

Monkey 125 [JB02]



- モンキー125(JB02-1000001~)
- モンキー125(タイモデル/MLHJB02)

■ スポーツカムシャフト(N-15/N-20)

ノーマルカムシャフトと交換するだけで、ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引き出し、出力アップが可能になります。ノーマルピストン、ノーマルマフラーの状態でもカムシャフトのみ取付けた場合、インジェクションコントローラーは必要ありません。 **スポーツカムシャフトとSP武川製マフラーを同時装着した場合、インジェクションコントローラーが必要になります。**
 N-15はオートデコンプレッション取付け構造が無い為、装着時、デコンプレッションレス仕様となります。N-20に関しては、ノーマルカムシャフトからデコンプレッションパーツを取外し、N-20カムシャフトに組付けることで、オートデコンプレッション仕様になります。



対象車両		
モンキー125 (JB02-1000001~)		
モンキー125 (タイモデル/MLHJB02)		
カムシャフト	品番	価格(税込)
N-15	01-08-0179	¥13,200
N-20	01-08-0171	¥21,780

■ ハイパーチューニングセット

ハイコンピピストンキットにスポーツカムシャフト(N-15)、FICON TYPE-e(インジェクションコントローラー)、スパークプラグが付属したお買い得セットです。キットにはビッグスロットルボディー無し(ノーマルスロットルボディー用)と付属があります。ノーマルスロットルボディー用は、ノーマルエアクリーナーボックスを使用します。ビッグスロットルボディー付属キットは、SP武川製エアフィルター仕様となります。 **※ビッグスロットルボディー装着時、ノーマルエアクリーナーボックスは使用できません。**又、ビッグスロットルボディーキットには、大容量インジェクター(G-1)が付属。



ボア径52.4mm(ノーマル同寸) 圧縮比12.5:1(ノーマル9.8:1)
 キット付属のN-15カムシャフトは、オートデコンプレッション取付け構造が無い為、装着時、デコンプレッションレス仕様となります。

付属のFICON TYPE-eにはセッティング済みマップが内蔵されている為、PCやスマートフォンを使用し、仕様を選択するだけでセッティングが行えます。独自のマップ作成も可能。カブラーオンで装着可能

対象車両	付属カムシャフト	ビッグスロットルボディー/インジェクター	品番	価格(税込)
モンキー125 (JB02-1000001~)	N-15	無し / 無し	01-02-0036	¥93,500
モンキー125 (タイモデル/MLHJB02)		付属 / 付属(G-1)	01-02-0037	¥142,780

付属のFICON TYPE-eをご使用の際には条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要です。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要です。アプリは有料になります。必ず、詳細等をご覧ください。

■ オイルクーラーキットの取り付けに関して ※オイルクーラーページをご確認の上、ご購入ください。

モンキー125(JB02/タイモデル)には、オイルクーラーへのオイル取出口がありません。モンキー125(JB02/タイモデル) に関しては、SP武川製スペシャルクラッチカバーを装着することで、カバーにあるオイル取出口を使用できます。モンキー125(JB02)で、オイルクーラー本体をフレーム下に装着する場合は、ノーマルエアクリーナーボックスを取り外し、SP武川製エアフィルターキットの装着を行うか、又は上記ビッグスロットルボディー付属セットを装着する必要があります。オイルクーラーページにある各仕様専用キットの仕様条件と注意事項をご覧ください。

■ eステージαポアアップキット143cc / ハイパーeステージポアアップキット143cc

eステージαポアアップキットには、eステージポアアップキット143cc(スポーツカムシャフト付き)にFICON TYPE-e(インジェクションコントローラー)、スパークプラグが付属したお買い得キットです。ノーマルスロットルボディー仕様の為、ノーマルエアクリーナーボックスをそのまま使用します。ハイパーeステージポアアップキットには、eステージポアアップキット143cc(スポーツカムシャフト付き)にFICON TYPE-e(インジェクションコントローラー)、スパークプラグ、各車種用のビッグスロットルボディーキット、フューエルインジェクター(G-1)が付属したお買い得キットです。ハイパーeステージポアアップキットは、SP武川製エアフィルター仕様となります。その為、ノーマルエアクリーナーボックスを取り外す必要があります。



排気量:143cc ボア径56mm 圧縮比11.2:1
 キット付属のN-15カムシャフトは、オートデコンプレッション取付け構造が無い為、装着時、デコンプレッションレス仕様となります。 **※本製品は安心サポート対象外になります。**

付属のFICON TYPE-eにはセッティング済みマップが内蔵されている為、PCやスマートフォンを使用し、仕様を選択するだけでセッティングが行えます。独自のマップ作成も可能。カブラーオンで装着可能

対象車両	排気量	製品名	付属カム	品番	価格(税込)
モンキー125 (JB02-1000001~)	143cc	eステージαポアアップキット	N-15	01-05-0168	¥98,450
モンキー125 (タイモデル/MLHJB02)		ハイパーeステージポアアップキット	N-15	01-05-0586	¥147,620

付属のFICON TYPE-eをご使用の際には条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要です。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要です。アプリは有料になります。必ず、詳細等をP314にてご覧ください。

■ オイルクーラーキットの取り付けに関して ※オイルクーラーページをご確認の上、ご購入ください。

モンキー125(JB02/タイモデル)には、オイルクーラーへのオイル取出口がありません。モンキー125(JB02/タイモデル) に関しては、SP武川製スペシャルクラッチカバーを装着することで、カバーにあるオイル取出口を使用できます。モンキー125(JB02)で、オイルクーラー本体をフレーム下に装着する場合は、ノーマルエアクリーナーボックスを取り外し、SP武川製エアフィルターキットの装着を行うか、又は上記ビッグスロットルボディー付属のハイパーeステージを装着する必要があります。オイルクーラーページにある各仕様専用キットの仕様条件と注意事項をご覧ください。

■ Sステージαポアアップキット181cc / ハイパーSステージポアアップキット181cc

Sステージαポアアップキットには、Sステージポアアップキット181cc(スポーツカムシャフト付き)にFICON TYPE-e(インジェクションコントローラー)、フューエルインジェクター(G-1)、スパークプラグが付属したお買い得キットです。ノーマルスロットルボディー仕様の為、ノーマルエアクリーナーボックスを使用します。ハイパーSステージポアアップキットには、Sステージポアアップキット181cc(スポーツカムシャフト付き)にFICON TYPE-e(インジェクションコントローラー)、スパークプラグ、各車種用のビッグスロットルボディーキット、フューエルインジェクター(G-1)が付属したお買い得キットです。ハイパーeステージポアアップキットは、SP武川製エアフィルター仕様となります。その為、ノーマルエアクリーナーボックスを取り外す必要があります。Sステージ用Φ63シリンダーには、オールアルミ製シリンダーにセラミックメッキを施し、耐久性、気密性、放熱性に優れています。表面処理は無塗装になります。オイル取出口が装備され、オイルクーラーへのオイル取出口が行えます。オイルプラグボルト部にはM5温度センサーの取付けが可能で、SP武川製コンパクトLEDサーモメーター温度センサー付きセットを使用し、シリンダー温度を測定する事が出来ます。



排気量:181cc ボア径63mm 圧縮比11.0:1
 スポーツカムシャフト(N-20)に関しては、ノーマルカムシャフトからデコンプレッションパーツを取外し、スポーツカムシャフトに組付けるとオートデコンプレッション仕様になります。

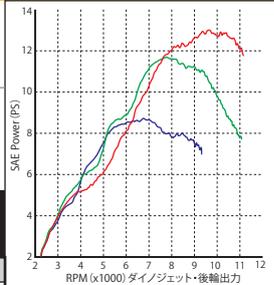
付属のFICON TYPE-eにはセッティング済みマップが内蔵されている為、PCやスマートフォンを使用し、仕様を選択するだけでセッティングが行えます。独自のマップ作成も可能。カブラーオンで装着可能

対象車両	排気量	製品名	付属カム	品番	価格(税込)
モンキー125 (JB02-1000001~)	181cc	Sステージαポアアップキット	N-20	01-05-0616	¥128,700
モンキー125 (タイモデル/MLHJB02)		ハイパーSステージポアアップキット	N-20	01-05-0567	¥167,200

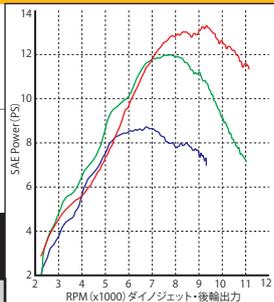
付属のFICON TYPE-eをご使用の際には条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要です。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要です。アプリは有料になります。必ず、詳細等をご覧ください。

■ オイルクーラーキットの取り付けに関して ※オイルクーラーページをご確認の上、ご購入ください。

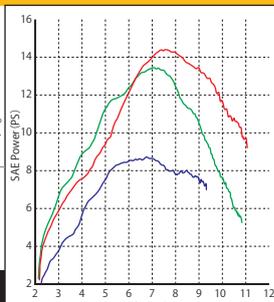
SP武川製Sステージポアアップキットを装着することで、Sステージシリンダーにあるオイル取出口を使用し、オイルクーラーへのオイル取出口が行えます。又、SP武川製スペシャルクラッチカバーを装着した場合、カバーにあるオイル取出口を使用できます。モンキー125(JB02)で、オイルクーラー本体をフレーム下に装着する場合は、ノーマルエアクリーナーボックスを取り外し、SP武川製エアフィルターキットの装着を行うか、又は上記ビッグスロットルボディー付属のハイパーSステージを装着する必要があります。オイルクーラーページにある各仕様専用キットの仕様条件と注意事項をご覧ください。



ハイパーチューニングキット(N-15カム) + ベンシックマフラー
 ■ ビッグスロットルボディー仕様
 ■ ノーマルスロットルボディー仕様
 ■ ノーマルエンジン+ノーマルマフラー



■ ハイパーeステージポアアップキット143cc
 ■ eステージαポアアップキット143cc (使用マフラー:SP武川製ベージュ)
 ■ ノーマルエンジン+ノーマルマフラー



■ ハイパーSステージポアアップキット181cc
 ■ Sステージαポアアップキット181cc (使用マフラー:SP武川製ベージュ)
 ■ ノーマルエンジン+ノーマルマフラー

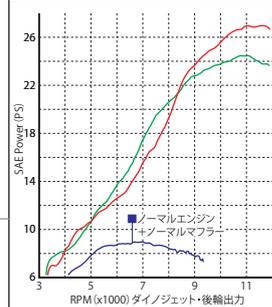
※上記の商品価格はすべて税込価格です。

Monkey 125 [JB02]

- モンキー125(JB02-1000001~)
- モンキー125(タイモデル/MLHJB02)

■スーパーヘッド4V+Rコンボキット181cc / スーパーヘッド4V+R(5軸ポート加工)コンボキット181cc

スーパーヘッド4V+R(1カム4バルブ)の詳細 インテーク/エキゾーストバルブを各2本ずつにすることでバルブカーテン面積を拡大し、高い吸排気効率を実現しています。バルブ径 IN:25mm×2 / EX:21.5mm×2 /バルブステムシャフト径:IN, EX共に4.5mm 不等ピッチバルブスプリング、オートデコンプレッションカムシャフト、アルミ鍛造ローラーローラーアームを採用。シリンダーヘッドは、通常仕様と5軸ポート加工済みの2種類からお選びいただけます。5軸ポート加工仕様は、更に高回転域の出力性能を高める為、インテークポートを5軸マシニングセンターにより、精密にスルーシリングされています。コンボキットはスーパーヘッド4V+Rボアアップキット181ccにFICON TYPE-X(インジェクションコントローラー)、ビッグスロットルボディキット、大容量インジェクター、エアフィルター、センサーステー、スパークプラグが付属。



SP武川製エアフィルター仕様となります。その為、ノーマルエアクリナーボックスを取り外す必要があります。スーパーヘッド4V+Rコンボキット用Φ63シリンダーには、オールアルミ製シリンダーにセラミックメッキを施し、耐久性、気密性、放熱性に優れています。表面処理は無塗装になります。オイル取出し口が装備され、オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。オイルプラグボルト部にはM5温度センサーの取り付けが可能で、SP武川製コンパクトLEDサーモメーター温度センサー付きセットを使用し、シリンダー温度を測定する事が出来ます。アルミ鋳造製ピストン採用 高性能と耐久性を追求し、圧縮比12.5:1を採用。ピストントップはNC加工により、高精度に仕上げられています。



排気量:181cc ボア径63mm 圧縮比12.5:1
 オートデコンプレッションカムシャフト10/10D付属
 セルモーターに負担をかけず、スムーズなエンジン始動が可能。
 オプションカムシャフトとして、出力性能が異なる15/15Dがあります。
 ■15/15Dカムシャフト 01-08-0067 ¥28,050(税込)

付属のFICON TYPE-Xにはセッティング済みマップが内蔵されている為、PCやスマートフォンを使用し、仕様を選択するだけでセッティングが行えます。独自のマップ作成も可能。カプラーオンで装着可能

スーパーヘッド4V+R(5軸ポート加工)コンボキット181cc(ビッグスロットルボディ) +スーパーコンマフラー
 ■15/15Dカムシャフト(オプションカム)
 ■10/10Dカムシャフト(キット付属カム)

対象車両	排気量	製品名	付属カムシャフト	品番	価格(税込)
モンキー125(JB02-1000001~)	181cc	スーパーヘッド4V+Rコンボキット	10/10D	01-05-0608	¥277,200
モンキー125(タイモデル/MLHJB02)		スーパーヘッド4V+R(5軸ポート加工)コンボキット	10/10D	01-05-0609	¥331,100

付属のFICON TYPE-Xをご使用の際は条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要です。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要です。アプリは有料になります。必ず、詳細等をご覧ください。

■オイルクーラーキットの取り付けに関して ※オイルクーラーページをご確認の上、ご購入ください。

SP武川製スーパーヘッド4V+Rコンボキットを装着することで、付属のシリンダーにあるオイル取出し口を使用し、オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。又、SP武川製スペシャルクラッチカバーを装着した場合、カバーにあるオイル取出し口を使用できます。本製品を装着する際、エアフィルター仕様となり、ノーマルエアクリナーボックスを取り外す為、オイルクーラー本体をフレーム下にも装着することができます。(SP武川製専用キットの設定があります) オイルクーラーページにある各仕様専用キットの仕様条件と注意事項をご覧ください。

■ダイハートαカムチェーン(88L)



継ぎ目の無い滑らかな表面と、優れた真円度を有する剛性の高いソリッドプッシュを採用した耐摩耗性に優れた高精度ソリッドプッシュチェーンです。
 対象車両:モンキー125(JB02/MLHJB02)

リンク数	品番	価格(税込)
88L	01-14-0004	¥5,170

■チタン合金タペットアジャスティングナット(M5×P0.5)

軽量で高強度のチタン合金を使用したタペットアジャスティングナットです。材質の変更に加え、軽量化を実現。重量が減ることで、カムプロファイルへのバルブの追従性が向上します。



SP武川製シリンダーヘッドを装着した場合の高回転化にも貢献します。
 対象車両:モンキー125(JB02/MLHJB02)

数量	品番	価格(税込)
1個	00-01-0171	¥1,100
2個	00-01-0172	¥2,200
4個	00-01-0173	¥4,070

■マグネット付きドレンボルト(M12×P1.5)

エンジンオイルに混ざった鉄粉をドレンボルトに設けたマグネットが強力な磁力で吸着します。脱落防止用ワイヤーロック穴とSP武川製スティック温度センサー差込穴を備えています。
 SP武川製コンパクトLEDサーモメーター(スティック温度センサー付き)、又はサーモメーター付き各種メーターを別途ご購入頂くことでドレンボルト部での温度を計測することが出来ます。
 ドレンボルト本体はアルミ材を精巧に削り出し、表面にカラーアルマイトを施しています。
 マグネットには磁力が強力なネオジムマグネットを採用。
 マグネットは「カンメ」でしっかりと固定している為、外れる心配がありません。



対象車両:モンキー125(JB02/MLHJB02)

カラー	品番	価格(税込)
シルバー	02-09-0022	¥2,420
ブラック	02-09-0023	
ブルー	02-09-0024	
レッド	02-09-0025	

■スーパーオイルポンプキット

SP武川ではエンジン各部へ圧送されるオイル量、油圧、各部のオイルレベルを適正にする為、ノーマル比約35%増加を採用しています。適正量のオイルが循環することで、駆動部の部品負担を軽減します。又、オイルポンププレートの厚みとボディーとプレートを結合するボルト数を増やすことで、オイル漏れのロスを軽減しています。オイルポンプドリップギア付属



対象車両:モンキー125(JB02/MLHJB02)
 ※R.クランクケースカバーガスケットは付属していません。交換時に必要になりますので、別途お買い求め下さい。
 ※キット付属のノックピンを必ず使用して下さい。

品番	価格(税込)
01-16-0063	¥6,930

■スーパーカムチェーンテンショナー

強度の高い超々ジュラルミン材を精巧に削り出し、厚みを増やすことでアーム本体の強度を高め、更にプッシュロッドへの接地面積を増やしています。これによりプッシュロッド先端のゴムの陥没や破損を軽減し、プッシュロッドの寿命が大幅に向上します。アーム本体にはオイル穴を設けており、稼働部へオイルの潤滑を行います。アーム表面には硬質アルマイトを施しています。
 ※必ず、適度なダンパー効果のある純正品及び、SP武川製プッシュロッドヘッドをご使用下さい。
 本製品に採用のテンショナーローラーはノーマルに比べ、ローラー本体を大径化することでカムチェーンへの適切なテンションを保つと共にローラーの磨耗を軽減しています。又、ノーマルには無いスプロケット形状を採用することで、カムチェーンへの追従性を高めています。



