコンパクト化を行うことが出来、同時にSOHCヘッド最強ヘッドとしての性能を凝縮しました。純正同様のベアリング内蔵ローラーロッカーアームを採用 カムシャフトとの摩擦抵抗を低減し、ロッカーアーム内蔵のローラーベアリングにより、低回転から高回転までスムーズにカムプロファイルを追従します。バルブ インテーク21.5mm×2/エキゾースト:18.5mm×2 バルブステムシャフト径:インテーク、エキゾースト共に4.0mm バルブスプリング 不等ピッチ(2段ピッチ)シングルバルブスプリングを採用し、高回転時のサージングを起こしにくくしています。ポートはSP武川ビッグスロットルボディークィット用マニホールドに合わせ、最適なポート径を採用しています。又、SP武川ビッグスロットルボディークィット用マニホールドの同時装着により、ビッグスロットルボディークィットから燃焼室まで抵抗なくスムーズな吸入効果を可能とし、シリンダーヘッドの性能を最大限に引出すことが出来ます。SP武川オリジナルシリンダーヘッド形状は車両のスタイルによく似合い、車両のカスタムイメージを高めることができます。又、インスペクションカバー、Lシリンダーヘッドサイドカバーにアルミダイカスト製バルブ研磨仕上げを採用。更にシリンダーヘッド側のオイルタワーにはアルミ削り出しシルバーアルマイトを採用。ドレスアップ効果に優れた各種カバーとオイルタワーにより、シリンダーヘッドを美しく演出します。M8スパークプラグ 4バルブ化による最適なバルブ挟み角とヘッドのコンパクト化に伴い、M8スパークプラグを採用。

■オートコンプレッションカムシャフト(10/10D) カムシャフトは両端ボールベアリング支持を採用し、カムシャフトジャーナル部の摩擦抵抗を低減します。オートコンプレッション機構 エンジン始動時にかかる負担を軽減し、大排気量であってもスムーズにエンジン始動が行えます。

■シリンダー アルミ製スリッピーシリンダーを採用。ボア径54mm ストローク63.1mm(ノーマル) 圧縮比12.0:1 シリンダーには、SP武川製M5温度センサーの取り付け可能な為、別途温度計(コンパクトLEDサーモメーターM5温度センサー付き)をご購入いただくことで、シリンダー温度を計測できます。

■ピストン ピストン本体はアルミ鑄造材を精巧に削り出し、軽量でありながら高剛性に仕上がっています。
※スーパーヘッド4V+Rボアアップキットを装着した場合、FIコンTYPE-X(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要になります。
※排気量が125cc以上になる為、原付二種登録では一般公道を走行することは出来ません。競技専用になります。

■スーパーヘッド4V+Rボアアップキット装着に関して:SP武川製ボアアップキットの装着により、エンジン出力、トルクが大幅にアップする為、クランクシャフトには、ねじれやたわみ等の負担が増加します。SP武川では、クランクシャフトの負担を軽減させる為、クランクシャフトサポートアダプターの同時装着をお薦めします。クランクシャフトサポートアダプターは、クランクシャフトフライホイール側末端にボールベアリングによる支持を追加することにより、ねじれやたわみ等を抑え、クランクシャフトの耐久性を高めます。GROM(JC92)用クランクシャフトサポートアダプター 01-10-0149 ¥12,650(税込)

■NEW ビッグスロットルボディークィット Φ34 (スーパーヘッド4V+R用)

本製品は、SP武川製スーパーヘッド4V+R用に開発されたSP武川オリジナルの“ビッグスロットルボディークィット”です。エンジン周辺にコンパクトに収めることができ、車両のシルエットを崩すことなく、取り付けできます。又、カウルや配線の加工は一切必要無く、取り付けできます。吸入効率に優れたエアフィルターが付属
※ノーマル車両には使用できません。Φ34mmのビッグスロットルボディークィットを採用することで、SP武川製スーパーヘッド4V+Rの性能を最大限に引出し、出力アップが可能になります。
※純正エアクリナーボックスは使用できません。 ※本製品を装着する場合、シユアウド固定部分が必要になる為、純正エアクリナーボックスを取り外さず、残す必要があります。

■大容量フューエルインジェクター(G-1) 対象仕様:スーパーヘッド4V+Rボアアップキット装着車

SP武川製スーパーヘッド4V+Rボアアップキット、及びビッグスロットルボディークィット装着車用の大容量フューエルインジェクターになります。本製品は指定外のエンジン仕様車両に装着しても不調となる場合があります。

■FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー) 純正ECUにカプラーオンで取付可能!!

