

■スペシャルクラッチキット TYPE-R (WET/ワイヤー式)

モンキー・ゴリラ・モンキー(FI)
MAGNA50・12V DAX50

スペシャルクラッチカバーにハイエンドクラッチユニットを採用したスペシャルクラッチキット TYPE-R (WET/ワイヤー式)に
“シルバー塗装仕上げ”のアルミダイカスト製右クランクケースカバーが**新登場!!**



<p>ワイヤー式</p>	<p>オイルエレメント内蔵</p>	<p>大容量フィルターキャップ</p>	<p>オイルレベル確認窓付き</p>	<p>■アルミ鍛造クラッチカバー ショットブラスト仕上げ</p>
<p>オプションパーツ</p> <p>■クイッククラッチレバー レバー側で遊びの調整が可能</p>	<p>オプションパーツ</p> <p>■オイルクーラーキット オイルクーラーへのオイル取出しが可能。※専用オイルクーラーキット有</p>	<p>オプションパーツ</p> <p>■インラインサーモユニット オーバーヒートを防止します。 ※オイルクーラーキットの同時装着が必要</p>	<p>オプションパーツ</p> <p>■プリーザーキャップ オイルキャッチタンク装着時、リターンホースを接続出来ます。</p>	

Special Clutch
TYPE-R

■6ディスク仕様
フリクションディスク6枚使用による6ディスク化を実現!!
ハイパワーエンジンに対応!!

■スリッパークラッチ
スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる
急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。

ダンパー内蔵プライマリドリブンギア

■ノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)に対応する専用アダプター採用
専用アダプターを採用することで、ノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)のまま、スペシャルクラッチの装着を可能としました。これにより、クランクケース分解作業の必要が無く、車両にエンジンを搭載したままクラッチの組み付け作業を行えます。

■スペシャルクラッチキット TYPE-R (WET/ワイヤー式) **モンキー・ゴリラ・モンキー(FI)**

スペシャルクラッチカバーにハイエンドクラッチユニットを採用したスペシャルクラッチキット TYPE-R (WET/ワイヤー式)に“シルバー塗装仕上げ”のアルミダイカスト製右クランクケースカバーが**新登場!!**



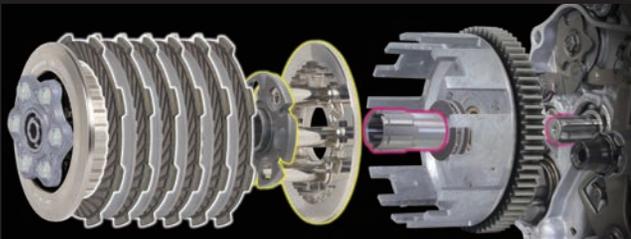
クラッチカバー(ワイヤー式)

オイルレベル確認窓



大型オイルフィルターキャップ

オイルエレメント



スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R (スリッパークラッチ)(ノーマルミッション用)



オプションパーツ

クイッククラッチレバー
レバー側で遊びの調整が可能



オプションパーツ

ブリーザーキャップ(90° スイベルタイプ)
※オイルキャッチタンクキット装着車用



オプションパーツ

オイルクーラーユニット
※専用オイルクーラーキットがあります。



オプションパーツ

インラインセンサーモジュール
※オイルクーラーキット装着車用



02-01-0453

■アルミダイカスト製右クランクケースカバー(シルバー塗装仕上げ)

- 兼用の右クランクケースカバーを採用
WET(湿式)とDRY(乾式)、共通の右クランクケースカバー形状を採用しており、購入後の湿式と乾式双方の仕様変更が可能です。※仕様変更にはSP武川指定部品の別途購入が必要になります。
- クラッチタイプはワイヤー式 軽くスムーズな操作のラック&ピニオン方式を採用。
クラッチカバーはアルミ鍛造製ショットブラスト仕上げ
- オイルレベル確認窓付き
- 大型オイルフィルターキャップ: アルミダイカスト製クロムメッキ仕上げ
- オイルエレメント: ろ過能力に優れたカートリッジ式ペーパータイプを採用。

■スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R 詳細

- クラッチユニットの変更
ノーマルクラッチシャフト(1次側)からミッションのメインシャフト(2次側)に変更することで、クランクシャフトの負担を軽減すると共にクランクシャフト軸の軽量化が可能になり軽やかなスロットルレスポンスを発揮します。
- 6ディスク仕様
従来品に比べダウンサイジングを図り、回転マスを約12%軽減。
フリクションディスクを6枚採用し、6ディスク化を実現。
これにより、クラッチの容量が従来品に比べ約20%アップし、ハイパワーエンジンに対応します。
- クラッチの仕様はスリッパークラッチの有無で選択出来ます。
スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。これにより、急激な姿勢変化やリアタイヤのホッピング、エンジンへの負担を減少することが出来ます。クラッチ部に専用のプレッシャープレートとクラッチカムを設け、後輪から伝わったバックトルクが、クラッチカムに伝わり、プレッシャープレートのカムとクラッチカムが作動し、プレッシャープレートを押し下げることで半クラッチ状態にし、バックトルクを逃がします。
- プライマリードライブギア: クラッチ接続時、ギア等のショック軽減を図り、ラバーダンパーを内蔵。
- リフタープレート: スリッパークラッチ無しはアルミ削り出し製 スリッパークラッチはアルミダイカスト製
- クラッチスプリング: 耐疲労性に優れ、安定したクラッチフィールが可能。