対象車両:モンキー125(JB02/MLHJB02)
 ※交換時、別途L.クランクケースカバーガスケットが必要

品番	価格(税込)
01-14-0011	¥12,100

■ハイパーイグニッションコイル

放電電圧はエンジンが高回転になるほど低下し、プラグコード、スパークプラグの劣化状態によっては、ノーマルイグニッションコイルでは要求電圧に届かず、失火の原因になる場合があります。このハイパーイグニッションコイルは全回転域の放電電圧を向上させ、ノーマルエンジンからボアアップキット装着車まで最適な燃焼状態になります。
 ノーマルイグニッションコイルと交換するだけなので、簡単に装着出来ます。コード長:500mm
 SP武川製FICON/FICON2/FICON PLUS(各種インジェクションコントローラー)との同時装着が可能です。
 ※スパークプラグの劣化を補うパーツではありません。



対象車両:モンキー125(JB02/MLHJB02)

カラー	品番	価格(税込)
オレンジ	05-02-0023	¥5,610
ブラック	05-02-0024	
ブルー	05-02-0025	
レッド	05-02-0026	
イエロー	05-02-0027	

■クラックシャフトサポートアダプター 特許取得構造

本製品はステーター内にボールベアリングを設けることで、クラックシャフトジャーナル部を3点支持から4点支持に変更し、ボアアップエンジンの高回転域に起こるクラックシャフトの振れを制限します。制限することで、振れが抑えられ、ノーマルクラックシャフトの耐久性を高めることが出来ます。SP武川製現行品ジェネレーターブラグとの同時装着が可能です。



対象車両:モンキー125(JB02/MLHJB02)
 SP武川製旧ジェネレーターブラグ(05-02-0044+05-02-0045+05-02-0046)との同時装着は出来ません。

品番	価格(税込)
01-10-0138	¥11,550

■アルミ削り出しタペットブリーザーカバーセット

アルミを精巧に削り出し、アルマイトを施したタペットブリーザーカバーです。ノーマルタペットカバーと交換するだけで簡単に取付けることが出来ます。タペットブリーザーカバーを使用する場合、SP武川製オイルキャッチタンクキットの同時装着が必要になります。対象車両:モンキー125(JB02/MLHJB02)



※当製品とSP武川製オイルクーラーキットを同時装着する場合は、別途カラーセット(07-07-0208)が必要です。

カラー	品番	価格(税込)
ゴールド	07-06-0018	¥4,950

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

Monkey 125 [JB02]



■ モンキー125(JB02-1000001~)
■ モンキー125(タイモデル/MLHJB02)

■強化クランクシャフトキット(57.9mmノーマルストローク仕様)

SP武川製ボアアップキット装着車にお薦めの“強化クランクシャフト”です。X断面形状コネクティングロッドを採用することで、高強度と共に軽量化を実現します。これにより、ノーマルクランクシャフトに比べ、大幅な強化仕様となり、ハイスベックエンジンに対応します。本製品は鍛造材を削り出し、X断面形状を採用。軽量化と共に充分な強度を確保し、座屈応力の拡散とネジれ剛性が大幅に向上します。表面はショット仕上げ



対象車両：モンキー125 (JB02/MLHJB02)
対象仕様：Sステージ181cc/スーパーヘッド4V+R 181cc
製品構成
クランクシャフト、ウッドラフキー×2、Lクランクケース
カバーガスケット、Rクランクケースガスケット、
ダイハートαカムチェーン 88L

品番	価格(税込)
01-10-0143	¥ 54,780

■オイルキャッチタンクキット(サイドカバータイプ)(550cc)

本製品はエンジン内の圧力を逃がすことで、各部品にかかる負担を軽減します。オイルキャッチタンクの取付け場所は、ノーマルマフラーを外したスペースを利用し装着します。その為、ノーマルマフラー、アップマフラー(SP武川製含む)の同時装着が出来ません。ダウンマフラー装着車が対象となります。タンク容量:550cc タンク:アルミ製バフ研磨仕上げ
オイルキャッチタンク内セパレーター内蔵 オイルリターンホース接続用として各クラッチカバー専用のブリーザーキャップ(55°スイベル)が付属
ノーマルエアクリナーボックス車、SP武川製ビッグスロットルボディ装着車共に同時装着可能。



対象車両：モンキー125 (JB02-1000001~) :モンキー125タイモデル (MLHJB02)
※ダウンマフラー装着車が対象です。ノーマルマフラー、アップマフラーの同時装着は出来ません。
対象SP武川製ダウンマフラー(ベースック・P-SHOOTER・トラッカー・テーパーコーン)
×非対応SP武川製アップマフラー(スポーツ・RSスポーツ)
※SP武川製R、サイドカバーキットとの同時装着は出来ません。

対応クラッチカバー	品番	価格(税込)
ノーマルクラッチカバー	07-05-0035	¥ 29,700
スペシャルクラッチカバー	07-05-0036	

■オイルキャッチタンクキット(シリンダータイプ)(420cc)

本製品はエンジン内の圧力を逃がすことで、各部品にかかる負担を軽減します。オイルキャッチタンクの取付け場所は、ノーマルマフラーを外したスペースを利用し装着します。その為、ノーマルマフラー、アップマフラー(SP武川製含む)の同時装着が出来ません。ダウンマフラー装着車が対象となります。タンク容量:420cc タンク:アルミ製バフ研磨仕上げ
オイルキャッチタンク内セパレーター内蔵 オイルリターンホース接続用として各クラッチカバー専用のブリーザーキャップ(55°スイベル)が付属
SP武川製別売R、サイドカバーキットの同時装着が可能。オイルキャッチタンクを装着した状態で、SP武川製別売R、サイドカバーの同時装着が可能です。
ノーマルエアクリナーボックス車、SP武川製ビッグスロットルボディ装着車共に同時装着可能。対象車両：モンキー125 (JB02-1000001~) :モンキー125タイモデル (MLHJB02)



※ダウンマフラー装着車が対象です。
ノーマルマフラー、アップマフラーの同時装着は出来ません。
対象SP武川製ダウンマフラー
(ベースック・P-SHOOTER・トラッカー・テーパーコーン)
×非対応SP武川製アップマフラー(スポーツ・RSスポーツ)

対応クラッチカバー	品番	価格(税込)
ノーマルクラッチカバー	07-05-0033	¥ 24,750
スペシャルクラッチカバー	07-05-0034	

■コンパクトクールキット(スリムラインホース/ブレードホース) SP武川製eステージ/Sステージキット装着車、又はスペシャルクラッチカバー装着車用

■クーラー取付場所:ノーマルシリンダーヘッド ■オイル取出し口:SP武川製eステージ/Sステージボアアップシリンダー(オイル取出し用ボス付き)、又はスペシャルクラッチカバー



対象車両：モンキー125 (JB02-1000001~)
:モンキー125タイモデル (MLHJB02)
※SP武川製eステージ/Sステージボアアップキット装着車、
又はスペシャルクラッチカバー装着車
※SP武川製eステージには、オイル取出し口ボスが無い仕様のシリンダー設定
があります。オイル取出し口ボスが無いシリンダーを採用しているeステージ
には取付け出来ません。
※SP武川製ノーマルヘッド用タペットキャップを同時装着する場合は、別途カ
ラーセット(07-07-0208)が必要になります。

オイルクーラー本体取付け場所	オイルホース	オイル取出し口	段数とオイルライン数	品番	価格(税込)
ノーマルシリンダーヘッド	スリムラインホース	SP武川製ボアアップシリンダー	4フィン5オイルライン	07-07-0316	¥ 39,050
		SP武川製スペシャルクラッチカバー	3フィン4オイルライン	07-07-0317	¥ 36,300
	ブレードホース(#4)	SP武川製ボアアップシリンダー	4フィン5オイルライン	07-07-0275	¥ 58,080
			3フィン4オイルライン	07-07-0276	¥ 55,880
		SP武川製スペシャルクラッチカバー	4フィン5オイルライン	07-07-0350	¥ 56,980
			3フィン4オイルライン	07-07-0351	¥ 54,780

※モンキー125 (JB02) に“ブレードホース #4” 採用キットを装着する際の注意事項
オイル取出し口ボアアップシリンダー:ノーマルマフラー/SP武川製アップマフラーとの同時装着が出来ません
オイル取出し口スペシャルクラッチカバー:ノーマルマフラーの同時装着が出来ません。SP武川製アップマフラーの同時装着が可能です。

■コンパクトクールキット(スリムラインホース/ブレードホース) SP武川製スーパーヘッド4V+Rキット装着車、又はスペシャルクラッチカバー装着車用

■クーラー取付場所:シリンダーヘッド(スーパーヘッド4V+R) ■オイル取出し口:SP武川製スーパーヘッド4V+Rボアアップシリンダー(オイル取出し用ボス付き)、又はスペシャルクラッチカバー



対象車両：モンキー125 (JB02-1000001~)
:モンキー125タイモデル (MLHJB02)
※SP武川製スーパーヘッド4V+Rボアアップキット装着車、
又はスペシャルクラッチカバー装着車

オイルクーラー本体取付け場所	オイルホース	オイル取出し口	段数とオイルライン数	品番	価格(税込)
スーパーヘッド4V+R シリンダーヘッド	スリムラインホース	SP武川製ボアアップシリンダー	4フィン5オイルライン	07-07-0318	¥ 39,050
		SP武川製スペシャルクラッチカバー	3フィン4オイルライン	07-07-0319	¥ 36,300
	ブレードホース(#4)	SP武川製ボアアップシリンダー	4フィン5オイルライン	07-07-0348	¥ 58,080
			3フィン4オイルライン	07-07-0349	¥ 55,880
		SP武川製スペシャルクラッチカバー	4フィン5オイルライン	07-07-0352	¥ 56,980
			3フィン4オイルライン	07-07-0353	¥ 54,450

※モンキー125 (JB02) に“ブレードホース #4” 採用キットを装着する際の注意事項
オイル取出し口ボアアップシリンダー:ノーマルマフラー/SP武川製アップマフラーとの同時装着が出来ません
オイル取出し口スペシャルクラッチカバー:ノーマルマフラーの同時装着が出来ません。SP武川製アップマフラーの同時装着が可能です。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

Monkey 125 [JB02]

- モンキー125(JB02-1000001~)
- モンキー125(タイモデル/MLHJB02)

■コンパクトクールキット(ラバーホース/スリムラインホース/ブレードホース)

SP武川製 Sステージ/スーパーヘッド4V+Rボアアップキット181cc(弊社製エアフィルター仕様、及びビッグスロットルボディ仕様)装着車用

■クーラー取付場所: フレーム ■オイル取出口: SP武川製Sステージボアアップキット/スーパーヘッド4V+Rボアアップキット採用のボアアップシリンダー

対象車両: モンキー125 (JB02-1000001~) : モンキー125タイモデル (MLHJB02)

※SP武川製Sステージボアアップキット/スーパーヘッド4V+Rボアアップキット181cc (SP武川製エアフィルター仕様、及びビッグスロットルボディ仕様) 装着車



※本キットを装着する場合、ノーマルエアクリーナーボックスを外し、SP武川製ノーマルスロットルボディ用エアフィルターキット、及びビッグスロットルボディキットを取付ける必要があります。又、SP武川製オイル取出口付きボアアップシリンダーを使用する為、Sステージボアアップキット、及びスーパーヘッド4V+Rボアアップキットの同時装着が必要になります。
※“eステージボアアップキット”に採用のボアアップシリンダーにはオイル取出口が無い為、本キットは取付け出来ません。

07-07-0256

07-07-0254

07-07-0272

オイルクーラー本体取付け場所	オイルホース	オイル取出口	段数とオイルライン数	品番	価格(税込)
フレーム	ラバーホース	SP武川製ボアアップシリンダー	4フィン5オイルライン	07-07-0256	¥32,780
			3フィン4オイルライン	07-07-0257	¥30,250
	スリムラインホース	SP武川製ボアアップシリンダー	4フィン5オイルライン	07-07-0254	¥35,200
			3フィン4オイルライン	07-07-0255	¥32,780
	ブレードホース(#4)	SP武川製ボアアップシリンダー	4フィン5オイルライン	07-07-0271	¥50,600
			3フィン4オイルライン	07-07-0272	¥48,180

■スリムラインホース/ブレードホース#4仕様キットはノーマルマフラー、及びSP武川製アップマフラーの同時装着可能

※ラバーホース仕様キットとノーマル/SP武川製アップマフラーの同時装着は出来ません。

※ラバーホース/スリムラインホース仕様キットとSP武川製ステアリングダンパーキットを同時装着する場合、オイルクーラー本体の組み替えにより、ボス部分を上から下向きへ変更して頂く必要があります。又、上下変更に伴い、ホース長の変更が必要になります。スリムラインホースの場合はシリンダー側のパンジョー変更も必要です。

スリムラインホース仕様: 190mm (00-07-0108) / 285mm (00-07-0110)、パンジョー(ストレート/00-07-0006) 2個へ変更

■コンパクトクールキット(ラバーホース/スリムラインホース/ブレードホース)

SP武川製スペシャルクラッチカバー&SP武川製ノーマルスロットルボディ用エアフィルターキット、及びビッグスロットルボディキット装着車用

■クーラー取付場所: フレーム ■オイル取出口: SP武川製スペシャルクラッチカバー

対象車両: モンキー125 (JB02-1000001~) : モンキー125タイモデル (MLHJB02)

※SP武川製スペシャルクラッチカバーキット & SP武川製ノーマルスロットルボディ用エアフィルター、及びビッグスロットルボディキット装着車



※本キットを装着する場合、ノーマルエアクリーナーボックスを外し、SP武川製ノーマルスロットルボディ用エアフィルターキット、及びビッグスロットルボディキットを取付ける必要があります。又、SP武川製スペシャルクラッチカバーにあるオイル取出口を使用する為、スペシャルクラッチカバーキットの同時装着が必要になります。

07-07-0251

07-07-0249

07-07-0274

オイルクーラー本体取付け場所	オイルホース	オイル取出口	段数とオイルライン数	品番	価格(税込)
フレーム	ラバーホース	SP武川製スペシャルクラッチカバー	4フィン5オイルライン	07-07-0251	¥32,780
			3フィン4オイルライン	07-07-0252	¥30,250
	スリムラインホース	SP武川製スペシャルクラッチカバー	4フィン5オイルライン	07-07-0249	¥35,200
			3フィン4オイルライン	07-07-0250	¥32,780
	ブレードホース(#4)	SP武川製スペシャルクラッチカバー	4フィン5オイルライン	07-07-0273	¥50,600
			3フィン4オイルライン	07-07-0274	¥48,180

■スリムラインホース仕様キットはノーマルマフラー、及びSP武川製アップマフラーの同時装着可能

※ラバーホース/ブレードホース#4仕様キットとノーマル/SP武川製アップマフラーの同時装着は出来ません。

※ラバーホース/スリムラインホース仕様キットとSP武川製ステアリングダンパーキットを同時装着する場合、オイルクーラー本体の組み替えにより、ボス部分を上から下向きへ変更して頂く必要があります。又、上下変更に伴い、ホース長の変更が必要になります。スリムラインホース仕様: 285mm (00-07-0110) / 380mm (00-07-0114) へ変更

■クラッチスプリング20kセット(荷重アップ量30%アップ)

エンジンのパワーアップに伴うクラッチの滑りを解消し、エンジン出力を十分に伝えることが出来ます。ノーマルスプリングと弊社製強化クラッチスプリングを組み合わせる事で荷重をノーマル比10%アップ、15%アップ、20%アップから選択する事が出来ます。強化スプリングをすべて装着した場合、荷重が30%アップになります。組み合わせ方法は説明書にてご確認ください。



対象車両: モンキー125 (JB02/MLHJB02)
取付けの際には別途R.クラッチケースカバーガスケットが必要になります。

品番	価格(税込)
02-01-0144	¥4,070

■クロムメッキレバー(クラッチレバー)

レバータッチと実用性に優れた純正レバー形状を採用し、表面にクロムメッキを施すことで装着時のドレスアップ効果を高めています。レバーには削加工によりSP武川ロゴを配しています。対象車両: モンキー125 (JB02/MLHJB02)



品番	価格(税込)
02-01-0222	¥6,380

■スリッパークラッチキット

スリッパークラッチは急激なシフトダウン時、クラッチを滑らせバックトルクを逃がします。これにより、エンジンブレーキによるリアタイヤのホッピングやエンジン、ミッション等、パワートレイン系にかかる負担を減少させることが出来ます。クラッチ部に専用のプレッシャープレートとクラッチカムを設けています。これにより、後輪からのバックトルクがクラッチカムに伝わり、プレッシャープレートのカムとクラッチカムが作動し、プレッシャープレートを押し下げることで半クラッチ状態にし、バックトルクを逃がします。(下写真: 作動時のクラッチカムの動き)
対象車両: モンキー125 (JB02/MLHJB02)

