

# Monkey / Gorilla CUSTOM PARTS 2024.Vol.3

Engine Carburetor  
Clutch&Mission Muffler



## ■コンプリートエンジン発売中!!

- 17Rステージ+D
  - スーパーヘッド4V+R
  - デスモロミックツインカム4V
- (詳細はWEBカタログをご覧ください)

**PARTS CATALOG**  
7/2024-2/2025

**SPECIAL PARTS TAKEGAWA**

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号  
**TEL:0721・25・1357**

営業時間AM9:00~PM6:00 定休日はホームページをご覧ください。  
★一部のパーツは、限採用に作られております。一般公道での走行は絶対になさらないでください。

PARTS CATALOG Vol.33+ ¥3,520(税込)

Please Visit Our Web Site  
[www.takegawa.co.jp](http://www.takegawa.co.jp)

このチラシの価格、品番等は、2024年9月30日現在のものです。10-01-0006  
このチラシの価格には全て税込価格です。

コレクト通販にて“お買い上げ価格が¥11,000(税込)以上”の場合、  
送料、代引手数料をサービスさせていただきます。(北海道・沖縄県除く)

## ■安心サポート付き ハイパーeステージボアアップキット81cc

万が一部品を破損させてしまった場合もeステージ81ccの補修部品費用を  
弊社が半額サポート!! 安心サポートの内容はWEB SITEをご覧ください。



ハイパーeステージはボアアップキット  
にDENI18キャブレターキット、スパー  
クプラグ、エアフィルター、ドライブスプ  
ロケット16Tが付属しています。

モンキー・ゴリラ適合フレームNO.  
Z50J-2000001~  
AB27-1000001~1899999  
※モンキー (F) 取付け不可

排気量	シリンダー	品番	価格(税込)	キャブレター
81cc	Hシリンダー	01-05-0245	¥52,800	DENI18



## ■17RステージE(エントリーモデル)

コストパフォーマンスに優れ発展性を備えたボアアップキットです。  
リーズナブルな価格でヘッドチューニングを行います。  
17RステージEシリンダーヘッドの仕様は17Rステージ+Dシリンダーヘッドと  
同じで、ライトボアアップキットに付属のスーパースポーツカムシャフトを採用  
しています。詳細はWEB SITEをご覧ください。

■17RステージE装着後も17Rステージ+Dヘスステップアップが可能です!!

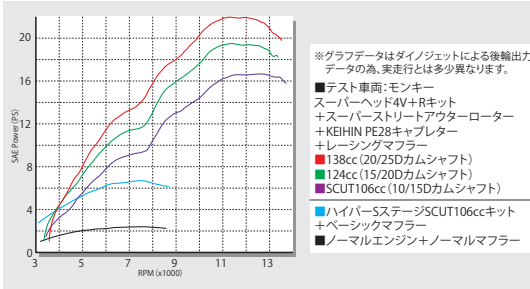
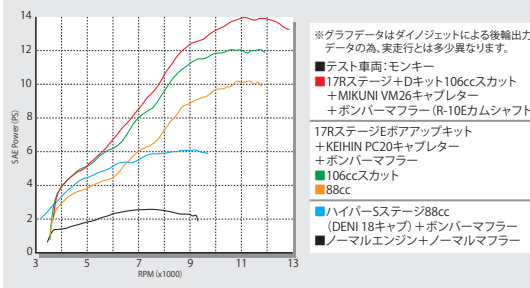
## ■17RステージE ボアアップキット 88/106cc(スカット)



Hシリンダーはカブ系エンジン純正スタイル  
弊社製M5温度センサーの取付けが可能。  
88cc/106cc(スカット)はノーマルクラ  
ンクシャフトを使用します。

モンキー・ゴリラ適合フレームNO.  
Z50J-2000001~  
AB27-1000001~1899999  
※モンキー (F) 取付け不可

排気量	シリンダー	付属カム	品番	価格(税込)
88cc	Hシリンダー	スーパースポーツ	01-05-0527	¥77,550
106cc	スカット	スーパースポーツ	01-05-0529	¥88,880