■オプションパーツ

- クイッククラッチレバー 02-01-0601 ¥5,720(税込)
クラッチレバー側での遊び調整が可能になり、整備性が向上します。
- ブリーザーキャップ(90°スイベルタイプ) 07-06-0001 ¥6,380(税込)
ブリーザーキャップを取付けることで、SP武川製オイルキャッチタンク装着時、リターンホースを接続出来ます。
- オイルクーラーユニット
オイルクーラーユニットをオイルエレメント部に装着することで、オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。SP武川ではオイルクーラーユニット付きのオイルクーラーキットがあります。WEBカタログをご覧ください。
- インラインセンサーモジュール
オイルラインに装着することで、サーモスタートにより、オーバーキルの防止が可能になります。

■モンキー・ゴリラ・モンキー(FI)用に関する注意点

- ※スリッパークラッチはバックトルクを完全に逃がす事は出来ません。一部はクランクシャフトに伝達しますので、高回転での急激なシフトダウンはエンジンの破損につながるので行わないで下さい。
- ※スリッパークラッチは構造上、エンジン始動時、クラッチに滑りが発生しますので、必ずオートデコンプレッション機能付きカムシャフトをご使用下さい。
デスモドロミック4Vボアアップキット、モンキー(FI)用エンジンパーツにはオートデコンプレッション機能付きカムシャフトの設定はありませんが、スリッパークラッチをご使用頂けます。
- ※SP武川製オイルクーラーを使用し、クラッチカバーにオイルホースを接続している場合は、バンジョー、ホース長の変更が必要になります。
- ※ノーマルマフラー、アップマフラーの同時装着は出来ません。
- ※付属のクラッチマスターシリンダーを取付ける場合、ノーマルクラッチレバー&ホルダーを取外す必要がある為、弊社製コンビネーションスイッチの別途購入が必要になります。
- ※Z50J-1300017~1600007の車両に取付ける場合、付属のクラッチマスターシリンダーがノーマルハンドルパイプと同時装着出来ない為、ハンドルパイプを交換する必要があります。
- ※対象ミッション(ノーマルメインシャフト用、又はSP武川製WET対応クロスミッション用)以外の車両には取付け出来ません。

品名	スペシャルクラッチキット TYPE-R (WET/ワイヤー式/ノーマルメインシャフト用)
対象車両	6Vモンキー/ゴリラ (Z50J-1300017 ~ 1805927) 12Vモンキー/ゴリラ (Z50J-2000001 ~ /AB27-1000001 ~ 1899999) モンキー (FI) (AB27-1900001 ~) ※ノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)専用になります。
品番/JANコード	スリッパークラッチ有り 品番:02-01-0453 JAN:4514162845295 価格: ¥143,000
価格(税込)	スリッパークラッチ無し 品番:02-01-0454 JAN:4514162845301 価格: ¥116,600
取付時間/発売日	1.6H / 2025年1月予定

品名	スペシャルクラッチキット TYPE-R (WET/ワイヤー式/SP武川製WET対応クロスミッション用)
対象車両	6Vモンキー/ゴリラ (Z50J-1300017 ~ 1805927) 12Vモンキー/ゴリラ (Z50J-2000001 ~ /AB27-1000001 ~ 1899999) モンキー (FI) (AB27-1900001 ~) ※SP武川製WET対応クロスミッションの同時装着が必要になります。
品番/JANコード	スリッパークラッチ有り 品番:02-01-0456 JAN:4514162845325 価格: ¥143,000
価格(税込)	スリッパークラッチ無し 品番:02-01-0457 JAN:4514162845332 価格: ¥116,600
取付時間/発売日	1.6H / 2025年1月予定

■スペシャルクラッチキット TYPE-R (WET/ワイヤー式)

MAGNA50・12V DAX50

スペシャルクラッチカバーにハイエンドクラッチユニットを採用したスペシャルクラッチキット TYPE-R (WET/ワイヤー式)に“シルバー塗装仕上げ”のアルミダイカスト製右クランクケースカバーが**新登場!!**



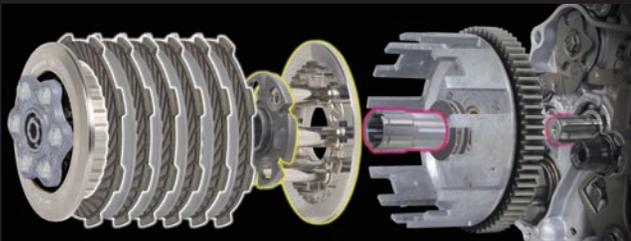
クラッチカバー(ワイヤー式)