ボアアップキットやマフラーパーツを取り付ける事で理想的な空燃比から大きく外れてしまう為、FIコンで燃料噴射時間を補正する必要があります。FIコンTYPE-eにはSP武川製エンジンパーツに合わせ、セッティングしたデータを複数内蔵しておりますのでエンジン仕様に合わせてパソコン又はスマートフォンを用いて手軽にセッティングデータの選択、変更、修正を行えます。噴射時間の調整は増量最大5000μs、減量最大7500μsとなっておりノーマル排気量からボアアップ車両まで幅広くご利用頂けます。パソコン、スマートフォンを用いてエンジン回転数、エンジン温度、スロットル開度、インジェクター開閉率のモニタリング機能を搭載していますのでセッティング時にも非常に便利に使用して頂けます。(機能の詳細は別紙FIコンTYPE-eをご覧ください)ノーマル排気量からスーパーヘッド4V+RボアアップキットまでのSP武川製品にご使用頂けます。

※FIコンTYPE-eをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご留意頂けない場合はご使用になれません。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

■FIコンTYPE-e使用環境 パソコンの場合

- Windows(RTは除く) 弊社ソフト(無料)をインストールするには、インターネットに接続されている必要があります。
- Windows7/8/10/11について Windows標準ドライバー(スタック)と通信が可能。内蔵アダプタでも使用可能です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。必ずWindows標準ドライバー(スタック)でお使い下さい。他のスタックでの接続につきましてはサポートしておりません。パソコンにBluetoothが内蔵されているが別途外付けBluetoothアダプタが必要です。

■FIコンTYPE-e使用環境 スマートフォンの場合

- iOS iPhone4s以降 iPad第3世代以降 iOS9以上 SP武川専用アプリ(有料)のインストールには、AppStoreに接続する必要があります。
 - Android Android端末 Bluetooth内蔵 バージョン4.2.2以降 SP武川専用アプリ(有料)のインストールには、Google playに接続する必要があります。
- 無料のFIコンTYPE-eアプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円〜)が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。



スーパーヘッド4V+Rボアアップキット145cc



ビッグスロットルボディークィット Φ34



フューエルインジェクター(G-1)



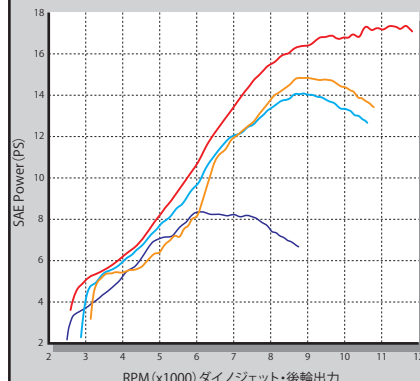
FIコンTYPE-X(インジェクションコントローラー)

品名	スーパーヘッド4V+Rボアアップキット145cc(付属カムシャフト:10/10D)
対象	GROM(JC92-1000001~1099999)
品番/JANコード/価格(税込)	品番:01-05-0644 JAN:4514162843307 価格 ¥171,600
取付時間/発売日	取付時間:2.3H 発売中

品名	ビッグスロットルボディークィット Φ34
対象車両	GROM(JC92-1000001~1099999)
品番/JANコード/価格(税込)	品番:03-05-0163 JAN:4514162842737 価格 ¥41,800
取付時間/発売日	取付時間:1H 発売日:2024年9月発売予定

品名	フューエルインジェクター(G-1)
対象車両	GROM(JC92-1000001~1099999)
品番/JANコード/価格(税込)	品番:00-00-0487 JAN:4514162224175 価格 ¥10,560
取付時間/発売日	取付時間:0.4H 発売中

品名	FIコンTYPE-e(インジェクションコントローラー)
対象車両	GROM(JC92-1000001~1099999)
品番/JANコード/価格(税込)	品番:05-04-0122 JAN:4514162800379 価格 ¥70,180
取付時間/発売日	取付時間:0.4H 発売日:発売中