ノーマルシリンダーヘッド形状をベースにポート径、及びバルブ径を拡大最  
適なバルブ挟み角、燃焼室形状、ポート形状を採用し、高出力化を実現!!  
オートデコンプ付きカムシャフトなのでミッションやキックシャフトに負担を  
かけず、軽いキックの力でエンジン始動が可能 ■不等ピッチバルブスプリング  
■バルブ径=IN:26mm/EX:22.5mm バルブステム径:4.5mm 88cc/106ccのHシ  
リンダーはアルミ製スリッピーシリンダー。106ccスカット/124ccはメッキシリンダー。  
弊社製シリンダーには弊社製M5温度センサーの取付けが可能。

## ■17Rステージ+Dキット



モンキー・ゴリラ適合フレームNO.  
Z50J-2000001~  
AB27-1000001~1899999  
※モンキー (F) 取付け不可

88cc/106cc(スカット)はノーマルクラ  
ンクシャフトを使用します。  
106/124ccキットは、ロングストローク  
クランクシャフトが付属したボア&ス  
トロークアップキットになります。

排気量	シリンダー	付属カム	品番	価格(税込)
88cc	Hシリンダー	R-10E	01-05-0505	¥98,450
106cc	スカット	R-10E	01-05-0508	¥109,450
124cc ※	HAシリンダー	R-15E	01-06-0039	¥209,000

※124ccはクランクケースの加工が必要です。※クランクシャフトは2点支持です。  
※3点支持クランクシャフト、Vシリンダー採用の製品はWEBカタログをご覧ください。

## ■スーパーヘッド4V+Rキット

SOHC最高峰クラスの吸排気効率を可能とする1カム4バルブのオリジナル  
ヘッドを採用し、コンパクトにまとめるながら高い出力特性を実現!! オートデ  
コンプ付きカムシャフトなのでミッションやキックシャフトに負担をかせず、  
軽いキックの力でエンジン始動が可能。ローラーロッカーアーム採用。



88ccのHシリンダーはアルミ製スリッピーシリンダー。スカット106cc/138cc/124ccは  
メッキシリンダー。弊社製シリンダーには弊社製M5温度センサーの取付けが可能。  
138ccは別途C1アダプターが必要。88cc/106cc(スカット)はノーマルクランクシャ  
フトを使用します。106/138ccはクランクケースの加工は必要ありません。



106/124/138ccキットは、ロングス  
トローククランクシャフトが付属したボア  
& ストロークアップキットになります。

モンキー・ゴリラ適合フレームNO.  
Z50J-2000001~  
AB27-1000001~1899999  
※モンキー (F) 取付け不可

排気量	シリンダー	付属カム	品番	価格(税込)
88cc	Hシリンダー	10/15D	01-05-8053	¥173,800
106cc	スカット	10/15D	01-05-8051	¥181,500
124cc ※	HAシリンダー	15/20D	01-06-0041	¥270,600
138cc	スカット	20/25D	01-06-8148	¥265,100

※124ccはクランクケースの加工が必要です。※クランクシャフトは2点支持です。  
※3点支持クランクシャフト、Vシリンダー採用の製品はWEBカタログをご覧ください。

**ハイクオリティシリンダーヘッド**  
デスモロミックツインカム4Vにつきましては、  
弊社WEB SITE 又はWEBカタログをご覧ください。

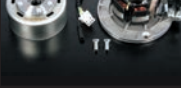
## ■スーパーメインハーネスキット 05-00-0002 ¥11,880(税込)



弊社カスタムパーツ装着時の配線の加工や追  
加配線無し。純正品の様にカブラオンで  
簡単に装着出来ます。純正配線機能に加え、弊  
社製メーター装着時に便利な各種配線、車載状  
態でバッテリーの充電が可能となるコネクタ、  
アース線が追加され、更にホンダ純正のアラ  
ムキット(車両用盗難抑止装置)がカブラオン  
で接続可能です。ハーネスが露出するハーネ  
スネット部分にメッシュチューブを採用。  
LEDテールランプ対応の接続配線を装備。

適合フレームNO. Z50J-2000001~/AB27-1000001~1899999  
※ゴリラに使用の場合は別途ウイカーボデーアース線の追加とウイカーリレー部の  
配線の延長等の加工が必要になります。詳細、注意事項はWEB SITEをご覧ください。