ノーマルフリクションディスク、クラッチプレート、クラッチスプリングの再使用を前提としたキットですが、摩耗や損傷がある場合は新品に交換して下さい。



品番	価格(税込)
02-01-0317	¥22,880

■軽量オイルフィルターローター

ノーマル遠心オイルフィルターは非常に重く、クランクシャフトに負担がかかります。本製品の重量はノーマルの半分以下となり、クランクシャフトの負担を軽減します。これにより、エンジンレスポンスの向上が可能になります。SP武川製軽量オイルフィルターローターはノーマル遠心オイルフィルター同様、オイルフィルター機能を備えています。SP武川ではオイルフィルター機能のある遠心フィルター部にボケット形状を採用している為、遠心力で外側に追いやられたオイル内に含まれたスラッジ等をキャッチすることが出来ます。遠心フィルター部は軽量なアルミ合金材を削り出し制作しています。対象車両: モンキー125 (JB02/MLHJB02)



品番	価格(税込)
02-10-0001	¥16,280

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

Monkey 125 [JB02]



- モンキー125(JB02-1000001~)
- モンキー125(タイモデル/MLHJB02)

■4速クロスミッションギアセット

SP武川製ボアアップキットと同時装着することで、エンジンのパワーバンドをスムーズ且つ有効に使用することが出来ます。(ノーマルエンジンにも使用可能)ノーマルミッションの部品を利用することで低価格を実現しました。対象車両:モンキー125(JB02/MLHJB02)
ノーマルミッション 1速:2.500 2速:1.550 3速:1.150 4速:0.923
4速クロスミッションギア 1速:2.500 2速:1.631 3速:1.227 4速:1.083



ノーマルスプロケット(15T)以外を使用するとスピードメーターの表示に誤差が生じます。修正するには、SP武川製ノーマルスピードメーター用スピードセンサーキットの別途購入が必要になります。(15Tのままであればスピードセンサーキットは必要ありません。)ミッションの交換作業に伴い専用工具が必要です。

品番	価格(税込)
02-04-0292	¥26,400

■TAF5速クロスミッションキット

TAF5速クロスミッションを装着することで、エンジン回転数のパワーバンドをキープしながらスムーズに加速することが出来ます。SP武川製ボアアップキットを装着した場合にも、トルクフルな出力特性をそのままにご使用頂けます。本製品は各ギアの移動量をショートストローク化することで歯幅を確保し、耐久性を向上しております。キットにはLクランクケースカバーガスケット、Rクランクケースガスケットが付属。

ノーマルミッション 1速:2.500 2速:1.550 3速:1.150 4速:0.923
5速クロスミッションギア 1速:2.333 2速:1.684 3速:1.272 4速:1.040 5速:0.923



対象車両:モンキー125(JB02-1000001~) :モンキー125タイモデル(MLHJB02)

本製品を装着した場合、スピードメーターの表示に誤差が生じ、修正するにはSP武川製ノーマルスピードメーター用スピードセンサーキットの別途購入が必要になります。スピードセンサーキットは使用されるキャリアパーブラケットでキットが異なります。ミッションの交換作業に伴い専用工具が必要になります。

対応クラッチ	品番	価格(税込)
ノーマルクラッチ/SP武川製スリッパークラッチ(02-01-0118)	02-04-0293	¥65,450
スペシャルクラッチ TYPE-R(専用クロスミッション用)	02-04-0295	

■ノーマルメーター用スピードセンサーキット2

リアホイール回転数を検知し、ノーマルスピードメーターを駆動するスピードセンサーキットです。スプロケットの変更やSP武川製5速クロスミッションの組付けを行った場合でも、ノーマルメーターに速度を表示することが可能となります。タイヤサイズを変更した場合にも、スピードメーターコントローラー本体に備えたプッシュスイッチで設定することで、表示速度をノーマル比-30%~+30%の範囲で1%単位で補正することも可能です。ラインナップはセンサーを固定するリアキャリアパーブラケットで異なります。ノーマルリアキャリアパーブラケット用と弊社製リアキャリアパーブラケット用の2種類。ノーマルリアキャリアパーブラケット用に付属の速度センサー用ステーはアルミ材を削り出し、表面にアルマイトを施しております。

■取り付けハーネスが付属している為、ノーマルハーネスを切断すること無く、カプラーオンで取り付け可能。 ■ノーマルスイングアーム車、SP武川製アルミスイングアーム装着車のどちらにも対応します。



対象車両:モンキー125(JB02-1000001~) :モンキー125タイモデル(MLHJB02)

本製品はノーマルスピードメーター、SP武川製スーパーノーマルメーター専用になります。ノーマルホイール・ノーマルディスクボルト以外での動作確認は行っておりません。SP武川製5速クロスミッションキット組付け時は、本製品を必ず付けてください。スピードメーターが作動しません。純正リアキャリアパーブラケットの個体差により、加工を要する場合があります。製品ページ、又は説明書にて注意事項等をご確認ください。

対応キャリアパーブラケット	品番	価格(税込)
ノーマル	05-06-0061	¥26,400
SP武川製(brembo社製2Pキャリアパー用)	05-06-0062	¥19,800

■スプロケットガードプレート

下記対象車両には、ドライブチェーンによる周辺部品の破損を防ぐ為、ガードプレートがフロントスプロケットカバー部に存在します。ノーマルから大きい歯数に変更する場合、純正ガードプレートに干渉し取付け出来ない為、本製品が必要になります。対象車両:モンキー125(JB02)ノーマルスプロケット歯数:15T ■SP武川製対応スプロケット:17Tまで装着可能
※純正スプロケットガードプレートを取外す際、簡単な加工が必要。



モンキー125(JB02)でスプロケットの変更を行った場合、スピードメーターが正常に作動しません。又、ABS警告灯が点灯し、ABSが作動しなくなります。これらを解決するには別途SP武川製スピードセンサーキット、又はスピードメーターコントローラーの併用が必要になります。

品番	価格(税込)
02-05-0001	¥1,870

■ドライブスプロケット(スチール製)

■ドライブチェーンサイズ:420 ■15T・16T・17Tは肉抜き加工済み
■熱処理を行い、耐久性を高めています。対象車両:モンキー125(JB02)

歯数	品番	価格(税込)
12T	02-05-0006	¥1,430
13T	02-05-0007	
14T	02-05-0008	
15T	02-05-041	¥1,650
16T	02-05-051	
17T	02-05-021	

モンキー125(JB02)に16T/17Tを装着する場合、スプロケットガードプレートが必要になります。又、ノーマルスプロケット歯数以外のスプロケットへ変更を行った場合、スピードメーターが正常に作動しません。更にABS警告灯が点灯し、ABSが作動しなくなります。これらを解決するには、別途SP武川製スピードセンサーキット、及びスピードメーターコントローラーの併用が必要です。

■スピードメーターコントローラー「SM-CON」



本製品はタイヤ銘柄やタイヤサイズを変更した場合や、スプロケット変更を行った際におこる、速度表示のズレを補正し、正確な速度表示を行うことができます。車両への装着は車両専用ハーネスが付属している為、配線加工の必要も無く、カプラーオンで取り付けできます。設定はすべてスマートフォン又はタブレットを使用し、スプロケットのT数やタイヤ外径などの数値入力を行います。スマートフォン、又はタブレットと本器は通信で接続する為、設定変更の度に外装を取外すなどの面倒な作業が必要ありません。スピードメーターコントローラーは、他に最高速度、0-60Km/hタイム計測が行えます。最高速度は、0Km/h→300Km/h測定可能でスマートフォン・タブレット端末で最高速度を毎更新し表示します。0-60Km/hタイム計測は、0→60Km/h到達するまでのタイム計測が可能です。走り出すと自動計測します。最速速度・0-60Km/hタイム計測共にアプリの接続を切ると再接続時はリセットされます。記録を保存したい場合はお手持ちのスマートフォン、タブレット端末のスクリーンショット機能を使用して下さい。対象車両:モンキー125(JB02)

品番	価格(税込)
05-06-0039	¥20,350

スピードメーターコントローラーをご使用の際には条件に適合したスマートフォンもしくはタブレットが必要になります。条件をご用意頂けない場合はご使用出来ません。又、アプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。機能の詳細、スマートフォン/タブレットの使用環境、注意事項は、ホームページをご覧ください。

■G&Bドライブチェーン(420)

標準品よりリンクプレート板厚を厚くする事で、強度を約1.2~1.3倍にアップしています。(弊社比)更にSDH処理やソリッドプッシュを装備した420リンク最強のドライブチェーンです。

■SDH処理
チェーンが伸びる原因はピンとプッシュの摩耗です。SDH処理はピンの表面に非常に硬い被膜を形成したもので、この被膜は内部に更に高硬度の炭化物を分散した形態になっています。その為、外部から硬い異粒子がピン・プッシュ間に混入してもチェーンの摩耗を防ぎます。



■ソリッドプッシュ
継ぎ目の無い滑らかな表面と優れた真円度を有する、剛性の高いソリッドプッシュを採用した耐摩耗性に優れたローラチェーンです。
対象車両:モンキー125(JB02/MLHJB02)
純正リンク数:98リンク

リンク数	品番	価格(税込)
98リンク	02-07-0137	¥7,370

■ドリブンスプロケット(スチール製)



■ドライブチェーンサイズ:420
■熱処理を行い、耐久性を高めています。
対象車両:モンキー125(JB02)

歯数	品番	価格(税込)
30T	02-07-0021	¥3,410
34T	02-07-0034	¥3,740
37T	02-07-0023	¥3,410

ノーマルスプロケット歯数以外のスプロケットへ変更を行った場合、スピードメーターが正常に作動しません。更にABS警告灯が点灯し、ABSが作動しなくなります。これらを解決するには、別途SP武川製スピードセンサーキット、及びスピードメーターコントローラーの併用が必要です。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

Monkey 125 [JB02]

- モンキー125(JB02-1000001~)
- モンキー125(タイモデル/MLHJB02)

■スペシャルクラッチカバーキット

ノーマルクラッチのまま装着出来るスペシャルクラッチカバー。機能性と発展性に優れたスペシャルクラッチカバーはノーマルクラッチからスペシャルクラッチへのバージョンアップが可能です。

■スペシャルクラッチカバー詳細

アルミダイカスト製R.クランクケースカバー(カバー表面色:ブラック塗装)ノーマルクラッチ、SP武川製スリッパークラッチ、スペシャルクラッチ TYPE-R(WET/DRY)に対応。

クラッチカバー購入後、クラッチインナーキット、セパレートキットをご購入頂く事で、スペシャルクラッチ TYPE-R(WET/DRY)にバージョンアップ出来ます。

クラッチタイプはラック&ピニオン方式を採用した“ワイヤー式(アルミ鍛造クラッチカバー)”とクラッチの操作性に優れた“油圧式(アルミ削り出しシルバーアルマイト)”の2種類

油圧式には、クラッチマスターシリンダー(ミラー取付け径:M8)が付属

R.クランクケースカバーにはオイルエレメント(カートリッジ式ペーパータイプ)、オイルレベル確認窓、大型フィルターキャップ、オイルクーラーへのオイル取出し口、特許取得構造(サーモスタット取付け部とオイルライン構造)を採用。キットには、更にノーマル遠心オイルフィルターを取外すことができ、大幅な軽量化が可能となる“オイルスルーナット”が付属しています。

又、SP武川製オイル取り出しボス付きボアアップシリンダーを装着している場合、別途オイルラインホースをご購入いただくことで、シリンダーヘッド側に通るオイルラインをオイルエレメント経由に変更することができます。※サーモユニットを装着するには、必ず、SP武川製オイルクーラーキット(クラッチカバー部オイル取出し)の同時装着が必要です。



対象車両	対応クラッチ	カバー表面	クラッチタイプ	品番	価格(税込)
モンキー125(JB02-1000001~)	ノーマルクラッチ	ブラック塗装	ワイヤー式	02-01-0320	¥54,780
モンキー125タイモデル(MLHJB02)	SP武川製スリッパークラッチ(02-01-0118)		油圧式	02-01-0321	¥81,400

■スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET)(湿式クラッチ)

本製品は、スペシャルクラッチカバーキット TYPE-R(WET)(セパレートキット付属)にスペシャルクラッチインナーキット TYPE-Rを付属しております。

キットはノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)用とスペシャルクラッチ専用クロスミッション(指定TAF5速クロスミッションキット 02-04-0295)用の2種類からお選び頂けます。

■スペシャルクラッチカバー詳細

アルミダイカスト製R.クランクケースカバー(カバー表面色:ブラック塗装) WET(湿式)とDRY(乾式)、共通のR.クランクケースカバー形状を採用しており、購入後の湿式と乾式双方の仕様変更が可能です。

クラッチ部は別室構造になっており、湿式クラッチの場合エンジンオイルとクラッチのオイルを分けることが出来ます。(銘柄、仕様等)

クラッチタイプはラック&ピニオン方式を採用した“ワイヤー式(アルミ鍛造クラッチカバー)”とクラッチの操作性に優れた“油圧式(アルミ削り出しブラックアルマイト)”の2種類

油圧式には、クラッチマスターシリンダー(ミラー取付け径:M8)が付属

R.クランクケースカバーにはオイルエレメント(カートリッジ式ペーパータイプ)、オイルレベル確認窓、大型フィルターキャップ、オイルクーラーへのオイル取出し口、特許取得構造(サーモスタット取付け部とオイルライン構造)を採用。キットには、更にノーマル遠心オイルフィルターを取外すことができ、大幅な軽量化が可能となる“オイルスルーナット”が付属しています。

又、SP武川製オイル取り出しボス付きボアアップシリンダーを装着している場合、別途オイルラインホースをご購入いただくことで、シリンダーヘッド側に通るオイルラインをオイルエレメント経由に変更することができます。※サーモユニットを装着するには、必ず、SP武川製オイルクーラーキット(クラッチカバー部オイル取出し)の同時装着が必要です。

■スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R 詳細

キットはノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)用とスペシャルクラッチ専用クロスミッション用の2種類があり、使用するミッションによりお選び頂けます。ノーマルメインシャフト用は一部対応するSP武川製TAF5速クロスミッションがあります。製品ページをご確認下さい。ノーマルメインシャフト用は専用アダプターを採用することで、ノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)のまま、スペシャルクラッチの装着を可能としました。これにより、クランクケース分解作業の必要が無く、車両にエンジンを搭載したままでクラッチの組み付け作業を行えます。

■6デイスク仕様

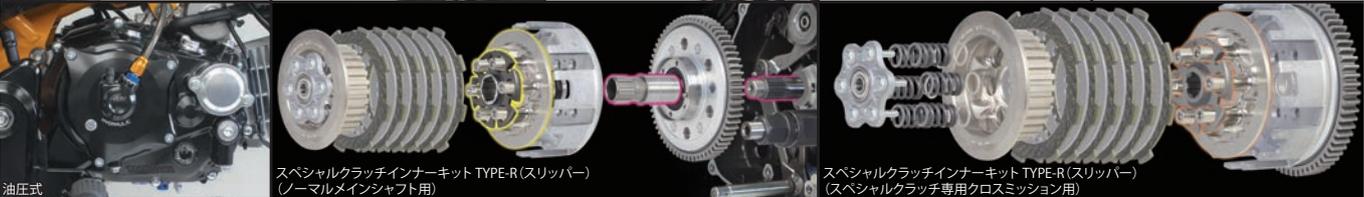
クラッチアウトナーなどの回転部分を小径化する事でオイル拡散によるロス馬力の減少や、更なるレスポンスの向上と回転質量重量の軽減を実現し、エンジンパワーを無駄無く伝達します。

フリクションディスク6枚を採用した6デイスク化を実現。これにより、クラッチ容量がアップし、ハイパワーエンジンに対応します。

又、クラッチユニットは湿式・乾式共通とすることで、双方の仕様変更が可能です。※消耗品の交換が無い場合に限ります。又、クラッチカバー等は別途必要になります。

クラッチの構造はスリッパークラッチの有無で2種類設定。スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。

ダンパー内蔵プライマリドライブギア:クラッチ接続時、ギア等のショック軽減を図り、ラバーダンパーを内蔵。クラッチスプリング:耐疲労性に優れた、安定したクラッチフィールを実現。



ノーマルクラッチのまま、TAF5速クロスミッションキット(02-04-0293)を装着されている方は、スペシャルクラッチキット TYPE-R(ノーマルメインシャフト用)をご購入頂く事で、スペシャルクラッチにすることが出来ます。スペシャルクラッチ専用クロスミッション用を装着するには、スペシャルクラッチ用TAF5速クロスミッションキット(02-04-0295)の同時装着が必要です。

対象車両	クラッチの種類	対象ミッション	カバー表面	クラッチタイプ	強化クラッチの仕様	品番	価格(税込)
モンキー125(JB02-1000001~) ※モンキー125(JB03)は対象外	WET (湿式クラッチ)	ノーマルメインシャフト (ノーマルミッション)	ブラック塗装	ワイヤー式	スリッパ有り	02-01-0323	¥189,200
					スリッパ無し	02-01-0324	¥168,300
		SP武川製スペシャルクラッチ専用 クロスミッション 対象:TAF5速クロスミッションキット (02-04-0295)	ブラック塗装	ワイヤー式	スリッパ有り	02-01-0327	¥210,100
					スリッパ無し	02-01-0328	¥190,300
				油圧式	スリッパ有り	02-01-0325	¥189,200
					スリッパ無し	02-01-0326	¥168,300
スリッパ有り	02-01-0329	¥210,100					
スリッパ無し	02-01-0445	¥190,300					