テスト車両: GROM(JC92)
■スーパーヘッド4V+Rボアアップキット145cc
 +インジェクター+ビッグスロットルボディークィット(Φ34)
 +FIコンTYPE-e+テーパーコーンマフラー
Sステージボアアップキット145cc+インジェクター(G-1)
 +ビッグスロットルボディークィット(Φ34)
 +FIコンTYPE-e+テーパーコーンマフラー
■N-20カムシャフト **■**N-10カムシャフト
■ノーマルエンジン+ノーマルカム+ノーマルマフラー
 ダイノジェットによる後出力データは、実走行とは異なります。測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧ください。

■FIコン TYPE-e (インジェクションコントローラー)

GROM(JC92-1000001～1099999)

パソコン、スマートフォンを使用し、セッティング済み内蔵MAPの選択、変更、修正が手軽に行えます。
SP武川独自の各種機能を搭載することで、ビギナーからプロフェッショナルな方まで幅広くご使用頂けます。

■FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)詳細

■純正ECUにカプラーオンで取付可能!! 純正ECUに対応するカプラーを採用している為、配線の加工が一切必要なく、純正ECUにカプラーオンで装着出来ます。

■SP武川製エンジンパーツに合わせたセッティング済み燃料調整マップを複数内蔵!!

パソコンにSP武川専用ソフト、又はスマートフォンにSP武川専用アプリをインストールすることで、エンジン仕様に合わせた燃料調整マップが細かく設定することが出来ます。しかし、セッティングには、シャーンダイナモメーターやO₂センサー(ワイドバンド)を備えた施設が必要になる為、ベースとなる燃料調整マップが無い状態からでは、セッティングは難しく、時間がかかります。FIコンTYPE-eには、ノーマルエンジンにスポーツカムシャフトを装着した場合やボアアップキット装着車など、弊社エンジン仕様に合わせたセッティング済み燃料調整マップを複数内蔵しています。これにより、弊社製品を装着した車両であれば、FIコンTYPE-eを装着し、内蔵燃料調整マップをお選び頂く事で、セッティングが完了します。又、マフラー等他社製品を装着されている場合であっても、弊社製品装着車の内蔵燃料調整マップをお選び頂き、微調整を行うことで、スムーズにセッティングを進めることが出来ます。
※原則としてセッティングは、シャーンダイナモメーターやO₂センサー(ワイドバンド)を備えた施設が必要になります。
※走行中スマートフォンを確認しながらのセッティングは非常に危険です。絶対に行わないで下さい。

■燃料噴射時間調整機能

アクセル開度5%毎、エンジン回転数500rpm毎に最大増量値5000 μ s・最大減量値7500 μ sの間で調整が可能です。その為、ノーマルエンジンからボアアップ車両まで幅広く対応します。

■エンジン温度表示付きリアルタイムモニター機能

パソコン、又はスマートフォンにインストールされた弊社専用ソフト(スマートフォン:アプリ)には、セッティングにとっても便利なリアルタイムモニター機能が搭載されています。リアルタイムモニター機能では、タコメーター画面、スロットル開度グラフ画面、エンジン温度、インジェクターの燃料噴射率をデジタル表示します。エンジンが動いている時のタコメーター、TPS(スロットルポジションセンサー)開度モニター、エンジン温度がリアルタイムでご確認頂けます。

■ピットレーンリミッター機能

レブリミット機能とは別にサーキットのピットレーン速度規制等でエンジン回転を上げたくない場合、本体のスパイラルチューブ内の配線にスイッチを接続し、ボディーアースする事でスイッチON時のみリミッターを作動させる事が出来ます。

■リアルサーチ機能

エンジンを始動した状態でパソコン、又はスマートフォンと接続することが出来ます。動いているエンジンの情報はリアルタイムにパソコン、又はスマートフォンの画面に反映されます。リアルサーチ機能は、読み取っている回転数とスロットル開度が、燃料マップグラフのマスに反映され、その部分が光ることで調整箇所を明確にします。セッティング時、非常に便利な機能になります。

