



コンプリートエンジン好評発売中!!

- スーパーヘッド4V+R(5軸ポート加工)コンボキット181cc
- TYPE-R WET(湿式)/ワイヤー式 ¥600,600(税込)
- TYPE-R DRY(乾式)/ワイヤー式 ¥602,800(税込)

SPECIAL PARTS TAKEGAWA

PARTS CATALOG Vol.33+ 2024-2025 ¥3,520(税込)

コレから通販にてお買い上げ価格が¥11,000(税込)以上の場合、送料、代引手数料をサービスさせていただきます。(北海道・沖縄県除く)

www.takegawa.co.jp

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号

TEL:0721・25・1357

営業時間AM9:00~PM6:00 定休日はホームページをご覧ください。

■ハイパーチューニングセット

ハイコンプレッションキットにスポーツカムシャフト(N-15)、インジェクションコントローラー、スパークプラグが付属。ビッグスロットルボディに有無の2種類

付属カム	ビッグスロットルボディ	品番	価格(税込)
無し	付属	01-02-0036	¥93,500
付属	無し	01-02-0037	¥142,780

■ハイパーeステージ/eステージαポアアップキット143cc

eステージポアアップキットにインジェクションコントローラー、スパークプラグが付属。ビッグスロットルボディに有無の2種類

付属カム	ビッグスロットルボディ	品番	価格(税込)
無し	付属	01-05-0168	¥98,450
付属	無し	01-05-0586	¥147,620

■ハイパーSステージ/Sステージαポアアップキット181cc

Sステージポアアップキットにインジェクションコントローラー、スパークプラグが付属。ビッグスロットルボディに有無の2種類

付属カム	ビッグスロットルボディ	品番	価格(税込)
無し	付属	01-05-0616	¥128,700
付属	無し	01-05-0567	¥167,200

■スーパーカムチェーンテンショナー 01-14-0011 ¥10,450(税込)

強度の高い超タジュラルミン材を削り出し、厚みを増やすことでカム本体の強度を高め、更にプッシュロッドの接地面積を増やしています。

■スーパーオイルポンプキット

テストを繰り返し最適な吐出量を求め、ノーマルから約35%増加を採用。大量のオイルが確保することで、冷却性能の向上や潤滑部の部品負担を軽減します。

01-16-0063 ¥6,930(税込)

■ハイパーイグニッションコイル

全回転時の放電電圧が向上し、最適な燃焼状態になります。コード長:500mm

オレンジ	05-02-0023	レッド	05-02-0026	各 ¥5,610
ブラック	05-02-0024	イエロー	05-02-0027	(税込)
ブルー	05-02-0025			

■スーパーヘッド4V+R 1カム4バルブヘッドを採用し、扱いやすい出力特性と高出力化を実現!!

スーパーヘッド4V+R(1カム4バルブ)インテーク/エキゾーストバルブを各2本ずつにすることでバルブカバー面積を拡大し、高い吸排気効率を実現しました。

01-05-0608 ¥277,200

■スーパーヘッド4V+Rコンボキット181cc

コンボキットはスーパーヘッド4V+Rポアアップキット181ccにFICON TYPE-X(インジェクションコントローラー)、ビッグスロットルボディ、キット、大容量インジェクター、スパークプラグが付属。キットにはエアフィルター、センサーケーブルが付属。

01-05-0608 ¥277,200

SP武川では、更なる出力性能の向上を実現する“スーパーヘッド4V+R(5軸ポート加工)”発売中!!

※製品詳細・注意事項等はWEB SITEをご覧ください。

■インジェクションコントローラーについて

モンキー125(JB02)用インジェクションコントローラーは、PC又はスマートフォンを使用し、セッティングを行う多機能コントローラー「FICON TYPE-0」「FICON TYPE-X」があります。

■コンパクトクールキット(スリムラインホース/ブレードホース)

ホースの種類	長さ/オイルライン	品番	価格(税込)
スリムラインホース	4フィン5オイルライン	07-07-0249	¥35,200
	3フィン4オイルライン	07-07-0250	¥32,780
	4フィン5オイルライン	07-07-0273	¥50,600
ブレードホース	3フィン4オイルライン	07-07-0274	¥48,180
	3フィン4オイルライン	07-07-0254	¥35,200
	3フィン4オイルライン	07-07-0255	¥32,780
ブレードホース	4フィン5オイルライン	07-07-0271	¥50,600
	4フィン5オイルライン	07-07-0272	¥48,180
	3フィン4オイルライン	07-07-0272	¥48,180

■テーパーコンマフラー(政府認証) 13-04-0083 ¥41,250(税込)

エンジン性能を引き出すエキゾーストパイプとサイレンサー構造をより、マフラーをコンパクトにまとめたダウンマフラー。

■SSSマフラー(ブラックプロテクター)(政府認証) 13-04-0084 ¥25,080(税込)

ハーレーダッドワンドロードスターやストリートポプの純正マフラーをモチーフに、砲弾型サイレンサーを採用したアメリカンスタイル「SSSマフラー(スポーツスター・スシヤル)」です。