■オイルフィルターカバー(マグネット付き)



SP武川製スペシャルクラッチカバー-TYPE-R(WET/DRY)を対象とするマグネット付きのオイルフィルターカバーです。

エンジンオイルに混ざった鉄粉をオイルフィルター内に設けたマグネットが強力な磁力で吸着します。

これにより、オイル内にある鉄粉が減少し、エンジンオイル本来の安定した潤滑性能を発揮することが可能となります。又、オイルフィルターの汚れも軽減する為、フィルターの目詰まりを防止出来ます。オイルフィルターカバー本体はアルミ材を精巧に削り出し、表面にブラックアルマイトを施しています。

SP武川ロゴと“MAGNETIC ADSORPTION SYSTEM”のレーザーマーキング入り

■マグネットを別室にしたセパレート構造を採用

鉄粉が直接マグネットに吸着しない様、マグネットを別室にした“セパレート構造”を採用。

オイル交換時、本製品からマグネットを外すだけで、洗浄が容易に行えます。マグネットには磁力が強力なネオジム磁石を採用

対象車両	対象クラッチカバー	品番	価格(税込)
GROM MSX125 MSX125SF モンキー125(JB02)	スペシャルクラッチカバー / スペシャルクラッチキットTYPE-R(WET/DRY)	02-01-0221	¥8,250

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

Monkey 125 [JB02]



- モンキー125(JB02-1000001~)
- モンキー125(タイモデル/MLHJB02)

■ファットタイプ ケーブルアジャスター

純正品、SP武川製ブレーキレバーやクラッチレバーにあるケーブルアジャスターを本製品と交換することで、簡単にドレスアップすることが出来ます。又、実用性を向上させる為、ボルトとナットのツマミ部に幅をもたせ、調整をしやすくしています。ケーブル調整量は純正品、SP武川製とはほぼ同じです。本製品はアルミ材を削り出し、カラーアルマイトが施されています。
※ケーブルアジャスター付きのブレーキレバー、クラッチレバーが対象になります。



カラー	品番	価格(税込)
シルバー/シルバー	02-01-0054	¥ 3,080
ブラック/ブラック	02-01-0055	
レッド/レッド	02-01-0056	
ブルー/ブルー	02-01-0057	
レッド/ブルー	02-01-0058	

■スペシャルクラッチキット TYPE-R (DRY)(乾式クラッチ)

本製品は、スペシャルクラッチカバーキット TYPE-R (DRY) (セパレーターキット付属) にスペシャルクラッチインナーキット TYPE-R が付属しております。キットはノーマルメインシャフト (ノーマルミッション) 用とスペシャルクラッチ専用クロスミッション (指定TAF5速クロスミッションキット 02-04-0295) 用の2種類からお選び頂けます。

■スペシャルクラッチカバー詳細

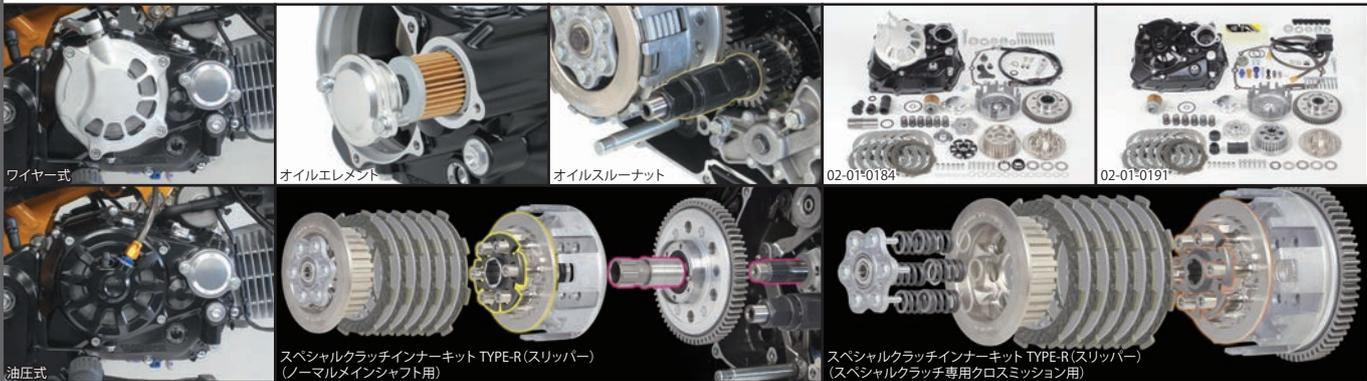
アルミダイカスト製R.クランクケースカバー (カバー表面色:ブラック塗装) WET (湿式) とDRY (乾式)、共通のR.クランクケースカバー形状を採用しており、購入後の湿式と乾式双方の仕様変更が可能。クラッチタイプはラック&ピニオン方式を採用した“ワイヤー式 (アルミ鍛造クラッチカバー)”とクラッチの操作性に優れた“油圧式 (アルミ削り出しブラックアルマイト)”の2種類。油圧式には、クラッチマスターシリンダー (ミラー取付径:M8) と防音ラバーキャップが付属。防音ラバーキャップは乾式クラッチ特有の騒音を緩和します。R.クランクケースカバーにはオイルエレメント (カートリッジ式ペーパータイプ)、オイルレベル確認窓、大型フィルターキャップ、オイルクーラーへのオイル取出し口、特許取得構造 (サーモスタット取付部とオイルライン構造) を採用。キットには、更にノーマル遠心オイルフィルターを取外すことができ、大幅な軽量化が可能となる“オイルスルーナット”が付属しています。又、SP武川製オイル取り出しボス付きボアアップシリンダーを装着している場合、別途オイルラインホースをご購入いただくことで、シリンダーヘッド側には流れるオイルラインをオイルエレメント経由に変更することができます。**※サーモスタットを装着するには、必ず、SP武川製オイルクーラーキット (クラッチカバー部オイル取出し) の同時装着が必要です。**

■スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R 詳細

キットはノーマルメインシャフト (ノーマルミッション) 用とスペシャルクラッチ専用クロスミッション用の2種類があり、使用するミッションによりお選び頂けます。ノーマルメインシャフト用は一部対応するSP武川製TAF5速クロスミッションがあります。製品ページをご確認下さい。ノーマルメインシャフト用は専用アダプターを採用することで、ノーマルメインシャフト (ノーマルミッション) のまま、スペシャルクラッチの装着を可能としました。これにより、クランクケース分解作業の必要が無く、車両にエンジンを搭載したままでクラッチの組み付け作業を行えます。

■6ディスク仕様

クラッチアウトターなどの回転部分の小径化する事でオイル拡散によるロス馬力の減少、更なるレスポンスの向上と回転質量の軽減を実現し、エンジンパワーを無駄なく伝達します。フリクションディスク6枚を採用した6ディスク化を実現。これにより、クラッチ容量がアップし、ハイパワーエンジンに対応します。又、クラッチユニットは湿式・乾式共通とすることで、双方の仕様変更が可能です。**※消耗品の交換が無い場合に限ります。又、クラッチカバー等は別途必要になります。**クラッチの構造はスリッパークラッチの有無で2種類設定。スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。ダンパー内蔵プライマリドリブンギア:クラッチ接続時、ギア等のショック軽減を図り、ラバーダンパーを内蔵。クラッチスプリング:耐疲労性に優れ、安定したクラッチフィールを実現。



ノーマルクラッチのまま、TAF5速クロスミッションキット (02-04-0293) を装着されている方は、スペシャルクラッチキット TYPE-R (ノーマルメインシャフト用) をご購入頂く事で、スペシャルクラッチにすることが出来ます。スペシャルクラッチ専用クロスミッション用を装着するには、スペシャルクラッチ用TAF5速クロスミッションキット (02-04-0295) の同時装着が必要です。

対象車両	クラッチの種類	対象ミッション	カバー表面	クラッチタイプ	強化クラッチの仕様	品番	価格(税込)		
モンキー125 (JB02-1000001~) ※モンキー125 (JB03) は対象外	DRY (乾式クラッチ)	ノーマルメインシャフト (ノーマルミッション)	ブラック塗装	ワイヤー式	スリッパー有り	02-02-0184	¥ 191,400		
					スリッパー無し	02-02-0185	¥ 171,600		
		SP武川製スペシャルクラッチ専用 クロスミッション 対象:TAF5速クロスミッションキット (02-04-0295)	ブラック塗装	油圧式	スリッパー有り	02-02-0188	¥ 212,300		
					スリッパー無し	02-02-0189	¥ 192,500		
						ワイヤー式	スリッパー有り	02-02-0186	¥ 191,400
							スリッパー無し	02-02-0187	¥ 171,600
				油圧式	スリッパー有り	02-02-0190	¥ 212,300		
					スリッパー無し	02-02-0191	¥ 192,500		

■FICON TYPE-e (インジェクションコントローラー)

純正ECUにカブラーオンで取付け可能なインジェクションコントローラー。パソコン、スマートフォンを使用し、セッティング済み内蔵MAPの選択、変更、修正が手軽に行えます。SP武川独自の各種機能を搭載することで、ビギナーからプロフェッショナルな方まで幅広くご使用頂けます。

■SP武川製エンジンパーツに合わせたセッティング済み燃料調整マップを複数内蔵!!

SP武川製品を装着した車両であれば、マップをお選び頂く事で、セッティングが完了します。



その他機能一覧 ※詳細は製品ページをご覧ください。

- 燃料噴射時間調整機能
 - ピットレインリミッター機能
 - エンジン温度表示付きリアルタイムモニター機能
 - リアルサーチ機能
 - レブリミット機能
 - デジタル加速ポンプ機能
 - タコメーター出力サービ線付属
- 対象車両:モンキー125 (JB02-1000001~)
:モンキー125タイモデル (MLHJB02)

対象エンジン	品番	価格(税込)
ノーマルエンジン+スポーツカムシャフト SP武川製ハイコンピストン SP武川製eステージ143cc・Sステージ181cc	05-04-0114	¥ 62,700

各種機能の詳細、パソコン/スマートフォンの使用環境、注意事項等に関しましては、右上に表示された製品ページにてご確認ください。FICON TYPE-eをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要です。下記使用環境をご留意頂けない場合はご使用になりません。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

■FICON TYPE-X (インジェクションコントローラー)

純正ECUにカブラーオンで取付け可能なインジェクションコントローラー。パソコン、スマートフォンを使用し、セッティング済み内蔵MAPの選択、変更、修正が手軽に行えます。SP武川独自の各種機能を搭載することで、ビギナーからプロフェッショナルな方まで幅広くご使用頂けます。

■SP武川製エンジンパーツに合わせたセッティング済み燃料調整マップを複数内蔵!!

SP武川製品を装着した車両であれば、マップをお選び頂く事で、セッティングが完了します。



その他機能一覧 ※詳細は製品ページをご覧ください。

- アイドリングエリア調整
- 燃料噴射時間調整機能
- 点火時期調整
- 無効噴射時間補正
- エンジン温度補正
- 吸気温度補正設定
- 気化時間設定 (噴射タイミング設定)
- ドエルタイム設定
- リアルサーチ機能
- レブリミット機能
- デジタル加速ポンプ機能
- エンジン温度表示付きリアルタイムモニター機能
- ピットレインリミッター機能
- MAPチェンジ機能
- タコメーター出力サービ線付属

対象エンジン	品番	価格(税込)
SP武川製スーパーヘッド4V+R SP武川製スーパーヘッド4V+R(5軸ポート加工)	05-04-0118	¥ 76,780

各種機能の詳細、パソコン/スマートフォンの使用環境、注意事項等に関しましては、右上に表示された製品ページにてご確認ください。FICON TYPE-Xをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要です。下記使用環境をご留意頂けない場合はご使用になりません。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

Monkey 125 [JB02]

■モンキー125(JB02-1000001~)
 ■モンキー125(タイモデル/MLHJB02)

■パワーフィルター(ノーマルエアクリーナーボックス用)

ノーマルエアフィルターと交換することで吸入効率が向上し、ノーマルエンジンに装着した場合でも低回転から高回転までの全域で出力アップが可能になります。ノーマルフィルターの吸入不足が解消されるので、SP武川製エンジンパーツ装着車は更に出力を引出すことが出来ます。ノーマルエアクリーナーボックスをそのまま使用する為、吸気騒音や雨天時の問題も無く、ノーマル同様にご使用頂けます。対象車両:モンキー125(JB02/MLHJB02)



本製品には粗目と細目の2種類のフィルターが付属。ノーマルエンジンに本製品を使用する場合、インジェクションコントローラーの同時装着は必要ありません。

品番	価格(税込)
03-01-0009	¥6,930

■エアフィルターキット(ノーマルスロットルボディ用)

本製品はノーマルエアクリーナーボックスを外し、ノーマルスロットルボディに直接装着出来るエアフィルターキットです。ノーマルエンジン車にSP武川製ダウンマフラーを取付けし、本製品を装着することで、マフラー交換時より更に高回転域の出力アップが可能となります。エアフィルターにはフローバイユニオンが付属。又、ノーマルエアクリーナーボックスに装着されているセンサーを固定出来るセンサーステーが付属。



本製品を装着することで、ノーマルエアクリーナーボックスの取外しが可能となる為、オイルクーラー本体をフレームに固定するSP武川製オイルクーラーキットの装着が可能となります。対象車両:モンキー125(JB02/MLHJB02)
 ※ダウンマフラー装着車専用

品番	価格(税込)
03-01-0011	¥8,250

■ビッグスロットルボディキット(ビッグスロットルボディ ボア径:Φ34)

キット構成は、ノーマルシリンダーヘッド用ビッグスロットルボディキットにビッグスロットルボディ用エアフィルターキット、センサーステーキットが付属しています。ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出し、高出力化を実現します。高回転域までストレス無く回るエンジン特性をお楽しみ頂けます。エアフィルターキット付属(ビッグスロットルボディ用):表面積の増大により、高い吸入効率を得ることが出来ます。フローバイユニオン付き
 ※エアフィルタータイプの為、オフロード走行を行うことは出来ません。 対象車両:モンキー125(JB02-1000001~/MLHJB02)



エンジン仕様	品番	価格(税込)
ハイコンピストン/eステージ 143cc/Sステージ 181cc	03-05-0150	¥38,500
スーパーヘッド4V+R 181cc	03-05-0149	¥41,800

SP武川製エンジンパーツ装着車が対象です。ノーマルエンジンは対象外。各エンジン仕様に対応するインジェクションコントローラーが必要で、ビッグスロットルボディを取付ける場合、SP武川製フューエルインジェクターASSYの同時装着が必要です。エンジン仕様により、ご購入いただくフューエルインジェクターが異なる為、ホームページにて、対象製品をご確認ください。

■スポーツマフラー(ノーマルルックスタイル)(政府認証マフラー)

ノーマルヒートプロテクターとマフラーエンドの装着を可能としたノーマルスタイルを全く崩さないスポーツ仕様のアップマフラーです。SP武川独自のサイレンサー構造とエキゾーストパイプにより、高い排気効率が可能となり、出力性能が向上します。エキゾーストパイプ、サイレンサー共スチール製耐熱ブラック塗装仕上げ。サイレンサーステー部もノーマル同様、ラバーマウント。



キャタライザー内蔵。 ガスケット付属
 対象車両:モンキー125(JB02)
 近接排気騒音:84dB(A)

品番	価格(税込)
04-02-0353	¥39,600

政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことが出来ます。政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。

■スクランブルマフラー(政府認証マフラー)

CL72スタイルをモチーフにスクランブルスタイルに仕上げ、レトロ感のあるオリジナルヒートプロテクターを採用したアップマフラーです。ツインテールパイプをサイレンサーに採用することで、デザイン性を高めると共に独特な音質をお楽しみ頂けます。SP武川独自のサイレンサー構造とエキゾーストパイプにより、ノーマルとは異なる高い排気効率が可能となり、出力性能が向上します。



キャタライザー内蔵。 ガスケット付属
 対象車両:モンキー125(JB02)
 近接排気騒音:86dB(A)

品番	価格(税込)
04-02-0354	¥46,200

政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことが出来ます。政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。

■テーパーコーンマフラー(政府認証マフラー)

エンジン性能を引き出すエキゾーストパイプとサイレンサー構造を図り、マフラー全体をコンパクトにまとめています。装着することで排気効率を高め、エンジンの出力性能が向上します。エキゾーストパイプとサイレンサー共に耐食性に優れたステンレス製(ハブ研磨)を採用。サイレンサーにはラウンド形状からオーバル形状になるテーパーサイレンサーを採用。



キャタライザー内蔵。 ガスケット付属
 対象車両:モンキー125(JB02)
 近接排気騒音:85dB(A)

品番	価格(税込)
13-04-0083	¥41,250

政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことが出来ます。政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。

■SSSマフラー(スポーツ・スター・スペシャル)(政府認証マフラー)

ハーレーダビッドソン ロードスターやストリートボブの純正マフラーをモチーフに、砲弾型サイレンサーを採用。エキゾーストパイプとサイレンサーは共にスチール製ブラック塗装仕上げ。プロテクターはブラック塗装。
 ※SP武川製アルミスイングアームとの同時装着はできません。