## ■スーパーストリートアウトローターキット 05-02-0018 ¥30,580(税込)



■ノーマルと交換するだけの簡単装着!!  
ローターはSD比約50%の軽量化。一次側電圧をノーマル  
比約1.5倍に強化。高い点火エネルギーを発生させ、灯火類  
をノーマルと同様の明るさを維持します。  
又、必要となる充電レベルを可能としています。  
適合フレームNO. Z50J-2000001~/AB27-1000001~1899999

## ■スーパーオイルポンプキット 01-16-0066 ¥4,950(税込)



■NEW スーパーオイルポンプキット  
(リリーフバルブ機能付き)  
工具付き 01-16-0071 ¥8,690(税込)  
工具無し 01-16-0065 ¥4,180(税込)

大量のオイルを循環させ、エンジンをより冷却出来ます。  
オフィス加工用工具付きと無しがあります。  
適合フレームNO. Z50J-2000001~/AB27-1000001~1899999

## ■NEW スーパーオイルポンプキット (リリーフバルブ機能付き) 01-16-0071 ¥8,690(税込)



エンジン各部へ圧送されるオイル量、油圧、各部のオイルレ  
ベルを適正にする為、各エンジン専用に最適な吐出量を採用  
しています。適正量のオイルが循環することで、駆動部の  
部品負担を軽減、冷却性能の向上、潤滑部分の油膜確保が  
可能となります。リリーフバルブ機能をオイルポンプ本体に  
内蔵することで、油圧制御が可能となり、油圧増加によるエ  
ンジンへの負担を軽減すると共に、安定したオイル循環を  
実現します。オフィス加工用工具付きと無しがあります。  
適合フレームNO. Z50J-2000001~/AB27-1000001~1899999

## ■NEW 強化クランクシャフトキット 01-10-0122 ¥79,200(税込)



ノーマルクランクシャフトを使用するSP武川製  
88cc/106cc スカットのボアアップエンジンに最  
適な強化クランクシャフトです。  
41.4mmノーマルストローク仕様。  
※クランクシャフト交換時、エンジン分解に伴う  
特殊工具が必要になります。

適合フレームNO. Z50J-2000001~/AB27-1000001~1899999

■X断面形状コンロッド採用:鍛造材を削り出し、X断面形状を採用。軽量化と共に充分な強度を  
確保し、座屈応力の拡散とネック剛性が大幅に向上します。表面はショット仕上げ。  
■ジャーナル部の強化:クランクシャフトのジャーナルベアリングの内径を大きくした特殊ベ  
アリングを採用。クランクシャフトへの応力が集中するジャーナル部の径を20mmから  
22mmにサイズアップすることが可能になり、シャフトの強度アップを図っています。  
■クランクピンのサイズアップ:大端部のクランクピンをノーマルの23.4から0.25へ拡大し、  
大端部分の強度アップを図っています。

## ■ダイカストジェネレーターカバー (アルミニウムシルバー塗装) 05-02-0062 ¥16,280(税込)




アルミニウム製シルバー塗装  
ジェネレーターカバーを取外さずドライブス  
プロケットの交換が可能です。  
フランジボルトを付属しております。  
中央カバー部に美しい仕上がりのアルミ削り出  
しカバーキープを採用。

適合フレームNO. Z50J-2000001~/AB27-1000001~1899999

■ノーマルエンジンの車面にも取付け可能。 ■弊社製C.D.I.マグネットキットの取付け不可。  
※SP武川製プライマリ式クワスターターシステムコンプリートエンジンには取付け不可。  
※SP武川製3点支持クランクシャフトとの同時装着ができません。  
対象クランクシャフトは、ノーマル、又はSP武川製2点支持クランクシャフトになります。  
■ノーマルクランクシャフト、又はSP武川製2点支持クランクシャフトを3点支持にするには、  
ベアリングを内蔵のアルミニウム製シルバー塗装のジェネレーターカバーを選択し、別売  
シャフトナット等を対象クランクシャフトに装着することで、3点支持にできます。



■スーパーカムチェーンテンショナー **01-14-0012** ¥10,450(税込)