オイルレベル確認窓



大型オイルフィルターキャップ

オイルエレメント



スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R (スリッパークラッチ)(ノーマルミッション用)



オプションパーツ

クイッククラッチレバー
クラッチレバーの操作性が向上します。



オプションパーツ

ブリーザーキャップ(90° スイベルタイプ)
※オイルキャッチタンクキット装着車用



オプションパーツ

オイルクーラーユニット
※MAGNA50用オイルクーラーキットがあります



オプションパーツ

インラインセンサーユニット
※オイルクーラーキット装着車用



02-01-0461

■アルミダイカスト製右クランクケースカバー(シルバー塗装仕上げ)

- 兼用の右クランクケースカバーを採用
WET(湿式)とDRY(乾式)、共通の右クランクケースカバー形状を採用しており、購入後の湿式と乾式双方の仕様変更が可能です。※仕様変更にはSP武川指定部品の別途購入が必要になります。
- クラッチタイプはワイヤー式 軽くスムーズな操作のラック&ピニオン方式を採用。
クラッチカバーはアルミ鍛造製ショットブラスト仕上げ
- オイルレベル確認窓付き
- 大型オイルフィルターキャップ: アルミダイカスト製クロムメッキ仕上げ
- オイルエレメント: ろ過能力に優れたカートリッジ式ペーパータイプを採用。

■スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R 詳細

- クラッチユニットの変更
ノーマルクランクシャフト(1次側)からミッションのメインシャフト(2次側)に変更することで、クランクシャフトの負担を軽減すると共にクランクシャフト軸の軽量化が可能になり軽やかなスロットルレスポンスを発揮します。
- 6ディスク仕様
従来品に比べダウンサイジングを図り、回転質量を約12%軽減。
フリクションディスクを6枚採用し、6ディスク化を実現。
これにより、クラッチの容量が従来品に比べ約20%アップし、ハイパワーエンジンに対応します。
- クラッチの仕様はスリッパークラッチの有無で選択出来ます。
スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。これにより、急激な姿勢変化やリアタイヤのホッピング、エンジンへの負担を減少することが出来ます。クラッチ部に専用のプレッシャープレートとクラッチカムを設け、後輪から伝わったバックトルクが、クラッチカムに伝わり、プレッシャープレートのカムとクラッチカムが作動し、プレッシャープレートを押し下げることで半クラッチ状態にし、バックトルクを逃がします。
- プライマリードリブンギア: クラッチ接続時、ギア等のショック軽減を図り、ラバーダンパーを内蔵。
- リフタープレート: スリッパークラッチはアルミ削り出し製 スリッパークラッチはアルミダイカスト製
- クラッチスプリング: 耐疲労性に優れ、安定したクラッチフィールが可能。

■オプションパーツ

- クイッククラッチレバー 02-01-0601 ¥5,720(税込) クラッチレバー側での遊び調整が可能になります。
- ブリーザーキャップ(90°スイベルタイプ) 07-06-0001 ¥6,380(税込)
ブリーザーキャップを取付けることで、SP武川製オイルキャッチタンク装着時、リターンホースを接続出来ます。
- オイルクーラーユニット
オイルクーラーユニットをオイルエレメント部に装着することで、オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。MAGNA50はSP武川製オイルクーラーユニット付きのオイルクーラーキットがあります。WEBカタログをご覧ください。
- インラインセンサーユニット オイルラインに装着することでサーモスタットにより、オーバーヒートの防止が可能

■12V DAX50・MAGNA50に関する注意

- ※スリッパークラッチはバックトルクを完全に逃がす事は出来ません。一部はクランクシャフトに伝達しますので、高回転での急激なシフトダウンはエンジンの破損につながるので行わないで下さい。
- ※スリッパークラッチは構造上、エンジン始動時、クラッチに滑りが発生しますので、必ずオートデコンプレッション機能付きカムシャフトをご使用下さい。
- ※SP武川製オイルクーラーを使用し、クラッチカバーにオイルホースを接続している場合はパンジョー、ホース長の変更が必要になります。
- ※ノーマルマフラー、アップマフラーの同時装着は出来ません。
- ※12V DAX50は、付属のクラッチマスターシリンダーを取付ける場合、ノーマルクラッチレバー&ホルダーを取外す必要がある為、SP武川製モンキー用コンビネーションスイッチ(05-09-0028)の別途購入が必要。(配線加工有)
- ※対象ミッション(ノーマルメインシャフト用、又はSP武川製クロスミッション用)以外の車両には取付け出来ません。

品名	スペシャルクラッチキット TYPE-R (WET/ワイヤー式/ノーマルメインシャフト用)
対象車両	12V DAX50 (AB26-1000001 ~) ※ノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)専用になります。
品番/JANコード	スリッパークラッチ有り 品番:02-01-0460 JAN:4514162845363 価格: ¥148,500
価格(税込)	スリッパークラッチ無し 品番:02-01-0461 JAN:4514162845370 価格: ¥121,000
取付時間/発売日	1.6H / 2025年1月予定