キャタライザー内蔵。 ガスケット付属
 対象車両:モンキー125(JB02)
 近接排気騒音:86dB(A)

プロテクター	品番	価格(税込)
ブラック	13-04-0084	¥25,080

政府認証を取得している為、安心してマフラー交換を楽しむことが出来ます。政府認証は対象車両がノーマル状態に限ります。

■ヒートグリップ TYPE-ROLL(USB TYPE-A)

直径Φ32mm~Φ35mmのハンドルグリップに装着できる巻きつけタイプのヒートグリップになります。巻きつけタイプはハンドルグリップに巻きつけ、面ファスナーで固定するだけなので、簡単に装着できます。USB TYPE-Aポート給電を採用している為、携帯に便利なモバイルバッテリーのUSBポートや車両装着のUSBポートに接続できます。温度調整は6段階からお選びいただけます。 対象車両:モンキー125(JB02/MLHJB02)



本製品を使用する場合、給電用USB TYPE-Aポート、又はモバイルバッテリーが必要になります。 USBポートの場合、USBポート側が5V 2.1Aを安定して出力できない場合、発熱量が不足し、本来の性能を発揮できません。

品番	価格(税込)
05-12-0004	¥5,280

■ヒートグリップ TYPE-ROLL(USB TYPE-C)

直径Φ32mm~Φ35mmのハンドルグリップに装着できる巻きつけタイプのヒートグリップになります。巻きつけタイプはハンドルグリップに巻きつけ、面ファスナーで固定するだけなので、簡単に装着できます。USB TYPE-Cポート給電を採用している為、携帯に便利なモバイルバッテリーのUSBポートや車両装着のUSBポートに接続できます。温度調整は5段階からお選びいただけます。 対象車両:モンキー125(JB02/MLHJB02)



本製品を使用する場合、給電用USB TYPE-Cポート、又はUSB TYPE-Cポート付きモバイルバッテリーが必要になります。USBポートは、USBポート側が12V 1.5Aを安定して出力できない場合、発熱量が不足し、本来の性能を発揮できません。

品番	価格(税込)
05-12-0005	¥7,700

■ヒートグリップ TYPE-1

スロットルパイプ一体形状の採用によりグリップ径はΦ32と通常のグリップ径とほぼ同等。スイッチ部は薄型円形状の採用によりスタイリッシュなイメージと操作性を両立。ボタン1つで出力を5段階のレベルに切り替え。スロットルパイプ一体の為、取り付けの際に面倒なスロットルパイプの加工、交換、接着の必要無し。配線接続はキーON電源とアースの接続のみ。車両のバッテリーの電圧を検知していますので低電圧(11.5V以下)時はヒーターを自動で遮断。12V以上で自動復旧します。 対象車両:モンキー125(JB02/MLHJB02)



左側グリップとスイッチボックスの間にキットのスイッチを挟み込む形となりますので、パーエンドを使用する場合はカラーやボルトを別途ご用意ください。低温やけどの危険性がありますので、必ずグローブを併用してください。

品番	価格(税込)
05-12-0001	¥14,080

■アルミステアリングハンドルパイプ

ストリート走行でのハンドリングとカスタムイメージを高めたハンドルパイプです。ノーマルハンドルより手前に低くポジション化され、疲労感も無く安定したストリート走行をお楽しみ頂けます。ハンドルパイプにはノーマルコンピネーションスイッチ、スロットルホルダーが使用出来る穴加工を施した専用部品です。ハンドルパイプはアルミ製で、表面はプラスト処理後アルマイトを施すことで、半艶出しのような独特な美しい表面に仕上げられています。ハンドルパイプ径:Φ22.2(内径:約14mm)
 純正パーエンドは取付け出来ません。SP武川製パーエンドが必要になります。



対象車両:モンキー125(JB02/MLHJB02)		
カラー	品番	価格(税込)
シルバー	06-01-2511	¥8,140
ブラック	06-01-2512	
ブルー	06-01-2513	
ゴールド	06-01-2514	

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

Monkey 125 [JB02]



■モンキー125(JB02-1000001~)
■モンキー125(タイモデル/MLHJB02)

■パーエンド(ノーマルハンドルパイプ用)

ノーマルパーエンドと付け替えるだけで簡単にドレスアップすることが出来ます。パーエンドは材質がアルミ材とステンレス材の2種類あります。各材料を精巧に削り出すことで高級感を与え、ドレスアップ効果を高めます。アルミ材は表面にアルマイトが施されています。カラーはシルバー、ブラック、レッドの3種類からお選び頂けます。SP武川ロゴのレーザーマーキング入り



対象車両: モンキー125 (JB02/MLHJB02)
ノーマルハンドルパイプ用

材質/表面処理	品番	価格(税込)
アルミ/シルバー	06-01-0174	¥7,040
アルミ/ブラック	06-01-0175	
アルミ/レッド	06-01-0176	
ステンレス	06-01-0177	

■2ピースパーエンド

精巧に削り出されたアルミ材のソリッドイメージを高めたハンドルパーエンドです。パーエンドとパーエンドカバーからなる2ピース構造を採用。固定ボルト用のブラインドキャップ付属



■2ピースパーエンド(SP武川製ハンドルパイプ用)

対象車両: 汎用(パイプ内径φ18及びφ13に対応)
SP武川製アジャスタブルハンドルを除く、SP武川製ハンドルパイプ対応



カラー(エンドカバー)	品番	価格(税込)
シルバー/シルバー	06-01-0376	¥5,940
シルバー/ブラック	06-01-0377	
ブラック/シルバー	06-01-0378	
ブラック/ブラック	06-01-0379	
ブラック/レッド	06-01-0380	
ブラック/ゴールド	06-01-0381	
レッド/ブラック	06-01-0382	
レッド/レッド	06-01-0383	
ゴールド/ブラック	06-01-0384	
ゴールド/ゴールド	06-01-0385	

■2ピースパーエンド(ノーマルハンドルパイプ用)

対象車両: モンキー125 (JB02/MLHJB02)
ノーマルハンドルパイプ用



カラー(エンドカバー)	品番	価格(税込)
シルバー/シルバー	06-01-0386	¥5,940
シルバー/ブラック	06-01-0387	
ブラック/シルバー	06-01-0388	
ブラック/ブラック	06-01-0389	
ブラック/レッド	06-01-0390	
ブラック/ゴールド	06-01-0391	
レッド/ブラック	06-01-0392	
レッド/レッド	06-01-0393	
ゴールド/ブラック	06-01-0394	
ゴールド/ゴールド	06-01-0395	

■アクセサリパーエンド(ノーマルハンドルパイプ用)

ノーマルのウェイト効果の継続を図りながらステンレスの質感と造形が美しいパーエンドです。ノーマルとは異なり塗装剥がれや退色、錆等の心配がありません。SP武川ロゴ入り。



対象車両: モンキー125 (JB02/MLHJB02)
ノーマルハンドルパイプ用

品番	価格(税込)
06-01-0195	¥7,590

■フロントフォークトップボルト(2個セット)

イニシャルアジャスターをモチーフにアルミを精巧に削り出し、表面にアルマイトを施したフロントフォークトップボルトです。純正フロントフォークのトップボルトと交換するだけで簡単にドレスアップが行えます。カラーラインナップはトップボルト本体がシルバーとブラックの2色、キャップはシルバー、ブラック、ブルー、レッド、ゴールドの5色からの組み合わせになります。キャップはSP武川ロゴ入りです。対象車両: モンキー125 (JB02/MLHJB02)
※フロントフォークスプリングの荷重調整ができるイニシャルアジャスターではありません。



トップボルト本体: シルバー

キャップ	品番	価格(税込)
シルバー	06-02-0065	¥8,580
ブラック	06-02-0066	
ブルー	06-02-0067	
レッド	06-02-0068	
ゴールド	06-02-0069	

■リアショックアブソーバー(2本セット)

オイルダンパー式 スプリングプリロード: 5段階調整 取付けピッチ: 330mm
シリンダー外径: 32mm ロッド径: 10mm ボディ: クロムメッキ



対象車両: モンキー125 (JB02/MLHJB02)

スプリング	品番	価格(税込)
クロムメッキ	06-04-0184	¥18,150
ゴールドメッキ	06-04-0185	
レッド塗装	06-04-0186	
ブラック塗装	06-04-0177	



トップボルト本体: ブラック

キャップ	品番	価格(税込)
シルバー	06-02-0070	¥8,580
ブラック	06-02-0071	
ブルー	06-02-0072	
レッド	06-02-0073	
ゴールド	06-02-0074	

■ステアリングダンパーセット

SP武川製ビッグスロットルボディ装着車両、
又はSP武川製ノーマルスロットルボディ用エアフィルターキット装着車両)

SP武川製ビッグスロットルボディ装着車両、又はSP武川製ノーマルスロットルボディ用エアフィルターキット装着車両を対象としたステアリングダンパーセット。ステアリングダンパーを装着することで、走行時ハンドルの揺れや路面からのキックバックを吸収出来、安定した走行をお楽しみ頂けます。フロントフォークに固定するダンパーステーは2ピース構造を採用することで、しっかりとホールドし、メンテナンス性を向上させています。



ダンパーステー、フレームステーは共にアルミ材を削り出し、表面にシルバーアルマイトを施しています。
対象車両: モンキー125 (JB02/MLHJB02)

品番	価格(税込)
06-01-0187	¥49,280

SP武川製ビッグスロットルボディ装着車両、又はSP武川製ノーマルスロットルボディ用エアフィルターキット装着車両が対象。ノーマルエアクリナーBOX装着車両には取り付け出来ません。

■アルミ削り出しリアショックアブソーバー(2本セット)

ロングライティングに快適性を与えるパネレートを採用したオイルダンパー式リアショックアブソーバーです。アルミ削り出しボディ(ガンメタルアルマイト)を採用。スプリングは快適性向上を目的とした2段階スプリングを採用。初期動作は柔らかく、速度的変化や路面状況に応じた追従性を発揮します。スプリングのセット長、伸び側減衰力、取付けピッチの変更による車高調整が可能で、走行フィードバックにあわせた調整が行えます。



スプリング調整: 初期セット長から縮み側に27mmの範囲でプリロード調整が可能。
減衰力調整: 伸び側18段階調整が可能。
取付けピッチ: 320mm~340mm間の無段階調整が可能。
対象車両: モンキー125 (JB02/MLHJB02)

品番	価格(税込)
06-04-0136	¥67,980

スプリング調整時は必ず、車高調整ロックナットをレンチで固定し、調整を行って下さい。固定しないとスプリングとボディが供回りし、全長のみが伸びてしまいます。車高調整を行う場合は、必ず車両からリアショックを外す必要があります。

Monkey 125 [JB02]

■モンキー125(JB02-1000001~)
■モンキー125(タイモデル/MLHJB02)

■リアクッションマウントナットM10(ブレンタイプ/8ホールタイプ)

ツインショック固定部分に取付けるアルミ削り出しアルマイト仕上げのドレスアップナットです。ナット形状はシンプルな「ブレンタイプ」と穴加工を施し、デザイン性を高めた「8ホールタイプ」の2種類、カラーはシルバー、ブラック、ブルー、レッドの4種類からお選び頂けます。4個セットSP武川ロゴ入り 対象はツインショック車、リアショックの取付けネジ径がM10ピッチ1.25の車両

ブレンタイプ(4個セット)			
カラー	品番	価格(税込)	
シルバー	06-06-0009	¥6,930	
ブラック	06-06-0010		
ブルー	06-06-0011		
レッド	06-06-0012		

8ホールタイプ(4個セット)			
カラー	品番	価格(税込)	
シルバー	06-06-0017	¥6,930	
ブラック	06-06-0018		
ブルー	06-06-0019		
レッド	06-06-0020		

■リアショックナット(ステンレス製)

ノーマルのスチール製ナット(メッキ)は腐食が早い問題がある為、SP武川では耐腐食性に優れたステンレス製ナット及びワッシャを採用。1台分(4個入り)と2個入りの2種類

対象はツインショック車、リアショックの取付けネジ径がM10ピッチ1.25の車両			
入数/ワッシャ数	品番	価格(税込)	
4個入り/8枚	00-00-0413	¥1,320	
2個入り/4枚	00-00-0412	¥880	

■ステンレスステップジョイント(2本セット)

ノーマルステップやSP武川製ステップキットに使用出来るステンレス削り出しステップジョイントです。腐食に強いステンレス製を採用し、見た目の美しさとスムーズな摺動性を維持します。

ノーマルジョイントピンでは割ピンで抜け止めを行いますが、本製品はフランジナット固定とすることで整備性を向上しております。			
対象車両:モンキー125(JB02/MLHJB02)			
品番	価格(税込)		
06-13-0105	¥3,960		

■クロムメッキレバー(ブレイクレバー)

レバータッチと実用性に優れた純正レバー形状を採用し、表面にクロムメッキを施すことで装着時のドレスアップ効果を高めています。レバーには切削加工により弊社ロゴを配しています。対象車両:モンキー125(JB02/MLHJB02)

品番	価格(税込)
06-08-0113	¥6,380

■フロントブレーキホースキット

低膨張率のテフロンチューブをステンレスブレードで覆われたホースを採用することで、ライダーのブレーキタッチをダイレクトに伝達出来、確実な制動力を得ることが出来ます。ホースにはスモークPVCコーティングを採用し、接触部の摩擦等による傷つきを防止します。対象車両:モンキー125(JB02)
ABS車には取り付けできません。

仕様	ホース長	品番	価格(税込)
ノーマルキャリパー用	775mm	06-08-0251	¥13,200
brembo社製対向2Pキャリパー用	830mm	06-08-0255	

■フローティングディスクローター(ウェーブ形状) ABS車用

ノーマルフロントキャリパーのまま、取付け出来るフローティングディスクローターです。フローティング化することで、熱歪みと与える影響を最小限にし、安定したブレーキ性能を發揮します。フローティングディスクローターはハブ部をアルミ製にし、ローターを軽量化しています。

更にローターにウェーブ形状を採用することで、軽量化と放熱性を高めています。フローティングディスクローターの摩擦面には錆に強く、耐久性に優れたステンレス鋼を採用。ハブ部のアルミ材にはブラックアルマイトを施しています。			
対象車両:モンキー125(JB02) ABS車用 ABS無し車、モンキー125(MLHJB02)には取り付けできません。			
品番	価格(税込)		
06-08-0176	¥22,000		

■アルミスイングアーム

オリジナルメインアームの断面形状と素材厚み等のバランスによりスイングアームに求められる剛性と軽量化を両立。精巧な『曲げ加工』と『バフ仕上げ』は他に無い圧倒的な存在感を示します。アームブリッジには剛性の高い日の字断面パイプを採用。チェーンアジャスターには六角レンチで簡単に調整出来る専用アジャスターを採用することで、日々のメンテナンス性に優れています。チェーンアジャスターには硬質アルマイトを採用。

ノーマルリアフェンダー用のフェンダーステーが付属しています。 対象車両:モンキー125(JB02/MLHJB02)			
品番	価格(税込)		
06-03-0134	¥85,800		

■ピレットワイドステップキット(シルバー)

ノーマルステップ交換型のオールアルミ削り出しワイドステップです。ノーマルと同様に可倒構造を継承しています。又、滑り止めとして、ステップ本体とインナーステップに多数の爪を配置。ステップ本体、インナーステップはアルミ材を大胆に削り込み、表面にアルマイトを施しています。対象車両:モンキー125(JB02/MLHJB02)

指定HONDA純正部品の別途購入により、ラバーステップ仕様にする事が出来ます。 HONDA純正部品 ラバーステップ 50661-K87-A00 2個 プレート、ステップラバーセッティング 50662-K87-A00 2個			
品番	価格(税込)		
06-13-0091	¥22,550		

■アルミ削り出しアジャスタブルステップキット

ノーマルステップ交換型のオールアルミ削り出しアジャスタブルステップキットです。低ダメージ化を考慮したノーマル同様の可倒式や滑り止め形状に工夫を凝らしています。

アルミ削り出しステップパー、ブラケットにはアルマイトが施されています。ステップの固定位置の変更により、7ポジションから選択することが可能です。 対象車両:モンキー125(JB02/MLHJB02)			
カラー	品番	価格(税込)	
シルバー	06-13-0094	¥21,780	
ブラック	06-13-0095		

■アルミピレットレバー(可倒式)(ブレイクレバー/クラッチレバー)

転倒の際、レバーを折損しにくくする為、レバー部分が折れ曲がる可倒式のレバーです。レバーの位置が6段階の範囲で調整出来るアジャストレバーを装備。レバー本体はアルミ材を削り出し、表面にカラーアルマイトを施すことで、ドレスアップ効果を高めています。SP武川ロゴ入り

レバー長:ノーマルレバーと同等 レバー:ガンメタル アジャストレバー:レッド ホルダー:ブラック 対象車両:モンキー125(JB02/MLHJB02)			
種類	品番	価格(税込)	
ブレイキ	06-08-0229	¥20,900	
クラッチ	02-01-0069		

■リアブレーキホースキット

低膨張率のテフロンチューブをステンレスブレードで覆われたホースを採用することで、ライダーのブレーキタッチをダイレクトに伝達出来、確実な制動力を得ることが出来ます。ホースにはスモークPVCコーティングを採用し、接触部の摩擦等による傷つきを防止します。対象車両:モンキー125(JB02)