カムチェーンへの追従性と適切なテンションを保つことが出来ます。プッシュロッド先端のゴムの陥没や破損を軽減し、プッシュロッドの寿命が大幅に向上します。ノーマルテンショナーアームより、約24%の軽量化が可能。適合フレームNO. Z50J-1000001～/AB27-1000001～1899999


■ハイパーC.D.I. **05-03-0003** ¥6,380(税込)



低速から高速まで点火特性を変えるアナログC.D.I.です。ノーマルと交換するだけの簡単装着。適合フレームNO. Z50J-2000001～/AB27-1000001～1899999


■ハイパーイグニッションコイル 各 ¥5,610(税込)

ブラック **05-02-0015** レッド **05-02-0021**  
 オレンジ **05-02-0008** イエロー **05-02-0022**  
 ブルー **05-02-0020**



放電電圧をアップさせ、優れた燃焼効率が可能。適合フレームNO. Z50J-2000001～/AB27-1000001～1899999


■オイルキャッチタンクキット(シリンダータイプ)



セパレーターが内蔵されている為、内圧力と同時に入力されるオイルを押し、クランチカバーへオイルを戻します。クリアラックホース採用、プリーザーユニオン付属  
 ※ノーマルアップマフラーとの同時装着は出来ません。  
 適合フレームNO. Z50J-1300017～/AB27-1000001～1899999

対応ヘッド	クランチ	品番	価格(税込)
ノーマルレギュラー	ノーマル	<b>07-05-0012</b>	¥18,150
Rステージ	スペシャル/乾式	<b>07-05-0011</b>	¥19,250
スーパーヘッド	ノーマル	<b>07-05-0013</b>	¥14,850
スーパーヘッド+R	スペシャル/乾式	<b>07-05-0010</b>	¥20,900

■クランクシャフトサポートアダプター  
特許取得構造 **01-10-0148** ¥20,350(税込)



弊社製ジェネレーターカバー内にボールベアリングを設けることで、クランクシャフトジャーナル部を2点支持から3点支持に変更し、ボアアップエンジンの高回転域に起こるクランクシャフトの振れを制限し、耐久性を高めることが出来ます。適合フレームNO. Z50J-2000001～2699999/AB27-1000001～1899999

■キャブレターキット 適合フレームNO. Z50J-1300017～/AB27-1000001～1899999




03-05-0056 03-05-0483

適応エンジン	キャブレター	品番	価格(税込)
e/Sステージ	DENI18	<b>03-05-0056</b>	¥18,480
Rステージ/EM/+D 17RステージE/+D 88/106cc	KEIHIN PD22	<b>03-05-0007</b>	¥22,880
	KEIHIN PE24	<b>03-05-0221</b>	¥45,980
Rステージ 88/106/124cc	MIKUNI VM26※	<b>03-05-0483</b>	¥39,600
Rステージ 106/124cc	KEIHIN PE28	<b>03-05-098</b>	¥47,080
スーパーヘッド4V+R 106/124cc/138cc	MIKUNI VM26※	<b>03-05-0031</b>	¥40,150
	KEIHIN PE28※	<b>03-05-0032</b>	¥56,650
スーパーヘッド+R SCUT 138cc	MIKUNI VM26	<b>03-05-0482</b>	¥35,200
	KEIHIN PE28	<b>03-05-098</b>	¥47,080
DOHC・DESMOヘッド 124cc/138cc	MIKUNI VM26	<b>03-05-0472</b>	¥35,750
	KEIHIN PE28	<b>03-05-097</b>	¥47,080

■他にスーパーヘッド+R/スーパーヘッド4V+R/DOHC 4V/スモドローキックインカム4V用FCR/TMRダウンドラフトキャブレターがあります。WEBカタログをご覧ください。

※マークのあるキャブレターキットには、ハイスロットル、エアフィルターが付属。  
 ■KEIHIN PD22/PE24はノーマルスロットルが使用可能。  
 ■MIKUNI VM26/KEIHIN PE28はハイスロットルが使用可能。ハイスロットルを取付ける場合、プリーキ&レバーセットが必要になります。弊社WEBカタログをご覧ください。  
 ■コリアンスーパーヘッド+Rを装着した場合03-05-0981が取付け出来無いため、03-05-098をご購入下さい。