■レブリミット機能

エンジン回転数の上限を設定出来ます。リミッターとは別に独立した機能の為、低い回転数でも設定が出来ます。チューニングエンジンのレブ対策や馴らし運転など、エンジンの回転数を上げたくない時、有効に使用出来る機能です。

■デジタル加速ポンプ機能

FIコンTYPE-eにはTPS(スロットルポジションセンサー)信号を取り込み、アクセル開度の速度を監視しています。アクセルを早く開けた時などは、ライダーが素早い加速が欲しいと判断し、アクセルを開けた瞬間に設定した増量噴射以外に非同期で加速噴射を行います。(レーシングキャブレターの「加速ポンプ」と同じような動きが設定出来ます)

■タコメーター出力サービス線付属

本体のスパイラルチューブ内にある紫色の配線に1回転1パルス5ボルトが出力されます。これに電気式タコメーターのパルス線を接続することで、エンジン回転数を計測出来ます。

※SP武川では、汎用タコメーターを数多く取り扱っております。

※SP武川製汎用タコメーターを装着する場合、取付けステーが必要となると共にハーネスを加工し、メーター電源を接続する必要があります。

■動作確認済み弊社製汎用タコメーター

ミディアムDNタコメーター (05-05-3210)

Φ48スモールDNタコメーター12500rpm (05-05-0083)

Φ48スモールDNタコメーター12500rpm(レブ付) (05-05-0071)

Φ48スモールDNタコメーター(オレンジ) (05-05-0078)

ミディアムLCDスピード&タコメーター (05-05-0053)

ブラック&グリーンタコメーター (05-05-0092)

※取付け出来ない弊社製汎用タコメーター※正常に作動しません。

スーパーマルチDNメーター (05-05-0811) ラージLCD α スピード&タコメーター (09-01-0057) ミディアムLCD α タコ&サーモメーター (09-05-0144)

FIコンTYPE-eをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要です。下記使用環境をご留意頂けない場合はご使用になれません。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

■FIコンTYPE-e使用環境 パソコンの場合

●Windows(RTは除く) 弊社ソフト(無料)をインストールするには、インターネットに接続されている必要があります。

●Windows7/8/10/11について

Windows標準ドライバー(スタック)と通信が可能。内蔵アダプタでも使用可能です。Windows10 April 2018 Update(1803)以降につきましては同様の方法で接続出来ます。

必ずWindows標準ドライバー(スタック)でお使い下さい。他のスタックでの接続につきましてはサポートしておりません。パソコンにBluetoothが内蔵されているか別途外付けBluetoothアダプタが必要です。

■FIコンTYPE-e使用環境 スマートフォンの場合

●iOS iPhone4s以降 iPad第3世代以降 iOS9以上

弊社専用アプリ(有料)のインストールには、AppStoreに接続する必要があります。

無料のFIコンTYPE-eアプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円～)が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。

●Android Android端末 Bluetooth内蔵 バージョン4.2以降

弊社専用アプリ(有料)のインストールには、Google playに接続する必要があります。

無料のFIコンTYPE-eアプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円～)が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。

SP武川製エンジンパーツ装着車用です。他社製エンジンパーツとの併用は行わないで下さい。エンジン不調や故障の原因となる恐れがあります。

社外品のH.I.Dキットや他社製LEDヘッドライトやフォグラブ類は、絶対に同時装着しないで下さい。バラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧/ノイズが出る物が有り、製品故障や動作不良の原因となります。ヘッドライトON/OFFスイッチ、社外品点火装置の同時装着は行わないで下さい。



品名	FIコン TYPE-e (インジェクションコントローラー)
対象車両	GROM (JC92-1000001～1099999)
品番	05-04-0122
JANコード	4514162800379
価格(税込)	¥70,180
取付時間	0.7H
発売日	発売中

■スーパーヘッド4V+Rボアアップキット145cc ■ビッグスロットルボディークィット **GROM(JC92-1000001~1099999)**
■フューエルインジェクター(G-1) ■Ficon TYPE-e(インジェクションコントローラー) ■スーパーヘッド4V+Rコンボキット145cc