品名	スペシャルクラッチキット TYPE-R (WET/ワイヤー式/SP武川製クロスミッション用)
対象車両	12V DAX50 (AB26-1000001 ~) ※SP武川製クロスミッションの同時装着が必要になります。
品番/JANコード	スリッパークラッチ有り 品番:02-01-0463 JAN:4514162845394 価格: ¥148,500
価格(税込)	スリッパークラッチ無し 品番:02-01-0464 JAN:4514162845479 価格: ¥121,000
取付時間/発売日	1.6H / 2025年1月予定

品名	スペシャルクラッチキット TYPE-R (WET/ワイヤー式/ノーマルメインシャフト用)
対象車両	MAGNA50 (AC13-1000010 ~) ※ノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)専用になります。
品番/JANコード	スリッパークラッチ有り 品番:02-01-0467 JAN:4514162845509 価格: ¥144,100
価格(税込)	スリッパークラッチ無し 品番:02-01-0468 JAN:4514162845516 価格: ¥118,800
取付時間/発売日	1.6H / 2025年1月予定

品名	スペシャルクラッチキット TYPE-R (WET/ワイヤー式/SP武川製クロスミッション用)
対象車両	MAGNA50 (AC13-1000010 ~) ※SP武川製クロスミッションの同時装着が必要になります。
品番/JANコード	スリッパークラッチ有り 品番:02-01-0470 JAN:4514162845530 価格: ¥144,100
価格(税込)	スリッパークラッチ無し 品番:02-01-0471 JAN:4514162845547 価格: ¥118,800
取付時間/発売日	1.6H / 2025年1月予定

■スペシャルクラッチキット TYPE-R (WET/ワイヤー式)

モンキー・ゴリラ・モンキー(FI)・MAGNA50・12V DAX50



02-01-0453 ■アルミダイカスト製右クランクケースカバー(シルバー塗装仕上げ)
■兼用の右クランクケースカバーを採用 WET(湿式)とDRY(乾式)、共通の右クランクケースカバー形状を採用しており、購入後の湿式と乾式双方の仕様変更が可能。※仕様変更にはSP武川指定部品の別途購入が必要になります。
■クラッチタイプはワイヤー式、軽くスムーズな操作のラック&ピニオン方式を採用。クラッチカバーはアルミ鍛造製ショットブラスト仕上げ
■オイルレベル確認窓付き
■大型オイルフィルターキャップ: アルミダイカスト製クロムメッキ仕上げ
■オイルエレメント: ろ過能力に優れたカートリッジ式ペーパータイプを採用。



02-01-0461 ■スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R 詳細
■クラッチユニットの変更 ノーマルクランクシャフト(1次側)からミッションのメインシャフト(2次側)に変更することで、クランクシャフトの負担を軽減すると共にクランクシャフト軸の軽量化が可能になり軽やかなスロットルレスポンスを発揮します。
■6ディスク仕様 従来品に比べダウンサイジングを図り、回転質量を約12%軽減。フリクションディスクを6枚採用し、6ディスク化を実現。これにより、クラッチの容量が従来品に比べ約20%アップし、ハイパワーエンジンに対応します。
■クラッチの仕様はスリッパークラッチの有無で選択出来ます。
スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。これにより、急激な姿勢変化やリアタイヤのホッピング、エンジンへの負担を減少することが出来ます。クラッチ部に専用のプレッシャープレートとクラッチカムを設け、後輪から伝わったバクトルクが、クラッチカムに伝わり、プレッシャープレートのカムとクラッチカムが作動し、プレッシャープレートを押し下げることで半クラッチ状態にし、バクトルクを逃がします。
■プライマードリブギア:クラッチ接続時、ギア等のショック軽減を図り、ラバードンパーを内蔵。
■リフタープレート:スリッパークラッチ無しはアルミ削り出し製 スリッパークラッチはアルミダイカスト製
■クラッチスプリング:耐疲労性に優れ、安定したクラッチフィールが可能。



02-01-0471 ■オプションパーツ
■クイッククラッチレバー 02-01-0601 ¥5,720(税込) ■ブリーザーキャップ(90°スイベルタイプ) 07-06-0001 ¥6,380(税込)
■オイルクーラーユニット オイルクーラーユニットをオイルエレメント部に装着することで、オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。SP武川製オイルクーラーユニット付きのオイルクーラーキットがあります。WEBカタログをご覧ください。
■インラインサーモユニット オイルラインに装着することでサーモスタートにより、オーバーヒートの防止が可能
※スリッパークラッチはバクトルクを完全に逃がす事は出来ません。一部はクランクシャフトに伝達しますので、高回転での急激なシフトダウンはエンジンの破損につながるので行わないで下さい。スリッパークラッチは構造上、エンジン始動時、クラッチに滑りが発生しますので、必ずオートデコンプレッション機能付きカムシャフトをご使用下さい。モンキー・ゴリラ用デスモドミック4Vボアアップキット、モンキー(FI)用エンジンパーツには、オートデコンプレッション機能付きカムシャフトの設定はありませんが、スリッパークラッチをご使用頂きます。
※SP武川製オイルクーラーを使用し、クラッチカバーにオイルホースを接続している場合はバンジョー、ホース長の変更が必要になります。
※ノーマルマフラー、アップマフラーの同時装着は出来ません。
※付属のクラッチマスターシリンダーを取付ける場合、ノーマルクラッチレバー&ホルダーを取外す必要がある為、SP武川製コンビネーションスイッチの別途購入が必要になります。(MAGNA50除く) Z50J-1300017~1600007の車両に取付ける場合、付属のクラッチマスターシリンダーがノーマルハンドルパイプと同時装着出来ない為、ハンドルパイプを交換する必要があります。
※対象ミッション(ノーマルメインシャフト用、又はSP武川製WET対応クロスミッション用)以外の車両には取付け出来ません。