■インポリユートSハイスロットルセット(ブラック)



アウター長710mm **03-06-0001** ¥17,380(税込)  
 アウター長810mm **03-06-0002** ¥17,380(税込)


High/Low 2つの巻取り角が選べます。総アルミ削り出し従来のインポリユートハイスロットルとは巻取り半径、巻取り量が異なります。詳細はWEBカタログをご覧ください。

■マニュアル強化クランチキット **02-01-0203** ¥10,120(税込)




■フリクションディスク3枚タイプ 弊社製e-Sステージ対象ノーマルドリフンギアを使用することで、部品点数を少なくし、低価格化を実現しました。適合フレームNO. Z50J-1600008～/AB27-1000001～1899999

■ピレリッドステップキット  
シルバー **06-13-0092** ¥22,550(税込)




ノーマルステップ交換型のオールアルミ削り出しワイドステップです。ノーマルと同様に可倒構造を継承しています。ステップと靴底の当たり面を大きくしたワイドサイズを採用することで、ライディング中のホールド感を高めます。適合フレームNO. Z50J-1000001～/AB27-1000001～1899999

■ピレリッドステップキット  
シルバー **06-13-0052** ¥12,100(税込)




簡単な交換作業で高級感を与え、安定したフットポジションを得ることが出来ます。シルバー削り出しがイメージを高めます。適合フレームNO. Z50J-2000001～/AB27-1000001～1899999

■アジャスタブルステップキット  
シルバー **06-13-0102** ¥21,780(税込)  
 ブラック **06-13-0103** ¥21,780(税込)



ライディングユースの取組を確保しながら大胆に削り込んだステップパートと、上下前後ポジションの調整が可能。適合フレームNO. Z50J-1000001～/AB27-1000001～1899999

■ステンレスステップジョイント  
**06-13-0104** ¥3,410(税込)




ノーマルステップや弊社製アジャスタブルステップに使用可能なステンレスの美しさとスムーズな操作性を維持します。適合フレームNO. Z50J-2000001～/AB27-1000001～1899999

■アルミ削り出しチェンジペダル **02-08-0045** ¥10,780(税込)




軽いタッチでチェンジ操作が可能になります。  
 ■ノーマルステップ用  
 適合フレームNO. Z50J-2000001～/AB27-1000001～1899999

■Zキックスターターアーム(スチール鍛造製)  
クロムメッキ **02-08-0049** ¥9,680(税込)  
 ブラックメッキ **02-08-0050** ¥9,680(税込)



ノーマルスタイルを重視したノーマルステップ用キックスターターアームです。ノーマルクランチ、弊社製クランチカバー(湿式/乾式)に対応。アプダウンマフラー同時装着可能  
 ■ノーマルステップ専用 ※バックステップ装着時に取付け出来ません。  
 適合フレームNO. Z50J-1300017～/AB27-1000001～1899999

■キックスターターアーム(スチール鍛造製)  
クロムメッキ **02-08-0052** ¥9,680(税込)  
 ブラックメッキ **02-08-0048** ¥9,680(税込)



■ノーマルステップバックステップに対応  
 ※ノーマルステップアップマフラーの同時装着は出来ません。  
 適合フレームNO. Z50J-1300017～/AB27-1000001～1899999

■TAF5速クロスミッションキット ※他に6速ミッションがあります。



既存の弊社製クロスミッションの良さはそのままに耐久性と作動性を向上しました。歯幅の確保と共にショートストローク化を行い、ミッションの耐久性とシフトフィーリングの向上を達成しました。更にシフトフォークにも特殊表面処理を施し、耐久性を向上しています。各ギアの突起部には特殊形状を採用することでギア抜け等の誤動作を防止します。  
 ■R.クランクケースカバーガasket、クランクケースガスケットが付属。  
 ミッションにはノーマル、スペシャルクランチ、マニュアル強化クランチ用と乾式クランチ用の2種類があります。  
 ■スーパーストリート5速  
 1速:2.357 2速:1.764 3速:1.400  
 4速:1.136 5速:1.000  
 ■ツアリング5速  
 1速:2.357 2速:1.611 3速:1.190  
 4速:0.958 5速:0.807