■スーパーヘッド4V+Rボアアップキット145cc

■スーパーヘッド4V+R(1カム4バルブ)シリンダーヘッド
インテークバルブとエキゾーストバルブを各2本づつにすることで、バルブカーテン面積を更に拡大することが出来、大口径2バルブ以上に吸排気効率を高める事を可能としました。又、4バルブ化に伴う、センタープラグ化、バルブ挟み角、燃焼室形状、ポート形状のバランスを図り設計されたヘッド形状の為、高出力化を可能とし、スーパーヘッドの最大の特徴でもある高回転域での持続性のある出力特性を実現しています。1カム4バルブを採用することで可能な限り、軽量とコンパクト化を行うことが出来、同時にSOHCヘッド最強ヘッドとしての性能を凝縮しました。純正同様のベアリング内蔵ローラーロッカーアームを採用 カムシャフトとの摩擦抵抗を低減し、ロッカーアーム内蔵のローラーベアリングにより、低回転から高回転までスムーズにカムプロファイルを追従します。バルブ インテーク21.5mm×2/エキゾースト:18.5mm×2 バルブステムシャフト径:インテーク、エキゾースト共に4.0mm
バルブスプリング 不等ピッチ(2段ピッチ)シングルバルブスプリングを採用し、高回転時のサージングを起こさにくくしています。
ポートはSP武川ビッグスロットルボディークィット用マニホールドに合わせ、最適なポート径を採用しています。又、SP武川ビッグスロットルボディークィット用マニホールドの同時装着により、ビッグスロットルボディークィットから燃焼室まで抵抗無くスムーズな吸入効果を可能とし、シリンダーヘッドの性能を最大限に引出すことが出来ます。
SP武川オリジナルシリンダーヘッド形状は車両のスタイルによく似合い、車両のカスタムイメージを高めることができます。又、インスペクションカバー、Lシリンダーヘッドサイドカバーにアルミダイカスト製バルブ研磨仕上げを採用、更にシリンダーヘッド側のオイルタワーにはアルミ削り出しシルバーアルマイトを採用、ドレスアップ効果に優れた各種カバーとオイルタワーにより、シリンダーヘッドを美しく演出します。
M8スパークプラグ 4バルブ化による最適なバルブ挟み角とヘッドのコンパクト化に伴い、M8スパークプラグを採用。
■オートデコンプレッションカムシャフト(10/10D) カムシャフトは両端ボールベアリング支持を採用し、カムシャフトジャーナル部の摩擦抵抗を低減します。
オートデコンプレッション機構 エンジン始動時にかかる負担を軽減し、大排気量であってもスムーズにエンジン始動が行えます。
■シリンダー アルミ製スリーブシリンダーを採用。ボア径54mm ストローク63.1mm(ノーマル) 圧縮比12.0:1
シリンダーには、SP武川M5温度センサーの取り付けが可能で、別途温度計(コンパクトLEDサーモーターM5温度センサー付き)をご購入いただくことで、シリンダー温度を計測できます。
■ピストン ピストン本体はアルミ鍛造材を精巧に削り出し、軽量でありながら高剛性に仕上がっています。
※スーパーヘッド4V+Rボアアップキットを装着した場合、Ficon TYPE-X(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要になります。
※排気量が125cc以上になる為、原付二種登録では一般公道を走行することは出来ません。競技専用になります。

■スーパーヘッド4V+Rボアアップキット装着に関して:SP武川製ボアアップキットの装着により、エンジン出力、トルクが大幅にアップする為、クランクシャフトには、ねじれやたわみ等の負担が増加します。SP武川では、クランクシャフトの負担を軽減させる為、クランクシャフトサポートアダプターの同時装着をお薦めします。クランクシャフトサポートアダプターは、クランクシャフトフライホイール側末端にボールベアリングによる支持を追加することにより、ねじれやたわみ等を抑え、クランクシャフトの耐久性を高めます。GROM(JC92)用クランクシャフトサポートアダプター 01-10-0149 ¥12,650(税込)

■NEW ビッグスロットルボディークィット Φ34 (スーパーヘッド4V+R用)