注文書

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

品名	品番	価格(税込)	JANコード	注文数
スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET/ワイヤー式)(ノーマルメインシャフト用) (スリッパークラッチ有り) モンキー・ゴリラ・モンキー(FI)用	02-01-0453	¥143,000	4514162845295	
スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET/ワイヤー式)(ノーマルメインシャフト用) (スリッパークラッチ無し) モンキー・ゴリラ・モンキー(FI)用	02-01-0454	¥116,600	4514162845301	
スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET/ワイヤー式)(SP武川製WET対応クロスミッション用) (スリッパークラッチ有り) モンキー・ゴリラ・モンキー(FI)用	02-01-0456	¥143,000	4514162845325	
スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET/ワイヤー式)(SP武川製WET対応クロスミッション用) (スリッパークラッチ無し) モンキー・ゴリラ・モンキー(FI)用	02-01-0457	¥116,600	4514162845332	
スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET/ワイヤー式)(ノーマルメインシャフト用) (スリッパークラッチ有り) 12V DAX50用	02-01-0460	¥148,500	4514162845363	
スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET/ワイヤー式)(ノーマルメインシャフト用) (スリッパークラッチ無し) 12V DAX50用	02-01-0461	¥121,000	4514162845370	
スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET/ワイヤー式)(SP武川製クロスミッション用) (スリッパークラッチ有り) 12V DAX50用	02-01-0463	¥148,500	4514162845394	
スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET/ワイヤー式)(SP武川製クロスミッション用) (スリッパークラッチ無し) 12V DAX50用	02-01-0464	¥121,000	4514162845479	
スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET/ワイヤー式)(ノーマルメインシャフト用) (スリッパークラッチ有り) MAGNA50用	02-01-0467	¥144,100	4514162845509	
スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET/ワイヤー式)(ノーマルメインシャフト用) (スリッパークラッチ無し) MAGNA50用	02-01-0468	¥118,800	4514162845516	
スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET/ワイヤー式)(SP武川製クロスミッション用) (スリッパークラッチ有り) MAGNA50用	02-01-0470	¥144,100	4514162845530	
スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET/ワイヤー式)(SP武川製クロスミッション用) (スリッパークラッチ無し) MAGNA50用	02-01-0471	¥118,800	4514162845547	
クイッククラッチレバー	02-01-0601	¥5,720	4514162109427	
ブリーザーキャップ(90° スイベルタイプ)	07-06-0001	¥6,380	4514162304747	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

FAX 0721-24-5059

お得意先様名

様

■スペシャルクラッチ TYPE-R (WET/ワイヤー式)&TAF5速クロスミッションキット

モンキー・ゴリラ・モンキー(FI)
12V DAX50

個別に購入するよりも、お求めやすい価格でご購入頂ける“スペシャルクラッチ TYPE-R (WET/ワイヤー式)&TAF5速クロスミッションキット”に“シルバー塗装仕上げ”のアルミダイカスト製右クランクケースカバーが**新登場!!**



02-03-0188

■アルミダイカスト製右クランクケースカバー(シルバー塗装仕上げ)

- 兼用の右クランクケースカバーを採用
WET(湿式)とDRY(乾式)、共通の右クランクケースカバー形状を採用しており、購入後の湿式と乾式双方の仕様変更が可能です。※仕様変更にはSP武川指定部品の別途購入が必要になります。
- クラッチタイプはワイヤー式 軽くスムーズな操作のラック&ピニオン方式を採用。
クラッチカバーはアルミ鍛造製ショットブラスト仕上げ
- オイルレベル確認窓付き
- 大型オイルフィルターキャップ: アルミダイカスト製クロムメッキ仕上げ
- オイルエレメント: ろ過能力に優れたカートリッジ式ペーパータイプを採用。

■スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R 詳細

- クラッチユニットの変更
ノーマルクランクシャフト(1次側)からミッションのメインシャフト(2次側)に変更することで、クランクシャフトの負担を軽減すると共にクランクシャフト軸の軽量化が可能になり軽やかなスロットルレスポンスを発揮します。
- 6ディスク仕様
従来品に比べダウンサイジングを図り、回転マズ重量を約12%軽減。
フリクションディスクを6枚採用し、6ディスク化を実現。
これにより、クラッチの容量が従来品に比べ約20%アップし、ハイパワーエンジンに対応します。
- クラッチの仕様はスリッパークラッチの有無で選択出来ます。
スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。これにより、急激な姿勢変化やリアタイヤのホッピング、エンジンへの負担を減少することが出来ます。クラッチ部に専用のプレッシャープレートとクラッチカムを設け、後輪から伝わったバクトルクが、クラッチカムに伝わり、プレッシャープレートのカムとクラッチカムが作動し、プレッシャープレートを押し下げることで半クラッチ状態にし、バクトルクを逃がします。
- プライマリードライブギア: クラッチ接続時、ギア等のショック軽減を図り、ラバーダンパーを内蔵。
- リフタープレート: スリッパークラッチ無しはアルミ削り出し製 スリッパークラッチはアルミダイカスト製
- クラッチスプリング: 耐疲労性に優れ、安定したクラッチフィールが可能。



02-03-0196

■TAF5速クロスミッションキット 詳細

- パワーバンドを有効に使用することが出来るクロスミッションです。
 - TAF5速クロスミッションキット(リターン式)
既存のSP武川製5速クロスミッションの良さはそのままに、耐久性と作動性が更に向上しております。特殊表面処理を施したシフトフォークを採用し、ショートストローク化に合わせ歯幅を確保することで、耐久性を向上させることを可能としました。又、ギア(ドッグ部)には従来品同様の噛み合部のテーパ形状を採用し、シフトフィーリングの向上とギア抜けなどの誤作動防止効果を高めております。組込み時に必要になるRクランクケースカバーガスケット、クランクケースガスケットが付属
ギアレシオは“スーパーストリート5速”と“Sツーリング5速”の2種類からお選びいただけます。
- | | | | | | |
|--------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| ■スーパーストリート5速 | 1速:2.357 | 2速:1.764 | 3速:1.400 | 4速:1.136 | 5速:1.000 |
| ■Sツーリング5速 | 1速:2.357 | 2速:1.611 | 3速:1.190 | 4速:0.958 | 5速:0.807 |

■スペシャルクラッチ TYPE-R (WET/ワイヤー式)&TAF5速クロスミッションキットは個別に購入するよりも、お求めやすい価格でご購入頂けるセット価格に設定しています。

スリッパークラッチはバクトルクを完全に逃がす事は出来ません。一部はクランクシャフトに伝達しますので、高回転での急激なシフトダウンはエンジンの破損につながるため行わないで下さい。スリッパークラッチは構造上、エンジン始動時、クラッチに滑りが発生しますので、必ずオートデコンプレッション機能付きカムシャフトをご使用下さい。デスモドミック4Vボアアップキット、モンキー(FI)用エンジンパーツにはオートデコンプレッション機能付きカムシャフトの設定はありませんが、スリッパークラッチをご使用頂けます。SP武川製オイルクーラーを使用し、クラッチカバーにオイルホースを接続している場合はハンジュー、ホース長の変更が必要になります。ノーマルマフラー、アップマフラーの同時装着は出来ません。付属のクラッチマスターシリンダーを取付ける場合、ノーマルクラッチレバー&ホルダーを取外す必要がある為、弊社製コンビネーションスイッチの別途購入が必要になります。

■モンキー・ゴリラ・モンキー(FI)用に関する注意点
Z50J-1300017~1600007の車両に取付ける場合、付属のクラッチマスターシリンダーがノーマルハンドルパイプと同時装着出来ない為、ハンドルパイプを交換する必要があります。対象ミッション(ノーマルメインシャフト用、又はSP武川製WET対応クロスミッション用)以外の車両には取付け出来ません。

■12V DAX50・MAGNA50用に関する注意点
12V DAX50は、付属のクラッチマスターシリンダーを取付ける場合、ノーマルクラッチレバー&ホルダーを取外す必要がある為、SP武川製モンキー用コンビネーションスイッチ(05-09-0028)の別途購入が必要。(配線加工有) 対象ミッション(ノーマルメインシャフト用、又はSP武川製クロスミッション用)以外の車両には取付け出来ません。

品名	スペシャルクラッチ TYPE-R (WET/ワイヤー式) & TAF5速クロスミッションキット				
対象車両	6Vモンキー/ゴリラ(Z50J-1300017~1805927)		12Vモンキー/ゴリラ(Z50J-2000001~/AB27-1000001~1899999)		
付属ミッション	スーパーストリート5速	スリッパークラッチ有り	品番:02-03-0185	JAN:4514162845578	価格: ¥ 228,800
品番/JANコード	スーパーストリート5速	スリッパークラッチ無し	品番:02-03-0186	JAN:4514162845585	価格: ¥ 202,400
価格(税込)	Sツーリング5速	スリッパークラッチ有り	品番:02-03-0187	JAN:4514162845592	価格: ¥ 228,800
	Sツーリング5速	スリッパークラッチ無し	品番:02-03-0188	JAN:4514162845608	価格: ¥ 202,400
取付時間/発売日	2.3H / 2025年 1月予定				