仕様	ホース長	品番	価格(税込)
ノーマルキャリパー用	600mm	06-08-0262	¥13,200
brembo社製対向2Pキャリパー用	500mm	06-08-0256	

■フローティングディスクローター(ウェーブ形状)※ABS車取付不可

ノーマルフロントキャリパーのまま、取付け出来るフローティングディスクローターです。フローティング化することで、熱歪みと与える影響を最小限にし、安定したブレーキ性能を發揮します。フローティングディスクローターはハブ部をアルミ製にし、ローターを軽量化しています。

更にローターにウェーブ形状を採用することで、軽量化と放熱性を高めています。フローティングディスクローターの摩擦面には錆に強く、耐久性に優れたステンレス鋼を採用。ハブ部のアルミ材にはゴールドアルマイトを施しています。			
対象車両:モンキー125(JB02) ABS車には取り付けできません。			
品番	価格(税込)		
06-08-0163	¥24,200		

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

Monkey 125 [JB02]



- モンキー125(JB02-1000001~)
- モンキー125(タイモデル/MLHJB02)

■フロントキャリパーブラケットキット ABS車対応

brembo社製 2Pキャリパーを装着出来るキャリパーブラケットです。brembo社製2Pキャリパーを装着することで強力な制動力と信頼のストッピング性能を発揮することが出来ます。ブラケットは超々ジュラルミン材を削り出し、表面にアルマイトを施しています。ボルト付属。対象車両:モンキー125(JB02/MLHJB02) ■ノーマルフロントブレーキホースの使用が可能。ノーマルディスクローター、SP武川製フローティングディスクローターのどちらにも対応。brembo社製対向2Pキャリパー(20.6951又は20.8852.10)の別途購入が必要になります。又、パンジョーボルト(M10×P1.0)が必要です。SP武川ではキャリパーの販売は行っておりません。



ABS車はノーマルブレーキホースをご使用ください。ABS車では無い場合、パンジョーボルト(M10×P1.0)を含む、SP武川製ブレーキホースキットがあります。(前ページ参照)

品番	価格(税込)
06-08-0237	¥9,680

■リアディスクローター(ウェーブ形状) ABS車対応

ウェーブ形状はブレーキパッドに付着したダストや水滴を掻き出し、制動力が向上します。キャリパーやキャリパーブラケットの変更が必要無く、ノーマルディスクローターと交換するだけでお手軽にお楽しみ頂けます。 SP武川ロゴ入り ステンレス製



対象車両:モンキー125(JB02/MLHJB02)
SP武川製リアキャリパーブラケットキットとアルミスイングアームの同時装着が可能です。

品番	価格(税込)
06-08-0164	¥8,250

■リアキャリパーブラケットキット ABS車対応

brembo社製 2Pキャリパーをリアに装着出来るキャリパーブラケットです。brembo社製2Pキャリパーを装着することで強力な制動力と信頼のストッピング性能を発揮することが出来ます。更にこのブラケットには弊社製スピードセンサー取り付け部を設けており、センサーとの同時装着時も違和感無く取り付けが可能になります。ブラケットはジュラルミン材を削り出し、表面にアルマイトを施しています。ボルト付属。対象車両:モンキー125(JB02/MLHJB02) ■ノーマルフロントブレーキホースの使用が可能。ノーマルディスクローター、SP武川製リアディスクローターのどちらにも対応。



brembo社製対向2Pキャリパー(20.6951又は20.8852.10)の別途購入が必要になります。又、パンジョーボルト(M10×P1.0)への変更が必要です。SP武川では、キャリパーの販売は行っておりません。SP武川製ブレーキホースキットの設定があります。

品番	価格(税込)
06-08-0123	¥17,050

■バックステップキット(4ポジション)

ストリートからスポーツ走行まで幅広いシチュエーションにおいて、快適なポジションでお使い頂ける機能性に優れたバックステップキットです。ポジションの変更はフットレスト位置を移動できる4ポジションのプレートと、ブレーキやギアエンジン時のつま先位置を設定できる2ポジションの左右ベタルームを採用。これらを変更することで、お好みのライティングポジションを設定できます。

SP武川では、バックステップ装着時でも最適な乗車ポジションを維持しながら、各部稼働パーツやベースプレートを配置している為、外側にステップポジションが出ることも無く、車両に装着する事ができます。バックステップパーツは、アルミ材を削り出し、表面にアルマイトを施しています。マスターシリンダーホルダー:ブラックアルマイト その他のパーツ:シルバーアルマイト フットレストの加工には、細部にわたる繊細な加工が施され、デザイン性とグリップ性に優れた形状に仕上げられています。フットレストエンドにステップスライダを採用。

■4ポジション ポジション1:(約145mm Back / UP無し) ポジション2:(約150mm Back / 約20mmUP) ポジション3:(約150mm Back / 約30mmUP) ポジション4:(約150mm Back / 約40mmUP)



対象車両:モンキー125(JB02/MLHJB02) 純正ストップランプスイッチの取付けが可能。ノーマルスイングアーム、及びSP武川製アルミスイングアームの同時装着が可能。SP武川製R.サイドカバーの同時装着が可能。 ※トラッカーマフラー(04-02-0297)との同時装着は出来ません。

製品名	品番	価格(税込)
バックステップキット(4ポジション) ノーマルリアキャリパー用	06-13-0084	¥76,780
バックステップキット(4ポジション) (SP武川製リアキャリパーブラケット(brembo社製2P用)装着車用)	06-13-0085	¥76,780
バックステップキット(4ポジション) ※リアブレーキホースキット無し	06-13-0077	¥67,980

SP武川製リアブレーキホースキット(ノーマルリアキャリパー用)、又はSP武川製リアキャリパーブラケットキット(brembo製対向2Pキャリパー用)装着車の場合は、バックステップキット(06-13-0077)と共に右記指定パンジョーをお買い求め下さい。 ※ホースの取回し変更時、パンジョーの角度変更が必要です。

■SP武川製リアブレーキホースキット(ノーマルリアキャリパー用)装着車
バックステップキット(06-13-0077)と共にパンジョー(25°)00-07-0037が必要です。
■SP武川製リアキャリパーブラケットキット(brembo製対向2Pキャリパー用)装着車
バックステップキット(06-13-0077)と共にパンジョー(45°)00-07-0039が必要です。

■ナックルガード

ナックルガードを装着する事で、林道走行などでの小枝等から手元を守る事が出来ます。ナックルガード部(樹脂部)にはアルミ材のフレームを混入してあるので、他社製品と比べ強度を高めています。ブラケット部は、防振性に優れたアルミ材を採用。



対象車両:モンキー125(JB02/MLHJB02)
海外モデルの場合、予期せぬ仕様変更が行われても把握する事が出来ません。参考情報としてお考え下さい。

カラー	品番	価格(税込)
ブラック	09-11-0240	¥8,250
スモーク	09-11-0353	

SP武川製クラッチマスターシリンダー(02-02-2103)との同時装着はできません。スペシャルクラッチカバー(油圧式)との同時装着はできません。

■ハンドルガード

本製品はハンドルガードにΦ22.2パイプを採用している為、ハンドルクランプタイプのモバイルホルダー等が装着出来、スマートフォンやナビゲーションの固定が可能になります。又、カラビナ等を使用することで、小物を引っ掛けることも可能です。 モバイルホルダー08-01-0021



対象車両:モンキー125(JB02/MLHJB02)
ブラケットはアルミ材を精巧に削り出し、表面にアルマイトを施しています。Φ22.2アルミ製パイプのハンドルガードはショットプラスト後、アルマイトを施しています。

カラー	品番	価格(税込)
シルバー	08-01-0152	¥10,450
ブラック	08-01-0153	

SP武川製コンパクトLEDサーモメーターキット(05-07-0009/05-07-0010/05-07-0011)と同時装着する場合、別途カラー(シルバー:00-00-2835/ブラック:00-00-2836)とソケットキャップスクルー8×60(00-00-0812)が必要になります。キット付属品と交換して下さい。

■マルチステーブラケットキット(クランプバー)

本製品はミラーホルダー又はミラーアダプターのネジ部を使用し、専用ステーを装着する事で、Φ22.2mmのショートパイプ(L:100mm)が、取り付けが可能になるブラケットキットです。これにより、簡単にモバイルホルダー等を装着する事が出来ます。モバイルホルダー 08-01-0021



ツリングで便利なスマートフォンやナビゲーションの固定が可能になります。又、カラビナ等を使用する事で小物を引っ掛ける事も出来ます。耐荷重:約500g
対象車両:モンキー125(JB02/MLHJB02)

カラー	品番	価格(税込)
シルバー	08-01-0169	¥5,280
ブラック	08-01-0170	

R側で使用する際ミラー、ミラーアダプターの間にブラケットステーを、取り付けラバーパーツをカットする必要があります。純正ミラーのパーツ加工が必要になる場合があります。
L側でご使用する場合回り止めはありません。ご了承ください
SP武川製マスターシリンダーと同時装着出来ません。

■マルチステーブラケットキット

本製品はハンドルガードにΦ22.2パイプを採用している為、ハンドルクランプタイプのモバイルホルダー等が装着出来、スマートフォンやナビゲーションの固定が可能になります。又、カラビナ等を使用することで、小物を引っ掛けることも可能です。 モバイルホルダー 08-01-0021



対象車両:モンキー125(JB02/MLHJB02)
ブラケットはアルミ材を精巧に削り出し、表面にアルマイトを施しています。Φ22.2アルミ製パイプのハンドルガードはショットプラスト後、アルマイトを施しています。

カラー	品番	価格(税込)
シルバー	08-01-0156	¥7,040
ブラック	08-01-0157	

SP武川製コンパクトLEDサーモメーターキット(05-07-0009/05-07-0010/05-07-0011)と同時装着する場合、別途カラー(シルバー:00-00-2835/ブラック:00-00-2836)とソケットキャップスクルー8×60(00-00-0812)が必要になります。キット付属品と交換して下さい。

Monkey 125 [JB02]

■モンキー125(JB02-1000001~)
■モンキー125(タイモデル/MLHJB02)

■エンブレムキット

ステアリングステムにTAKEGAWA ロゴ入りのエンブレムを取り付けるキットです。エンブレムのデザインはネオレトロをイメージしており、表面にはクロムメッキ&ブラック塗装を施しています。ホンダ純正品のエンブレム(61401-KB4-000)が取り付け出来る様、ステーを設計してある為、エンブレムを気分変更する事も可能です。



対象車両:モンキー125 (JB02/MLHJB02)
SP武川製フロントキャリアとフロントダウンフェンダーステーキットの同時装着が可能。その際、純正フロントフェンダーブラケットを取り外す必要があります。
■ステーセット 09-11-0277

品番	価格(税込)
09-11-0275	¥5,830

■ステムナット

ノーマルステムナットと交換するだけの簡単装着で、トップブリッジ周りを美しく演出するドレスアップパーツです。ステムナットはアルミ材を精巧に削り出し、カラーアルマイトを施しています。ステムナット(M24×M1.0) 対象車両:モンキー125 (JB02/MLHJB02)



ナットカラー:シルバー			
カラー	品番	価格(税込)	
シルバー	06-02-0080	¥4,180	
ブラック	06-02-0081		
レッド	06-02-0082		
ゴールド	06-02-0083		



ナットカラー:ブラック			
カラー	品番	価格(税込)	
シルバー	06-02-0084	¥4,180	
ブラック	06-02-0085		
レッド	06-02-0086		
ゴールド	06-02-0087		

■アルミ削り出しマスターシリンダーガード

装着することで万が一の転倒による、マスターシリンダーの損傷を軽減することが出来ます。本体はアルミ材を削り出し、表面にアルマイトを施しています。SP武川ロゴ入り



対象車両:モンキー125 (JB02/MLHJB02)

カラー	品番	価格(税込)
シルバー	06-08-0145	¥3,630
レッド	06-08-0146	
ゴールド	06-08-0147	

■アルミ削り出しメインスイッチカバー

本製品を樹脂製のノーマルメインスイッチに貼り付けることで、アルミの質感とデザイン性を高めたレーザーマーキングにより、フロント周りを美しく演出します。カバー本体はアルミ材を削り出しカラーアルマイトを施しています。SP武川ロゴ入り。対象車両:モンキー125 (JB02/MLHJB02)



カラー	品番	価格(税込)
シルバー	05-09-0043	¥2,750
ブラック	05-09-0044	
ブルー	05-09-0045	
レッド	05-09-0046	
ゴールド	05-09-0047	

■ボルトリテーナーセット(2個1セット)

ダウンマフラーを装着した場合、純正アップマフラーが固定されていたフレーム部分が露出します。この部分に本製品を装着することで、フレーム部の傷や塗装の剥がれをカバーすると共に、ドレスアップ効果を高めます。本体はアルミ材を削り出し、表面にアルマイトを施しています。



対象車両:モンキー125 (JB02/MLHJB02)
構成:カラー2個、ソケットキャップスクリュー (M8×20) 2個

カラー	品番	価格(税込)
ブラック	00-00-2848	¥3,080
レッド	00-00-2853	
ゴールド	00-00-2854	

■スクリーンキット(ハンドルクランプタイプ)



曲面を多用したシンプルな形状のスクリーンです。首から下の上半身をカバーする程度の中型サイズです。ハンドルクランプタイプのステーは頑丈に固定が出来、各部の調整でお好みの位置に取付けが可能です。スクリーンサイズ:H430mm×W440mm×t3.7mm
対象車両:モンキー125 (JB02/MLHJB02)

品番	価格(税込)
09-11-0330	¥16,280

■ヘルメットホルダーセット(いじり防止ボルト付属)

本製品はフロントブレーキマスターシリンダーやクラッチマスターシリンダー、クラッチレバーにあるホルダー部分に装着出来るヘルメットホルダーです。ハンドル周りにヘルメットを装着することで、隣接した車両への干渉防止や駐車スペースの確保などオートバイの利便性が向上します。セキュリティを高める為、盗難抑止対策ボルトを採用。専用レンチ付属。ステーはスチール製ブラック塗装仕上げ。盗難抑止対策ボルトはステンレス製黒メッキ仕上げ



SP武川オリジナルボルトンキー (2個) 付属。
対象車両:モンキー125 (JB02/MLHJB02)
海外モデルの場合、予期せぬ仕様変更が行われるため、把握する事が出来ません。参考情報としてお考え下さい。

品番	価格(税込)
08-01-0151	¥4,620

■ジェネレータープラグセット

ノーマルジェネレーターキャップと付け替えるだけで特別な作業の必要もなく、簡単に車両をドレスアップすることが出来ます。本製品は、アルミ材を削り出し、表面にアルマイトが施されています。中央にはSP武川ロゴ入り。製品構成は、クランクシャフトを回転させる為のサービスホールキャップと点火タイミング点検用のタイミングホールキャップのセット。Oリング付属



対象車両:モンキー125 (JB02/MLHJB02)
取付けにはヘキサゴンソケット10mmと6mmが必要。

カラー	品番	価格(税込)
シルバー	05-02-0051	¥6,380
ブラック	05-02-0052	
レッド	05-02-0053	

■R.クランクケースカバープロテクター

ノーマルプロテクター(樹脂製)と交換することで、カスタムイメージを高めるドレスアップパーツです。ソリッドイメージを強調するシャープなデザインで、右ケースカバー部を引き締めます。プロテクターはアルミ材を削り出しカラーアルマイトを施しています。SP武川ロゴ入り。



対象車両:モンキー125 (JB02/MLHJB02)

カラー	品番	価格(税込)
シルバー	02-01-0119	¥8,580
ブラック	02-01-0120	
レッド	02-01-0121	
ゴールド	02-01-0122	

■アルミ削り出しオイルフィルターキャップ

エンジンにワンポイントのアクセントを与えるアルミ削り出しオイルフィルターキャップです。本体はアルミ材を削り出し、表面にアルマイトを施しています。SP武川ロゴ入り



緩み防止用ワイヤーロック穴付き Oリング付属
ネジサイズ:M20×P2.5
対象車両:モンキー125 (JB02/MLHJB02)

カラー	品番	価格(税込)
シルバー	07-06-0008	¥3,300
レッド	07-06-0009	
ブラック	07-06-0010	

■シートフレームキャップ

パイプシートフレーム部に取り付けるドレスアップパーツです。キャップはアルミ材を削り出し、表面にブラックアルマイトを施しています。中央にSP武川ロゴ入り。ラバーストッパーの為、簡単に取付け出来ます。対象車両:モンキー125 (JB02/MLHJB02)



品番	価格(税込)
09-11-0144	¥5,170

■メーターパイザーキット



パイザーを装着することで、風防効果を発揮することが出来ます。これにより、走行時の空気抵抗によるライダー疲労を軽減出来ます。純正部品のようなフィッティングの為、車両のスタイリングを崩すことなく、取付け出来ます。スクリーンはポリカーボネイト製でスモーク仕様を採用。固定用ステーはスチール製ブラック塗装仕上げ。
対象車両:モンキー125 (JB02/MLHJB02)

品番	価格(税込)
09-11-0419	¥15,180

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

Monkey 125 [JB02]



- モンキー125(JB02-1000001~)
- モンキー125(タイモデル/MLHJB02)