本製品は、SP武川製スーパーヘッド4V+R用に開発されたSP武川オリジナルの"ビッグスロットルボディークィット"です。エンジン周辺にコンパクトに収めることができ、車両のシルエットを崩すことなく、取付けできます。又、カウルや配線の加工は一切必要無く、取り付けできます。吸入効率に優れたエアフィルターが付属
※ノーマル車両には使用できません。Φ34mmのビッグスロットルボディークィットを採用することで、SP武川製スーパーヘッド4V+Rの性能を最大限に引出し、出力アップが可能になります。
※純正エアクリナーボックスは使用できません。 ※本製品を装着する場合、シユウト固定部分が必要になる為、純正エアクリナーボックスを取り外さず、残す必要があります。

■大容量フューエルインジェクター(G-1) 対象仕様:スーパーヘッド4V+Rボアアップキット装着車

SP武川製スーパーヘッド4V+Rボアアップキット、及びビッグスロットルボディークィット装着車用の大容量フューエルインジェクターになります。本製品は指定外のエンジン仕様車両に装着しても不調となる場合があります。

■Ficon TYPE-e(インジェクションコントローラー) 純正ECUにカプラーオンで取付可能!!

ボアアップキットやマフラーパーツを取り付ける事で理想的な空燃比から大きく外れてしまう為、Ficonで燃料噴射時間を補正する必要があります。Ficon TYPE-eにはSP武川製エンジンパーツに合わせ、セッティングしたデータを複数内蔵しておりますのでエンジン仕様に合わせてパソコン又はスマートフォンを用いて手軽にセッティングデータの選択、変更、修正を行えます。噴射時間の調整は増量最大5000μs、減量最大7500μsとされておりノーマル排気量からボアアップ車両まで幅広くご利用頂けます。パソコン、スマートフォンを用いてエンジン回転数、エンジン温度、スロットル開度、インジェクター開閉率のモニタリング機能を搭載していますのでセッティング時にも非常に便利に使用して頂けます。(機能の詳細は別紙Ficon TYPE-eをご覧ください)ノーマル排気量からスーパーヘッド4V+RボアアップキットまでのSP武川製品にご使用頂けます。

※Ficon TYPE-eをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご留意頂けない場合はご使用になれません。
又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

■Ficon TYPE-e使用環境 パソコンの場合

- Windows(RTは除く) 弊社ソフト(無料)をインストールするには、インターネットに接続されている必要があります。
- Windows7/8/10/11について Windows 標準ドライバー(スタック)と通信が可能。内蔵アダプタでも使用可能です。Windows10 April 2018 Update(1803)以降につきましては同様の方法で接続出来ます。必ずWindows 標準ドライバー(スタック)でお使い下さい。他のスタックでの接続につきましてはサポートしておりません。パソコンにBluetooth が内蔵されているが別途外付けBluetooth アダプタが必要です。

■Ficon TYPE-e使用環境 スマートフォンの場合

- iOS iPhone4s以降 iPad第3世代以降 iOS9以上 SP武川専用アプリ(有料)のインストールには、AppStoreに接続する必要があります。
 - 無料のFicon TYPE-eアプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円〜)が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。
 - Android Android端末 Bluetooth内蔵 バージョン4.2.2以降 SP武川専用アプリ(有料)のインストールには、Google playに接続する必要があります。
- 無料のFicon TYPE-eアプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円〜)が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。



スーパーヘッド4V+Rコンボキット145cc



スーパーヘッド4V+Rボアアップキット145cc



ビッグスロットルボディークィット Φ34



フューエルインジェクター(G-1)



Ficon TYPE-e(インジェクションコントローラー)

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

注文書

品名	品番	価格(税込)	JANコード	注文数
スーパーヘッド4V+Rボアアップキット145cc(付属カム:10/10D)	01-05-0644	¥171,600	4514162843307	
オートデコンプレッションカムシャフト(10/10D)(キット付属カム)	01-08-0071	¥28,050	4514162843147	
ビッグスロットルボディークィット(Φ34)	03-05-0163	¥41,800	4514162842737	
フューエルインジェクター(G-1)	00-00-0487	¥10,560	4514162224175	
Ficon TYPE-e(インジェクションコントローラー)	05-04-0122	¥70,180	4514162800379	
スーパーヘッド4V+R コンボキット145cc	01-05-0645	¥264,000	4514162843444	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

FAX 0721-24-5059

お得意先様名

様