■スポーツマフラー(ノーマルルックススタイル)(政府認証) 04-02-0353 ¥39,600(税込)

ノーマルヒートプロテクターとマフラーエンドの装着を可能としたノーマルスタイルの装着を可能としたノーマルスタイル。

■スクランブルマフラー(政府認証) 04-02-0354 ¥46,200(税込)

スクランブルスタイルに仕上げ、レトロ感のあるオリジナルヒートプロテクターを採用したアップマフラーです。

■NEW レッグバンパー&シールドキット 06-00-0038 ¥54,780(税込)

Φ25.4mmスチール製パイプを採用した頑固なサイドバンパーです。

■R.サイドカーキット(ダウンマフラー装着専用)

ノーマルアップマフラーからダウンタイプのマフラーへ変更した場合、右サイドにあるフレームや配線類が露出する為、その部分を補うサイドカバーです。

■ハンドルクランプアッパーホルダー

ハンドルクランプアッパーホルダーを1つにまとめることで、装着時の存在感とドレスアップ効果を高めています。

■ヘッドライトガード 各 ¥9,460(税込)

ヘッドライトの光を遮ることなく使用出来るヘッドライトガードです。

■スチール製ドライブプロケット ノーマルスプロケットは15Tです。

15T	02-05-041	¥1,650(税込)
16T	02-05-051	¥1,650(税込)
17T	02-05-021	¥1,980(税込)

■スプロケットガードプレート(大径スプロケット対応) 02-05-0001 ¥1,870(税込)

ドライブプロケットをノーマルから大きい歯数に変更する場合、ノーマルチェーンガイドとの干渉の為、限界がありました。

■NEW メーター保護フィルム(クリア光沢/TPU/1枚入)

キズ・紫外線・汚れからメーターを保護するプロテクティブフィルムになります。

05-06-0070 ¥1,980(税込)

■スーパーマルチTFTメーター 05-05-0061 ¥54,450(税込)

純正メーターから本製品に変更することで、速度、回転数、オドトリップメーターに加え、ギアポジション、温度計、バッテリー電圧表示やタイヤ外径補正、パワーステアリング機能等、非常に多くの機能を搭載することが出来ます。

05-06-0040 ¥2,750(税込)

■スーパーマルチDNメーター 05-05-0052 ¥41,800(税込)

純正メーターと交換するだけで、一切の配線加工を必要とせず装着出来るマルチメーターです。

05-06-0049 ¥2,750(税込)

■Φ48スモールDNタコメーターキット

本製品は純正ハンドルに対応するクランプステー、車専用サブハーネスが付属しています。

05-05-0080 ¥25,300(税込)

■コンパクトLEDサーモメーターキット2 各 ¥20,680(税込)

SP武川製ハンドルクランプを装着することで、ハンドルクランプ内にサーモメーターを内蔵出来ます。

■メーターバイザーキット 09-11-0419 ¥15,180(税込)

バイザーを装着することで、風防効果を発揮することが出来ます。

■フロントキャリアキット(ブラック塗装) 09-11-0274 ¥14,080(税込)

通勤・通学時に使用するカンパやツリリング等が必要な用具、シラフ等を積載することが出来ます。

■ステアリングシステムエンブレムキット 09-11-0275 ¥5,830(税込)

ステアリングシステムにTAKEGAWA ロゴ入りのエンブレムを取り付けるキットです。

■スピードメーターコントローラー 05-06-0039 ¥20,350(税込)

本製品はカスタム等により、タイヤ銘柄やタイヤサイズを変更した場合やスプロケット変更を行った場合でも、ノーマルメーターの表示を正確な速度表示に補正できます。



■スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET/DRY)

■スペシャルクラッチカバー(WET/DRY) 詳細

- クラッチタイプはワイヤー式と油圧式の2種類からお選び頂けます。
- ダイヤルアルミ製Rクラックケースカバー(ブラック塗装)
- クラッチ部は別型構造になっており、エンジンオイルとクラッチオイルを分けることが出来ます。(銘柄、オイル粘度等)
- オイルスルーナット 大幅な軽量化が可能となり、エンジンレスポンスが向上します。又、取付けによりオイルエレメントを通る綺麗なオイルがクラッチシャフトへ流れます。
- オイルエレメント内蔵:オイル内のスラッジや金属屑粉などの不純物をろ過します。
- オイルレベル確認窓 車高を調整し、オイルレベルを確認出来ます。
- オイル取出し口:オイルタンクへのオイル取出しが行えます。
- 特許取得構造 サーモスタット(別売)の取付けが可能。オーバーヒートを防止します。
- ※サーモスタットを装着するには、弊社クラッチカバー用オイルクーラーキットの同時装着が必要です。
- ※新機構 専用オイルライン(別売)を装着することで、シリコンヘッドに流れるオイルラインをオイルエレメント経由に変更出来ます。
- ※新機構 専用オイルライン(別売)を装着することで、シリコンヘッドに流れるオイルラインをオイルエレメント経由に変更出来ます。