■フロントダウンフェンダーステーキット

純正フロントフェンダーをダウンフェンダー化させるフェンダーステーキットです。フェンダーを下げる事で泥はねを抑えと共に車両をスタイリッシュにまとめます。又、クロムメッキ処理ステアとアルミ削り出しセンタープレートの存在感が装着時に車両を美しく演出し、ドレスアップ効果を高めます。フロントフォークのインナーチューブにステアを固定し、フェンダーを取り付けます。ステア:スチール(クロムメッキ) 剛性が高く、スタビライザー効果もあります。センタープレート:アルミ削り出し(ショットブラスト+シルバーアルマイト) クランプ部品:アルミ削り出し(シルバーアルマイト) 対象車両:モンキー125(JB02/MLHJB02)



品番	価格(税込)
09-09-0026	¥ 29,700

■ハンドルクランプアッパーホルダー

ハンドルクランプアッパーホルダーを一つにまとめることで、装着時の存在感とドレスアップ効果を高めています。本体は2ピース構造を採用。又、カバーを取り外すことで、SP武川製コンパクトLEDサーモーター/空燃比計の装着が可能。カバー中央にSP武川ロゴ入りのブロンズエンブレングラフ採用。本体とカバーはアルミ削り出しアルマイト仕上げ。シルバーはアッパーホルダー本体とカバーの表面処理を変えています。シルバー以外は全て同じ表面処理になります。



カラー	品番	価格(税込)	対象車両:モンキー125(JB02/MLHJB02) SP武川製ハンドルガード、又はマルチステー ブラケットキットとの同時装着可能
シルバー	06-02-0002	¥ 12,100	
ブラック	06-02-0003		
レッド	06-02-0004		

■リアキャリア(クロムメッキ)

往年のモンキースタイルをモチーフに車両全体のバランスと実用性にこだわり、デザイン設計を行いました。装着時純正スタイルになる様、違和感なく取付け出来るフィティング形状を採用。キャリアの固定はフレームにある2ヶ所の穴とリアショック固定部を利用しますので、加工の必要がなく簡単に取付け出来ます。 許容積載量:1.0kg

対象車両:モンキー125(JB02/MLHJB02)



品番	価格(税込)
09-11-0225	¥ 14,850

■R.サイドカバーキット(ABS製/AES製)

ノーマルアップマフラーからダウンタイプのマフラーへ変更した場合、右サイドにあるフレームや配線類が露出する為、その部分を補うサイドカバーです。左サイドカバーをモチーフに、乗車時のスペース確保とクリアランスを考慮し、スタイリッシュにデザイン設計を行っています。その為、装着時に違和感無く、純正部品のようにご使用頂けます。

対象車両:モンキー125(JB02/MLHJB02)
ABS製/AES製は、FRP製やカーボン製に比べ割れにくく、無塗装でもそのままご使用頂けます。



樹脂カラー	品番	価格(税込)
ブラック(ABS)	09-11-0190	¥ 16,280
カーボン柄(AES)	09-11-0358	¥ 18,480
メッキフィルム(ABS)	09-11-0192	

ノーマルマフラー及び、SP武川製アップマフラー(スポーツ・RSスポーツ)との同時装着はできません。SP武川製オイルキャッチタンクキット(シリンダータイプ)との同時装着が可能です。

■フロントキャリア(ブラック塗装/ゴムロープ付き)

通勤・通学時に使用するバッグやツーリング等で必要な雨具、シュラブ等を積載できます。表面処理はブラック塗装 許容積載量:1.0kg 対象車両:モンキー125(JB02/MLHJB02) SP武川製モンキー125用各種メーターキット(スーパーマルチメーター/タコメーター)、ヘッドライトガード、ヘッドライトステー、ステアリングシステムエンブレムキットとの同時装着が可能です。



SP武川製モンキー125用メーターバイザーキット、汎用スクリーンキット(ハンドルクランプタイプ)との同時装着は出来ません。

品番	価格(税込)
09-11-0274	¥ 14,080

■サイドバッグサポート(ブラック塗装)

SP武川製各種バッグ等の積載用具を取り付ける際に車両とのクリアランスを保持し、巻き込みを防止するサポートです。車両との固定を2箇所にする事で回り止めや強度を確保しています。車両専用のデザインによりイメージを崩さず、しっかりと積載用具の取り付けが可能です。 許容積載量:2.0kg SP武川製グラブバー、リアキャリア、各種バッグとの同時装着可能 5L程度(W300mm×H220mm×D130mm程度)のバッグまでサポート可能 対象車両:モンキー125(JB02/MLHJB02) ホンダ純正リアキャリアとの同時装着は出来ません。 SP武川製各種リアショックマウントナットは使用出来ません。



品番	価格(税込)
09-11-0270	¥ 10,780

■ツーリングバッグS

約5Lの容量の1ホール構造。バッグを覆う様にセットされた補強板により強度を持たせ、積載時も形状が崩れにくくしっかりとした作りになっています。バッグ内部に2箇所のネット小物入れ、トップフラップ内側にもチェック式ネット小物入れを装備しています。背面の面ファスナー式固定ベルトにより、オートバイのキャリア等に固定できます。スリングベルト・雨除けキャップ付属。



カラー	品番	価格(税込)	バッグ本体 約220(H)×270(W)×100(D)mm SP武川ロゴタグ付き。
ブラック	08-01-0173	¥ 5,280	
ACU	08-01-0174		

■ラージリアキャリア

車両イメージを崩さず、全体のバランスと実用性に優れたデザインを採用。キャリア形状を広くすることで、ツーリングや通勤に欠かせないトップケースの取付けを可能としています。又、ツーリングネット等をかける荷掛けフック付きなので、積載物をしっかりと固定することが出来ます。 SP武川ロゴ入り ※積載重量:8.0kg以下

SP武川製サイドバッグサポート、タックロールシートとの同時装着が可能です。 対象車両:モンキー125(JB02/MLHJB02)



表面処理	品番	価格(税込)
クロムメッキ	09-11-0287	¥ 19,580
ブラック塗装	09-11-0288	¥ 16,280

■タックロールシート

シートベースから製作したSP武川オリジナル製品で、全体をコンパクトにまとめています。シートベースは樹脂製とすることで軽量化を実現。シート表皮には滑りにくい生地を採用し、ホールド感を高めます。シートスポンジにはSP武川オリジナルスーパーウレタンスポンジを採用し、ロードスタイルシートでもクッション性を十分に確保しており、快適なライディングをお楽しみ頂けます。SP武川ロゴタグ付き。SP武川製グラブバー、リアキャリアの同時装着が可能。

取付けはノーマルシートを取外し、ノーマルステーを本製品に組付けることで、ノーマル同様に装着出来ます。 対象車両:モンキー125(JB02/MLHJB02)



表皮カラー	品番	価格(税込)
ブラック	09-11-0219	¥ 15,180
ブラウン	09-11-0250	

Monkey 125 [JB02]

■モンキー125(JB02-1000001~)
■モンキー125(タイモデル/MLHJB02)

■グラブバー

Φ22.2スチール製パイプを使用することで、十分な剛性と握りやすさを追求したグラブバーです。本製品を取付けることで車両移動時の安定保持に最適です。機能性以外にもドレスアップパーツとしてご使用頂けます。純正シート、及びSP武川製タックロールシートとの同時装着が可能。



取付けはノーマルシートを取外し、ノーマルステーを本製品に組付けることで、ノーマル同様に装着出来ます。対象車両：モンキー125 (JB02/MLHJB02)

表面処理	品番	価格(税込)
クロムメッキ	09-11-0218	¥10,450
ブラック塗装	09-11-0220	

■フェンダーレスキット

ノーマルリアフェンダーを外し、本製品を装着する事でリア周りをシャープなフォルムに変更する事が出来ます。ノーマルウインカー、テールランプはそのまま、ノーマルライセンスランプ等を流用する為、別途購入部品を購入すること無く簡単に装着する事が出来ます。



リフレクターキットが付属し、道路運送車両法に違反することはありません。
リアインナーフェンダー装着時、一部加工が必要です。
対象車両：モンキー125 (JB02/MLHJB02)

品番	価格(税込)
05-08-0459	¥9,680

■ニーグリップパッド(2個セット)

ヴァンテージスタイルをイメージし、デザイン性を高めたニーグリップパッドです。旋回時のひざの接地部、直進やブレーキ時のニーグリップ部に貼り付けることで、フューエルタンクの傷防止としてご使用頂けます。適度なグリップ性を確保している為、快適なライディングをサポートします。



装着はフューエルタンクのサイドに付属の両面テープにて貼り付けます。SP武川ロゴ入り
材質：ラバー製 サイズ：111mm×180mm
対象車両：モンキー125 (JB02/MLHJB02)

品番	価格(税込)
09-15-0020	¥3,828

■エアフローシートカバー(Mサイズ)

ノーマルシートに被せるだけの簡単装着で、通気性とクッション性に優れたシートへ変更することが出来ます。シートカバーの座面には伸縮メッシュ、縫い代テープにはゴム製品を採用。適度なグリップと通気性、クッション性に優れた立体メッシュを採用。



脱落防止用ベルクロテープ、SP武川ロゴタグ付き
対象車両：モンキー125 (JB02/MLHJB02)

サイズ	品番	価格(税込)
M	09-11-0090	¥3,300

■アジャスタブルサイドスタンド

ロープロファイルタイヤやロードダウン車両など幅広いカスタム車両に対応するノーマルステップ用アジャスト式サイドスタンドです。本製品はスタンドボルトを回転させることで微調整が出来、車両に合わせてお好みのサイドスタンド長を設定して頂けます。又、ノーマルサイドスタンドスイッチが取付け可能な為、サイドスタンドの戻し忘れ防止機能をそのまま使用することが出来ます。スタンドスイッチを使用しない場合でも取付け可能。ノーマルのスプリングは再使用します。



スタンド/固定ナット：アルミ削り出しシルバーアルマイトスプリングフック、ピボットボルト、スタンドボルトには、ステンレス材を採用。ブラックのチューブカバー付属。
対象車両：モンキー125 (JB02/MLHJB02)

品番	価格(税込)
06-13-0093	¥17,380

■アルテックボルトキット(アルミテーパーキャップ)



純正Rクランクケースカバー部の純正ボルトと交換するだけで気軽にドレスアップを楽しめます。強度・耐久性・腐食割れ性共にA7050を使用アルミボルト表面にはアルマイトを施しています。キット構成：6×40(10個)
対象車両：モンキー125 (JB02/MLHJB02)

カラー	品番	価格(税込)
シルバー	06-11-0031	¥1,540
ブルー	06-11-0032	

■アルテックボルトキット(アルミフランジボルト)



純正Rカバーアウタープロテクター部の純正ボルトと交換するだけで気軽にドレスアップを楽しめます。強度・耐久性・腐食割れ性共にA7050を使用アルミボルト表面にはアルマイトを施しています。
対象車両：モンキー125 (JB02/MLHJB02)

カラー	品番	価格(税込)
シルバー	06-11-0044	¥550

■ヘッドライトガード

ヘッドライトの光を遮ること無く使用出来るヘッドライトガードです。装着することで、ヘッドライト周りを引き締めます。加工の必要も無く、ノーマルヘッドライトステーにボルトを使用し、取付けします。スチール製ガードの表面にはカラー塗装を施しています。



SP武川製ヘッドライトステーと同時装着が可能です。
対象車両：モンキー125 (JB02/MLHJB02)

表面処理	品番	価格(税込)
シルバー塗装	09-09-0077	¥9,460
ブラック塗装	09-09-0078	

■ヘッドライトガード(ビレット/ブラック)

ヘッドライトの光を遮ることなく使用できるヘッドライトガードです。装着することで、フロント周りをエクストリームスタイルに仕上げる事ができ、圧倒的な存在感を生み出します。又、アルミ削り出しのヘッドライトガードがフロント周りを美しく演出します。



ヘッドライトガード：アルミ削り出しブラックアルマイト中央には、切削によりSP武川ロゴが入っています。固定用ステー：スチール製ブラック塗装仕上げ
対象車両：モンキー125 (JB02/MLHJB02)

品番	価格(税込)
09-09-0087	¥16,830

■クッションシートカバー(ダイヤモンドステッチ)

ノーマルシートに被せるだけの簡単装着で、デザイン性とクッション性に優れたシートへ変更することが出来ます。シートカバーの座面にはデザイン性を高め、車両に高級感を与えるダイヤモンドステッチを採用。表皮に耐振動性、クッション性に優れた特殊スポンジを採用。



通勤、ロングツーリング時に起こる疲労が軽減され、快適なライディングをお楽しみ頂けます。SP武川ロゴタグ付き
対象車両：モンキー125 (JB02/MLHJB02)

表皮カラー	品番	価格(税込)
ブラック	09-11-0229	¥5,280

■アルミチェーンガード

ノーマル形状とは異なったシャープなデザインのアルミ製チェーンガードです。チェーンガードとしての役割を重視しながら、リア周りをスタイリッシュにまとめることが出来ます。表面にはアルマイトが施されています。ボルト類には耐腐食性に優れたステンレス製を採用。



対象車両：モンキー125 (JB02/MLHJB02)
ノーマルスイングアーム、SP武川製アルミスイングアームのどちらにも対応。
ノーマルリアショック、又はSP武川製モンキー125用リアショックアソビの同時装着が可能。

品番	価格(税込)
09-09-0081	¥8,580

■L.シリンダーヘッドサイドカバー(フィンタイプ)

純正L.シリンダーヘッドサイドカバーをアルミ削り出し部品へ変更するドレスアップパーツです。L.シリンダーヘッドサイドカバーはアルミ材を削り出し、表面にカラーアルマイトを施しています。カバー中央にレーザマーキングロゴ入り。L.シリンダーヘッドサイドカバー用Oリング付属。



カラー	品番	価格(税込)	対象車両
シルバー	01-18-1050	¥8,580	モンキー125 (JB02/MLHJB02)
ブラック	01-18-1051		

■L.シリンダーヘッドサイドカバー

純正L.シリンダーヘッドサイドカバーをアルミ削り出し部品へ変更するドレスアップパーツです。L.シリンダーヘッドサイドカバーはアルミ材を削り出し、表面にカラーアルマイトを施しています。カバー中央にTAKEGAWAロゴの切削加工済み。L.シリンダーヘッドサイドカバー用Oリング付属。



カラー	品番	価格(税込)	対象車両
シルバー	01-18-1048	¥9,680	モンキー125 (JB02/MLHJB02)
ブラック	01-18-1049		

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

Monkey 125 [JB02]



- モンキー125(JB02-1000001~)
- モンキー125(タイモデル/MLHJB02)

■ LEDフォグランプキット(カットライン/10W)

カットラインをフォグランプに採用している為、対向車や周囲の歩行者などに対し、眩しさに配慮した運転が行えます。本製品はカウル加工や配線加工の必要が無く、取付け出来ます。フォグランプ側のギボシ取付け加工有り。フォークランプホルダーはアルミ削り出し製アルマイト仕上げ、フォグランプステーにはアルミダイカスト製バレル研磨仕上げを採用。インジケータランプ付きON/OFFスイッチ付属。インジケータランプを内蔵することで、目視でランプ点灯のON/OFFを確認することが可能になります。 対象車両:モンキー125(JB02/MLHJB02)



■ スーパーマルチTFTメーター

速度、回転数、ギアポジション、温度計、燃料計、時刻、バッテリー電圧表示やタイヤ外径補正、パワーテスト機能等、非常に多くの機能を搭載したマルチメーターです。視認性に優れた指針式タコメーターとTFT液晶によるデジタル表示を採用。専用サブハーネス、専用ステーセットが付属。メーター固定部にはメーターへの振動を和らげるラバーマウントを採用。外部スイッチにより、表示の切り替えや機能の設定が行えます。メーターにはスティック温度センサーが付属している為、SP武川製マグネット付きドレンボルトを装着することで、ドレンボルト部での温度測定が可能。SP武川製フロントキャリア、メーターバイザーキットとの同時装着可能。 対象車両:モンキー125(JB02/MLHJB02)



■ ブレイズウインカー(4個1セット)

ノーマルウインカーをブレイズウインカーに変更することで、無点灯時、及び点灯時共に車両を美しく演出します。取付けは配線加工やステー追加などの作業は必要無く、ノーマルウインカーユニット、バルブ、ソケットハーネスを交換します。 ハイパーLEDウインカーバルブ付属。



対象車両:モンキー125(JB02/MLHJB02)

レンズタイプ	品番	価格(税込)
クリア	05-08-0606	¥ 18,480
オレンジ	05-08-0607	
スモーク	05-08-0608	

■ LEDフォグランプキット3.0(950)

フォグランプを装着することで、視認性向上及び夜間走行時の安全性を高める事が出来ます。本製品はカウル加工や配線加工の必要が無く、取付け出来ます。フォグランプ側のギボシ取付け加工有り。フォークランプホルダーはアルミ削り出し製アルマイト仕上げ、フォグランプステーにはアルミダイカスト製バレル研磨仕上げを採用。インジケータランプ付きON/OFFスイッチ付属。インジケータランプを内蔵することで、目視でランプ点灯のON/OFFを確認することが可能になります。 対象車両:モンキー125(JB02/MLHJB02)