対象クランチ	5速ミッション種類	品番	価格(税込)
ノーマル/スペシャル(湿式)	スーパーストリート	<b>02-04-0075</b>	¥92,400
スペシャル TYPE-R(WET)	Sツアリング	<b>02-04-0071</b>	
乾式クランチ	スーパーストリート	<b>02-04-0087</b>	¥96,800
スペシャル TYPE-R(DRY)	Sツアリング	<b>02-04-0073</b>	

■スペシャルクランチキット(湿式)(アルミダイカストクランチカバー)



02-01-0246  
 サーマスタットの装着可能なクランチカバー(特許取得) エンジンオイル確認窓付き  
 オールクラーへのオイル取出しが可能。  
 カートリッジタイプスーパーバフラー採用  
 別売サーモユニット02-01-5052 ¥6,270(税込)  
 適合フレームNO. Z50J-1300017～/AB27-1000001～1899999  
 ■クランチはスリッパ有り無し2種類から選択可能。スリッパクランチは高回転時のソフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。弊社WEBカタログ参照

■ノーマルメインシャフト用スペシャルクランチキット(クランチカバー付属)  
5ディスク仕様 クランクケースを分解せずにスペシャルクランチキットが組付け可能。

クランチの仕様	カバーの表面処理	品番	価格(税込)
スリッパ無し	パフクリア塗装	<b>02-01-0245</b>	¥107,800

■4・5・6速ミッション用スペシャルクランチキット(クランチカバー付属)  
5ディスク仕様 ※装着する場合、弊社製4・5・6速ミッションキットの同時装着が必要です。

クランチの仕様	カバーの表面処理	品番	価格(税込)
スリッパ無し	パフクリア塗装	<b>02-01-0246</b>	¥107,800

クランチカバーの表面処理は他にブラウン塗装、ブラック塗装があります。WEBカタログ参照

■スペシャルクランチキット TYPE-R (WET/DRY)

回転質量を軽減しつつ、6ディスク化によりクランチ容量アップを実現!!

■スペシャルクランチTYPE-R(WET)/スペシャルクランチTYPE-R(DRY) 共通クランチ仕様  
 アルミダイカスト製右クランクケースカバー(1/4研磨クリア塗装仕上げ)  
 カートリッジタイプスーパーバフラー採用、大型オイルフィルターキャップを採用  
 6ディスク仕様(乾式はジャーナル軽減ディスクを含め6ディスク化)従来の比比べ、ダウンサイジングを図り、回転質量を約12%軽減、クランチ容量が従来品に比べ約20%アップし、ハイパワーエンジンに対応。 オイルレベル確認窓付き  
 WET(湿式)用クランチアウター/DRY(乾式)用プライマリードリフンギアにラバーダンパーを内蔵。適合フレームNO. Z50J-1300017～/AB27-1000001～1899999

■クランチはスリッパ有り無し2種類から選択可能。スリッパクランチは高回転時のソフトダウンによる急激なエンジンブレーキを緩和します。弊社WEBカタログ参照

■スペシャルクランチキット TYPE-R (WET)(湿式)

ワイヤー式クランチカバーはアルミ鍛造製ショットブラスト仕上げ/ラック&ピニオン方式  
 油圧式クランチカバーはアルミ削り出しシルバーアルミ仕上げ/リブレスピストン径Φ33



02-01-0135

■ノーマルメインシャフト用スペシャルクランチキット TYPE-R(WET)(カバー付属)  
6ディスク仕様 クランクケースを分解せずにスペシャルクランチキットが組付け可能。

クランチタイプ	クランチの仕様	品番	価格(税込)
ワイヤー式	スリッパ無し	<b>02-01-0145</b>	¥116,600
油圧式	スリッパ無し	<b>02-01-0186</b>	¥143,000

■4・5・6速ミッション用スペシャルクランチキット TYPE-R(WET)(カバー付属)  
6ディスク仕様 ※装着する場合、弊社製4・5・6速ミッションキットの同時装着が必要です。

クランチタイプ	クランチの仕様	品番	価格(税込)
ワイヤー式	スリッパ無し	<b>02-01-0135</b>	¥116,600
油圧式	スリッパ無し	<b>02-01-0188</b>	¥143,000