品名	スペシャルクラッチ TYPE-R (WET/ワイヤー式) & TAF5速クロスミッションキット				
対象車両	モンキー(FI) (AB27-1900001~)				
付属ミッション	スーパーストリート5速	スリッパークラッチ有り	品番:02-03-0189	JAN:4514162845615	価格: ¥ 228,800
品番/JANコード	スーパーストリート5速	スリッパークラッチ無し	品番:02-03-0190	JAN:4514162845622	価格: ¥ 202,400
価格(税込)	Sツーリング5速	スリッパークラッチ有り	品番:02-03-0191	JAN:4514162845639	価格: ¥ 228,800
	Sツーリング5速	スリッパークラッチ無し	品番:02-03-0192	JAN:4514162845646	価格: ¥ 202,400
取付時間/発売日	2.3H / 2025年 1月予定				

品名	スペシャルクラッチ TYPE-R (WET/ワイヤー式) & TAF5速クロスミッションキット				
対象車両	12V DAX50 (AB26-1000001~)				
付属ミッション	スーパーストリート5速	スリッパークラッチ有り	品番:02-03-0193	JAN:4514162845653	価格: ¥ 231,000
品番/JANコード	スーパーストリート5速	スリッパークラッチ無し	品番:02-03-0194	JAN:4514162845660	価格: ¥ 206,800
価格(税込)	Sツーリング5速	スリッパークラッチ有り	品番:02-03-0195	JAN:4514162845677	価格: ¥ 231,000
	Sツーリング5速	スリッパークラッチ無し	品番:02-03-0196	JAN:4514162845684	価格: ¥ 206,800
取付時間/発売日	2.3H / 2025年 1月予定				

■スペシャルクラッチ TYPE-R (WET/ワイヤー式)&TAF5速クロスミッションキット

モンキー・ゴリラ・モンキー(FI)
12V DAX50



02-03-0188

- アルミダイカスト製右クランクケースカバー(シルバー塗装仕上げ)
- 兼用の右クランクケースカバーを採用 WET(湿式)とDRY(乾式)、共通の右クランクケースカバー形状を採用しており、購入後の湿式と乾式双方の仕様変更が可能です。*仕様変更にはSP武川指定部品の別途購入が必要になります。
- クラッチタイプはワイヤー式、軽くスムーズな操作のラック&ピニオン方式を採用。クラッチカバーはアルミ鍛造製ショットプラスト仕上げ
- オイルレベル確認付き
- 大型オイルフィルターキャップ: アルミダイカスト製クロムメッキ仕上げ
- オイルエレメント: ろ過能力に優れたカートリッジ式ペーパータイプを採用。



02-03-0196

- スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R 詳細
- クラッチユニットの変更 ノーマルクランクシャフト(1次側)からミッションのメインシャフト(2次側)に変更することで、クランクシャフトの負担を軽減すると共にクランクシャフト軸の軽量化が可能になり軽やかなスロットルレスポンスを発揮します。
- 6ディスク仕様 従来品に比べダウンサイジングを図り、回転質量を約12%軽減。フリクションディスクを6枚採用し、6ディスク化を実現。これにより、クラッチの容量が従来品に比べ約20%アップし、ハイパワーエンジンに対応します。
- クラッチの仕様はスリッパークラッチの有無で選択出来ます。
- スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。これにより、急激な姿勢変化やリアタイヤのホッピング、エンジンへの負担を減少することが出来ます。クラッチ部に専用のプレッシャープレートとクラッチカムを設け、後輪から伝わったバクトルクが、クラッチカムに伝わり、プレッシャープレートのカムとクラッチカムが作動し、プレッシャープレートを押し下げることで半クラッチ状態にし、バクトルクを逃がします。
- プライマリードリブギア: クラッチ接続時、ギア等のショック軽減を図り、ラバードンパーを内蔵。
- リフタープレート: スリッパ無しはアルミ削り出し製 スリッパークラッチはアルミダイカスト製
- クラッチスプリング: 耐疲労性に優れ、安定したクラッチフィールが可能。
- TAF5速クロスミッションキット(リターン式) 詳細 パワーバンドを有効に使用することが出来るクロスミッションです。既存のSP武川製5速クロスミッションの良さはそのままに、耐久性と作動性が更に向上しております。特殊表面処理を施したシフトフォークを採用し、ショートストローク化に合わせ歯幅を確保することで、耐久性を向上させることを可能としました。又、ギア(ドッグ部)には従来品同様の噛合部のテーパ形状を採用し、シフトフィリングの向上とギア抜けなどの誤作動防止効果を高めております。組込み時に必要になるR.クランクケースカバーガスケット、クランクケースガスケットが付属
- ギアレシオは"スーパーストリート5速"と"Sツ어링5速"の2種類からお選びいただけます。
- スーパーストリート5速 1速:2.357 2速:1.764 3速:1.400 4速:1.136 5速:1.000
- Sツ어링5速 1速:2.357 2速:1.611 3速:1.190 4速:0.958 5速:0.807