■ スーパーマルチDNメーター

純正メーターと交換するだけで、一切の配線加工を必要とせず装着出来るマルチメーターです。速度、回転数、ギアポジション、温度計、燃料計、時刻、バッテリー電圧表示やタイヤ外径補正、バックライト色変更等、非常に多くの機能を搭載!! 又、ほぼ純正メーターと同形状で同位置に装着出来る為、純正メーターと同時に装着していた外装品(スクリーン等)がそのまま使用出来ます。外部スイッチにより、表示の切り替えや機能の設定が行えます。メーターにはスティック温度センサーが付属している為、SP武川製マグネット付きドレンボルトを装着することで、ドレンボルト部での温度測定が可能。SP武川製フロントキャリア、メーターバイザーキットとの同時装着可能。 対象車両:モンキー125(JB02/MLHJB02)



SP武川製マルチメーターに関する注意事項 H.I.D.や他社製LEDヘッドライト、フォグランプ類との同時装着は出来ません。バラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る物があり、製品故障や動作不良の原因になります。ギアポジションの設定にはスピード信号とエンジン回転信号の両方がスーパーマルチTFTメーターに入力される必要があります。その為、「実走行」による自動読み込み作業が必要になります。市街地では信号機や交通量が多く危険の為、ギアポジションの設定は行わないで下さい。走行の際は見通しの良い道路を選択し、周囲の道路状況を確認した上で、注意して行って下さい。

■ メーター保護フィルム(クリア光沢タイプ/2枚入り)



キズ・紫外線・汚れからメーターを保護するプロテクティブフィルムです。本製品を貼り付ける事で、泥汚れやホコリが付着してもメーターパネル本体を傷付けずに清掃できます。 対象:SP武川製スーパーマルチTFTメーター 写真はイメージです。 本製品にメーター本体は含まれません。

品番	価格(税込)
05-06-0040	¥ 2,750

■ メーター保護フィルム(クリア光沢タイプ/2枚入り)



キズ・紫外線・汚れからメーターを保護するプロテクティブフィルムです。本製品を貼り付ける事で、泥汚れやホコリが付着してもメーターパネル本体を傷付けずに清掃できます。メーターパネル部Φ79mm 対象:SP武川製スーパーマルチDNメーター 写真はイメージです。 本製品にメーター本体は含まれません。

品番	価格(税込)
05-06-0049	¥ 2,750

■ Φ48スモールDNタコメーターキット 12500RPM

耐震性、正確性に優れたDNメーターを採用した指針式タコメーターにサーモメーター、時計、自動測定機能(最高温度記録/最高回転数記録)、エンジンワークタイマーをデジタル表示する多機能なタコメーターです。ブラックパネルにホワイト照明を採用。本製品は車両専用ステーとサブハーネスが付属している為、純正部品の加工や配線加工の必要が無く、取付け出来ます。



配線はメインハーネスにあるサービスカプラーに専用サブハーネスを使用して接続します。 ノーマルスピードメーターの隣に固定出来るラバーマウントステー付属。 指針タコメーター:~12500rpm 対象車両:モンキー125(JB02/MLHJB02)

品番	価格(税込)
05-05-0085	¥ 26,400

■ Φ48スモールDNタコメーターキット(オレンジLED)

耐震性、正確性に優れたDNメーターを採用した指針式タコメーターにサーモメーター、時計、自動測定機能(最高温度記録/最高回転数記録)、エンジンワークタイマーをデジタル表示する多機能なタコメーターです。ブラックパネルにオレンジ照明を採用。本製品は車両専用ステーとサブハーネスが付属している為、純正部品の加工や配線加工の必要が無く、取付け出来ます。



配線はメインハーネスにあるサービスカプラーに専用サブハーネスを使用して接続します。 ノーマルスピードメーターの隣に固定出来るラバーマウントステー付属。 指針タコメーター:~16000rpm 対象車両:モンキー125(JB02/MLHJB02)

品番	価格(税込)
05-05-0072	¥ 26,400

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

Monkey 125 [JB02]

- モンキー125(JB02-1000001~)
- モンキー125(タイモデル/MLHJB02)

■Φ48スモールDNタコメーターキット(レインジケーター付き)

耐久性、正確性に優れたモーター駆動方式の指針タコメーターです。回転数機能にレインジケーター、最高回転数記録を兼ね備えています。ブラックパネルにホワイト照明を採用。本製品は車両専用ステータスハーネスが付属している為、純正部品の加工や配線加工の必要が無く、取付けできます。レインジケーター(指定回転警告灯/回転予備警告灯・500rpm時点灯)



配線はメインハーネスにあるサービスクラッパに専用サブハーネスを使用して接続します。ノーマルスピードメーターの隣に固定出来るラバーマウントステー付属。指針タコメーター:~12500rpm 対象車両:モンキー125(JB02/MLHJB02)

品番	価格(税込)
05-05-0080	¥25,300

■コンパクトLEDサーモメーターキット2

本製品はキット内にあるビレットハンドルクランプを装着することで、ハンドルクランプ内にサーモメーターを収納出来ます。又、キットには配線加工の必要が無いサブハーネス、付属のステック温度センサーの取付けを可能とするドレンボルト(レッドアルマイト)が付属。表示:0~120°C。温度計測は付属のドレンボルトを装着し、ドレンボルト部での温度計測を行います。ハンドルクランプはアルミ削り出しアルマイト仕上げ。対象車両:モンキー125(JB02/MLHJB02)



カラー	品番	価格(税込)
シルバー	05-07-0017	¥20,680
ブラック	05-07-0018	
レッド	05-07-0019	

■スーパーヘッド4V+Rコンプリートエンジン(エンジン仕様ラインナップ)

■コンプリートエンジン組付けパーツ(コンプリートエンジンは各パーツを適切な管理の上で組み立てたハイクオリティエンジンになります)スーパーヘッド4V+R(1カム4バルブ)の詳細 インテーク/エキゾーストバルブを各2本ずつにする事でバルブカーテン面積を拡大し、高い吸排気効率を実現しています。バルブ径IN:25mm×2/EX:21.5mm×2/バルブステムシャフト径:IN,EX共に4.5mm 不等ピッチバルブスプリング、オートデコンプレッションカムシャフト、アルミ鍛造ローラーロッカーアームを採用。

■スーパーヘッド4V+R(1カム4バルブ)の詳細 インテーク/エキゾーストバルブを各2本ずつにする事でバルブカーテン面積を拡大し、高い吸排気効率を実現しています。バルブ径IN:25mm×2/EX:21.5mm×2/バルブステムシャフト径:IN,EX共に4.5mm 不等ピッチバルブスプリング、オートデコンプレッションカムシャフト、アルミ鍛造ローラーロッカーアームを採用。

Φ63シリンダー:オールアルミ製シリンダーにセラミックメッキを施し、耐久性、気密性、放熱性に優れています。表面処理はブラック塗装になります。オイル取出口が装備され、オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。オイルプラグボルト部にはM5温度センサーの取付けが可能です。SP武川製コンパクトLEDサーモメーター温度センサー付きセットを使用し、シリンダー温度を測定する事が出来ます。

■強化クランクシャフト(X断面形状コンロード採用)ダイハドαカムチェーン付属

X断面形状コンネクトクランクシャフトを採用することで、高強度と共に軽量化を実現します。これにより、ノーマルクランクシャフトに比べ、大幅な強化仕様となり、高排気量のコンプリートエンジンに対応します。軽量化と共に十分な強度を確保し、座屈応力の拡散とネジレ剛性が大幅に向上します。表面はショット仕上げ

■ビッグスロットルボディークラッチスーパーヘッドの性能を最大限に引き出し、高回転域までストレス無く回るエンジン特性をお楽しみ頂けます。ボア径:Φ34 エアフィルターキット(ビッグスロットルボディークラッチ用):表面積の増大により、高い吸入効率を得ることが出来ます。ブローハイユニオン付き

■スペシャルクラッチキットTYPE-R(WET/DRY) 湿式(WET)と乾式(DRY)の2種類からお選び頂けます。

機能性に優れたスペシャルクラッチカバーにハイエンドクラッチユニットを採用したスペシャルクラッチキットを装備。

■スペシャルクラッチカバー詳細 アルミダイカスト製のクラッチカバーを採用。カバー表面はブラック塗装。

クラッチ部は別室構造になっており、湿式クラッチの場合、エンジンオイルとクラッチのオイルを分けることが出来ます。(銘柄、仕様等)

コンプリートエンジンの場合、クラッチカバーはワイヤー式のみ設定となります。ワイヤー式はアルミ鍛造クラッチカバーに軽くスムーズな操作で定評のあるラック&ピニオン方式を採用。

アルミ鍛造クラッチカバーの表面にはショットプラストを施しています。

オイルスルーナット オイルスルーナットに交換することで、クランクシャフトに負担をかけるノーマル遠心オイルフィルターを取外すことが出来ます。大幅な軽量化が可能!

又、クランクシャフトへの負担が軽減されることで、エンジンレスポンスが向上します。

カードリッジタイプオイルエレメント、オイルレベル確認窓、大型フィルターキャップを採用

■オイル取出口 カバー本体より直接オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。SP武川では、スペシャルクラッチカバー装着車用オイルクーラーキットがあります。オイルクーラーページをご覧ください。

■特許取得構造 サーマスタート取付け部とオイルライン構造 ※必ず、SP武川製オイルクーラーキットの同時装着が必要です。

SP武川製オイルクーラーキット(クラッチカバーからオイルを取出す仕様)を装着された場合に別売サーモスタートユニットを装着することで、オーバーホールを防止することが出来ます。

■新機構 シリンダーヘッド側に流れるオイルラインをオイルエレメント経由に変更

コンプリートエンジンに装備されているオイルラインホースにより、ヘッド側に流れるオイルもオイルエレメントを通過することが出来ます。

■スペシャルクラッチインナーキットTYPE-R詳細 6ディスク(スリッパークラッチ無し)仕様

クラッチアウトターなどの回転部分を小径化する事でオイル拡散によるロス馬力の減少や、更なるレスポンスの向上と回転マスの軽減を実現し、エンジンパワーを無駄なく伝達します。

■プリクッションディスク6枚を採用した6ディスク化を実現。これにより、クラッチ容量がアップし、ハイパワーエンジンに対応します。

■コンプリートエンジンの場合、クラッチの構造はスリッパークラッチ無しのみ設定となります。

■タンパー内蔵プライマリドリフトギア:クラッチ接続時、ギア等のショック軽減を図り、ラバーダンパーを内蔵。クラッチスプリング:耐疲労性に優れ、安定したクラッチフィールを実現。

■TAF5速クロスミッションキット(1速:2.333 2速:1.684 3速:1.272 4速:1.040 5速:0.923) エンジン回転数のパワーバンドをキープしながらスムーズに加速することが出来ます。

■スーパーオイルポンプ 最適なオイル吐出量を求め、ノーマルから約35%増加を採用。プレートの厚みを増し、ポディーとプレートを結合するボルト数を増やすことで、本体の強度を高めています。

■スーパーカムチェーンテンショナー カムチェーンへの追従性と適切なテンションを保ちます。超々ジュラルミン材を精巧に削り出し、表面に硬質アルマイトを施しています。

■マグネット付きドレンボルト(シルバー) 本体はアルミ材を削り出し、表面にカラーアルマイトを施しています。エンジンオイルに混ざった鉄粉をドレンボルトに設けたマグネットが強力な磁力で吸着します。脱落防止としてワイヤーロックが行えるワイヤーロック穴とSP武川製スティック温度センサー差込穴を備えています。スティック温度センサーの取付けが可能なので、SP武川製コンパクトLEDサーモメーター(スティック温度センサー付き)、又はサーモメーター付き各種メーターを別途ご購入頂くことでドレンボルト部での温度を計測することが出来ます。

■コンプリートエンジン購入時の仕様変更について

コンプリートエンジンを購入する場合、注文書と契約書の記入を行い、FAX等により、送付して頂く必要があります。下記スペシャルクラッチの仕様/作動方法を選択して頂き、対象となるエンジン品番をご確認ください。別紙の注文書に必要事項等をご記入し、対象エンジン品番の横にある注文数記載の部分に数量を記入して下さい。次に別紙のコンプリートエンジン専用契約書をご記入頂き、注文書と共に弊社にFAX等で送付して下さい。

仕様変更について:下記エンジン仕様以外のエンジンの仕様変更は出来ません。予めご了承下さい。

オプションカムシャフトとして、出力性能が異なる15/15Dがあります。(標準装備:10/10D)

■15/15Dカムシャフト 01-08-0067

対象車両	排気量	クラッチ仕様/作動方法	付属カムシャフト	品番	価格(税込)
モンキー125(JB02-1000001~)	181cc	TYPE-R WET(湿式)/ワイヤー式(スリッパークラッチ機構無し)	10/10D	01-00-1806	¥600,600
		TYPE-R DRY(乾式)/ワイヤー式(スリッパークラッチ機構無し)	10/10D	01-00-1807	¥602,800

コンプリートエンジンを装着した場合、スピードメーターの表示に誤差が生じ、修正するにはSP武川製スピードセンサーキットの別途購入が必要になります。スピードセンサーキットは車両キャリアブラケットの仕様により、製品品番が異なります。WEBカタログをご覧ください。燃料は必ずハイオクタン価ガソリンを使用して下さい。コンプリートエンジンを装着した場合、FICON TYPE-X(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要になります。エンジン性能を最大限に引き出す為、排気効率に優れたマフラーに変更して頂く必要があります。SP武川では、数多くのマフラーをリリースしています。FICON TYPE-X装着に関する注意事項 FICON TYPE-Xをご使用の際は条件に適したパソコンもしくはスマートフォンが必要です。指定の使用環境をご用意頂けない場合はご使用にできません。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。パソコン・スマートフォンの使用環境は下記「FICON TYPE-X使用環境」をご覧ください。FICON TYPE-Xの製品詳細はWEBカタログをご覧ください。社外品のH.I.Dキットや他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。バラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る物が有り、製品故障や動作不良の原因となります。ヘッドライトON/OFFスイッチ、社外品点火装置の同時装着は行わないで下さい。受注生産の為、納期は受注から1ヶ月となります。エンジンオイルは入っていません。エンジンオイルは別途ご購入し、お客様にて入れて頂くこととなります。セルモーター、ジェネレーター、ジェネレーターカバー、サポートプレートは付属していません。純正部品を使用してください。競技専用に開発されておりませんので、一般公道では使用出来ません。

※上記の商品価格はすべて税込価格です。

Monkey 125 [JB02]



- モンキー125(JB02-1000001~)
- モンキー125(タイモデル/MLHJB02)

■ シールド左右セット(ブラック)

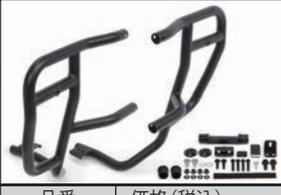


SP武川製レッグバンパー装着車専用のシールドセットになります。
強化ナイロン製シールド カラー:ブラック
対象車両:モンキー125(JB02/MLHJB02)

品番	価格(税込)
00-09-0098	¥7,040

■ レッグバンパーキット(シールドなし)

Φ25.4mmスチール製パイプを採用した強固なサイドバンパーです。本製品を装着することで、立ちごけ等の軽度な転倒に対し、エンジンやチェンジペダルへのダメージを軽減します。又、別売のレッグシールドをサイドバンパーに装着することで、風防効果を得ることができます。
対象車両:モンキー125(JB02/MLHJB02)



品番	価格(税込)
06-00-0039	¥49,280

■ LEDフォグランプキット(カットライン/10W)(SP武川製レッグバンパー用)

補助ランプとして、視認性が向上するだけでなく、カットラインの採用で対向車への影響をおさえる“LEDフォグランプ(カットライン)”
対象車両:モンキー125(JB02/MLHJB02) SP武川製レッグバンパー装着車用



品番	価格(税込)
05-08-0634	¥22,000

■ ヘッドライトステー

ポリウム感のあるノーマルヘッドライトステーから本製品に変更することで、ヘッドライト周りをスタイリッシュにまとめることが出来ます。ソリッドイメージを強調するシャープなデザインで、アルミ材を精巧に削り出し、各種表面処理を施すことで装着時のドレスアップ効果を高めています。



表面処理	品番	価格(税込)
表面処理はカラーアルマイトとクロムメッキの全5種類。SP武川ロゴ入り	シルバー 05-08-0460	¥14,300
対象車両:モンキー125(JB02/MLHJB02)	ブラック 05-08-0461	
ノーマルウインカー、ウインカーマウントラバーをそのまま使用します。	レッド 05-08-0462	
ノーマルウインカー以外は取付け不可	ゴールド 05-08-0463	
	クロムメッキ 05-08-0464	

■ レッグバンパー&シールドキット

Φ25.4mmスチール製パイプを採用した強固なサイドバンパーです。本製品を装着することで、立ちごけ等の軽度な転倒に対し、エンジンやチェンジペダルへのダメージを軽減します。又、付属のレッグシールドをサイドバンパーに装着することで、風防効果を得ることができます。
対象車両:モンキー125(JB02/MLHJB02)



品番	価格(税込)
06-00-0038	¥54,780

■ LEDフォグランプキット3.0(950)(SP武川製レッグバンパー用)

高輝度LEDにより走行時の視認性が向上する“LEDフォグランプキット3.0(950)”
対象車両:モンキー125(JB02/MLHJB02) SP武川製レッグバンパー装着車用



品番	価格(税込)
05-08-0633	¥17,600

※上記の商品価格はすべて税込価格です。