■スペシャルクランチキット TYPE-R (DRY)(乾式)

アルミ削り出しカバー・ベンチレーションホールを増やし、クランチ周りの冷却を高めています  
 軽くスムーズな操作のラック&ピニオン方式のワイヤー式と油圧式の2種類。




02-02-0076

■5・6速ミッション用スペシャルクランチキット TYPE-R(DRY)(カバー付属)  
6ディスク仕様 ※装着する場合、弊社製5・6速ミッションキットの同時装着が必要です。

クランチタイプ	クランチの仕様	品番	価格(税込)
油圧式(マスターストランド付属)	スリッパ無し	<b>02-02-0086</b>	¥206,800
ワイヤー式	スリッパ無し	<b>02-02-0076</b>	¥181,500

■オプションパーツ:オイルクーラーユニット(上記装着専用)  
 オイルエレメント部に装着することで、オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。弊社では専用オイルクーラーキットがあります。WEBカタログをご覧ください。

■汎用エアフィルター(オーバルテーパー)



VM26キャブレター用 **03-01-1109**  
 PE24キャブレター用 **03-01-1110**  
 PE28/PWK28キャブレター用 **03-01-1112**  
 各 ¥3,850(税込)  
 吸入効果抜群!! プローバイユニオン付き  
 防塵効果に優れたエアフィルターカバーもあります。WEBカタログをご覧ください。

※下記"JMCA認定"はノーマルエンジンに限りです。

■Zスタイルマフラー(JMCA認定マフラー)

ノーマルヒートガードの取付けが可能でノーマルスタイルを崩さないアップマフラーです。高出力エンジンに対応する"Type-2"や弊社製DOHC4Vヘッド用もあります。ノーマル、弊社製Zキックアームのみ取付け可能 ※124cc/138ccには取付け出来ません。



スタンダード Type-2

適合フレームNO. :Z50J-1300017～ :AB27-1000001～1899999 ※モンキー(FI)取付け不可

マフラータイプ	音量	品番	価格(税込)
スタンダード	近接82db	<b>04-02-0226</b>	¥35,200
Type-2	近接79db	<b>04-02-2308</b>	¥39,600
DOHC 4V専用	—	<b>04-02-0070</b>	¥33,550

■ベークシフトマフラー(JMCA認定マフラー)

ノーマル8インチ、10インチカスタム車のどちらにもマッチングするダウンマフラー。扱い易い性能を求め、エキゾーストパイプ長さを調整、サイレンサー構造はストリートタイプを採用。(近接83db) ※ガasketは別売推奨。 ※バックステップの同時装着は出来ません。  
 ※弊社製キックスターターアームの使用を推奨します。



適合フレームNO. :Z50J-1300017～ :AB27-1000001～1899999 ※モンキー(FI)取付け不可

品番	価格(税込)
<b>13-04-0110</b>	¥26,950

■クランチスポーツマフラー(JMCA認定マフラー)

70's~80'sカスタムマフラーの定番スタイルを彷彿とさせる、ブラック塗装のダウンタイプマフラーです。プレートは「SPAL」表記の専用ロゴを採用し、シロノ音調気流を演出。(近接82db) ※ノーマルキックアームは使用不可。 ※弊社製キックスターターアームが必須。  
 ※124cc/138ccには取付け出来ません。



適合フレームNO. :Z50J-1300017～ :AB27-1000001～1899999 ※モンキー(FI)取付け不可

品番	価格(税込)
<b>04-02-0223</b>	¥21,780

■トラックロードマフラー(JMCA認定マフラー)

Φ90ショートサイレンサーと迫力のマフラーエンド、エキゾーストパイプ径はΦ35でサイレンサーへつなげる設計。性能面では中高速域がアップします。



適合フレームNO. :Z50J-1300017～ :AB27-1000001～1899999 ※モンキー(FI)取付け不可  
 ※弊社製シートカウル、サイドカバーの同時装着不可。  
 ※オイルキャッチタンクとの同時装着は出来ません。(Zキックタンクのみに装着可)  
 ※124cc/138ccには取付け出来ません。

マフラータイプ	音量	品番	価格(税込)
アップタイプ	近接83db	<b>13-04-0005</b>	¥19,580