■スペシャルクラッチ TYPE-R (WET/ワイヤー式)&TAF5速クロスミッションキットは個別に購入するよりも、お求めやすい価格でご購入頂けるセット価格に設定しています。

スリッパークラッチはバクトルクを完全に逃がす事は出来ません。一部はクランクシャフトに伝達しますので、高回転での急激なシフトダウンはエンジンの破損につながるので行わないで下さい。スリッパークラッチは構造上、エンジン始動時、クラッチに滑りが発生しますので、必ずオートデンプレッション機能付きカムシャフトをご使用下さい。デスモドミック4Vボアアップキット、モンキー(FI)用エンジンパーツにはオートデンプレッション機能付きカムシャフトの設定はありませんが、スリッパークラッチをご使用頂けます。SP武川製オイルクーラーを使用し、クラッチカバーにオイルホースを接続している場合はバンドジョー、ホース長の変更が必要になります。ノーマルマフラー、アップマフラーの同時装着は出来ません。付属のクラッチマスターシリンダーを取付ける場合、ノーマルクラッチレバー&ホルダーを取外す必要がある為、弊社製コンビネーションスイッチの別途購入が必要になります。

■モンキー・ゴリラ・モンキー(FI)用に関する注意点

Z50J-1300017 ~ 1600007の車両に取付ける場合、付属のクラッチマスターシリンダーがノーマルハンドルパイプと同時装着出来ない為、ハンドルパイプを交換する必要があります。対象ミッション(ノーマルメインシャフト用、又はSP武川製WET対応クロスミッション用)以外の車両には取付け出来ません。

■12V DAX50・MAGNA50用に関する注意点

12V DAX50は、付属のクラッチマスターシリンダーを取付ける場合、ノーマルクラッチレバー&ホルダーを取外す必要がある為、SP武川製モンキー用コンビネーションスイッチ(05-09-0028)の別途購入が必要。(配線加工有) 対象ミッション(ノーマルメインシャフト用、又はSP武川製クロスミッション用)以外の車両には取付け出来ません。

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

注文書

品名	品番	価格(税込)	JANコード	注文数
スペシャルクラッチ TYPE-R(WET/ワイヤー式)&TAF5速クロスミッションキット (スーパーストリート5速)(スリッパークラッチ有り) モンキー・ゴリラ用	02-03-0185	¥228,800	4514162845578	
スペシャルクラッチ TYPE-R(WET/ワイヤー式)&TAF5速クロスミッションキット (スーパーストリート5速)(スリッパークラッチ無し) モンキー・ゴリラ用	02-03-0186	¥202,400	4514162845585	
スペシャルクラッチ TYPE-R(WET/ワイヤー式)&TAF5速クロスミッションキット (Sツ어링5速)(スリッパークラッチ有り) モンキー・ゴリラ用	02-03-0187	¥228,800	4514162845592	
スペシャルクラッチ TYPE-R(WET/ワイヤー式)&TAF5速クロスミッションキット (Sツ어링5速)(スリッパークラッチ無し) モンキー・ゴリラ用	02-03-0188	¥202,400	4514162845608	
スペシャルクラッチ TYPE-R(WET/ワイヤー式)&TAF5速クロスミッションキット (スーパーストリート5速)(スリッパークラッチ有り) モンキー(FI)用	02-03-0189	¥228,800	4514162845615	
スペシャルクラッチ TYPE-R(WET/ワイヤー式)&TAF5速クロスミッションキット (スーパーストリート5速)(スリッパークラッチ無し) モンキー(FI)用	02-03-0190	¥202,400	4514162845622	
スペシャルクラッチ TYPE-R(WET/ワイヤー式)&TAF5速クロスミッションキット (Sツ어링5速)(スリッパークラッチ有り) モンキー(FI)用	02-03-0191	¥228,800	4514162845639	
スペシャルクラッチ TYPE-R(WET/ワイヤー式)&TAF5速クロスミッションキット (Sツ어링5速)(スリッパークラッチ無し) モンキー(FI)用	02-03-0192	¥202,400	4514162845646	
スペシャルクラッチ TYPE-R(WET/ワイヤー式)&TAF5速クロスミッションキット (スーパーストリート5速)(スリッパークラッチ有り) 12V DAX50用	02-03-0193	¥231,000	4514162845653	
スペシャルクラッチ TYPE-R(WET/ワイヤー式)&TAF5速クロスミッションキット (スーパーストリート5速)(スリッパークラッチ無し) 12V DAX50用	02-03-0194	¥206,800	4514162845660	
スペシャルクラッチ TYPE-R(WET/ワイヤー式)&TAF5速クロスミッションキット (Sツ어링5速)(スリッパークラッチ有り) 12V DAX50用	02-03-0195	¥231,000	4514162845677	
スペシャルクラッチ TYPE-R(WET/ワイヤー式)&TAF5速クロスミッションキット (Sツ어링5速)(スリッパークラッチ無し) 12V DAX50用	02-03-0196	¥206,800	4514162845684	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

FAX 0721-24-5059

お得意先様名

様