※新機構を使用するには、弊社製オイル取出し口付きボアアップリッターの同時装着が必要です。

スペシャルクラッチキット TYPE-R(6ディスク仕様)

クラッチアクターなどの回転部分の小径化によるロス馬力の減少や、更なるレスポンスの向上と回転重量の軽減を実現し、エンジンパワーを無駄なく伝えます。6ディスク化により、クラッチ容量がアップし、ハイパワーエンジンに対応。クラッチの構造はスリッパークラッチ有無の2種類からお選び頂けます。スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。ダンパー内蔵ライムドリフトリアギアを採用。

クラッチアクターキットは、ノーマルメインシャフト用(ノーマルミッション)とスペシャルクラッチ専用クロスミッション用の2種類からお選び頂けます。ノーマルメインシャフト用は条件により、対応する弊社TAF5速クロスミッションが異なります。スペシャルクラッチアクターキット TYPE-Rを装着するには、スペシャルクラッチカバーキット(セパレーターキット付属)の同時装着が必要になります。ノーマルクラッチカバー/ノーマルクラッチとの併用は出来ません。

■スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET)

乾式クラッチ(DRY)は上記WEB SITEをご覧ください

本製品は、スペシャルクラッチカバーキット TYPE-R(セパレーターキット付属)にスペシャルクラッチアクターキット TYPE-Rが付属し、お買い求めやすい価格に設定しております。キットには、ノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)用とスペシャルクラッチ専用クロスミッション(指定TAF5速クロスミッションキット 02-04-0295)用の2種類からお選び頂けます。

■ノーマルクラッチのまま、TAF5速クロスミッションキット(02-04-0293)を装着されている方は、スペシャルクラッチキット TYPE-R(ノーマルメインシャフト用)をご購入頂く事で、スペシャルクラッチにすることが出来ます。※スペシャルクラッチ専用クロスミッション用を装着するには、スペシャルクラッチ用TAF5速クロスミッションキット 02-04-0295 ¥6,450(税込)の同時装着が必要です。

TYPE-R(WET)(湿式クラッチ)	対象ミッション	クラッチ	強化クラッチ仕様	品番	価格(税込)
02-01-0323	ノーマルメインシャフト用(ノーマルミッション用)	ワイヤー式	スリッパー有り	02-01-0323	¥189,200
			スリッパー無し	02-01-0324	¥168,300
			スリッパー無し	02-01-0327	¥210,100
	対応TAF5速クロスミッション	油圧式	スリッパー有り	02-01-0325	¥190,300
			スリッパー無し	02-01-0326	¥189,200
			スリッパー無し	02-01-0326	¥168,300
スペシャルクラッチ専用クロスミッション	ワイヤー式	スリッパー有り	スリッパー有り	02-01-0329	¥210,100
			スリッパー無し	02-01-0445	¥190,300
			スリッパー無し	02-01-0445	¥190,300
	対応TAF5速クロスミッション	油圧式	スリッパー有り	02-01-0329	¥210,100
			スリッパー無し	02-01-0445	¥190,300
			スリッパー無し	02-01-0445	¥190,300

■スペシャルクラッチカバー(ワイヤー式/油圧式)(ノーマルクラッチ/ノーマルミッション対応)

ノーマルクラッチ(SP武川製スリッパークラッチ02-01-0118)ノーマルミッションのまま取付け出来るスペシャルクラッチカバーです。カバーの詳細はクラッチカバーとRクラッチキットのページをご覧ください。ご購入後、スペシャルクラッチ(WET/DRY)へのステップアップも可能です。

※仕様変更につきましては、クラッチなどの弊社指定パーツの別途購入が必要になります。

■ワイヤー式	02-01-0320	¥54,780(税込)
■油圧式	02-01-0321	¥81,400(税込)

■SP武川製スペシャルクラッチカバーからスペシャルクラッチ(WET/DRY)へステップアップする方法

ノーマルミッション車の場合、ノーマルクラッチ用TAF5速クロスミッション(02-04-0293)装着車の場合、スペシャルクラッチアクターキット TYPE-R(ノーマルメインシャフト用)とセパレーターキットをご購入頂くことでスペシャルクラッチに変更出来ます。インナーキットはスリッパークラッチ有無の2種類からお選び頂けます。

※上記ステップアップの方法はスペシャルクラッチ用TAF5速クロスミッション(02-04-0295)は対象外になります。ご注意ください。詳細はWEB SITEをご確認ください。※上記内容は無い組み合わせの仕様からのステップアップは、弊社にお問い合わせ下さい。

■クラッチスプリング20kセット(30%UP)

高出力エンジンに伴うクラッチの滑りを解消し、出力を伝えることが出来ます。

※Rクラックケースカバーガスケットが必要になります。

30%UP	02-01-0144	¥4,070(税込)
-------	------------	------------

■クラックシャフトサポートアダプター 特許取得構造

ステアター内にボールベアリングを設けることで、クラックシャフトジャーナル部の支持を3点支持から4点支持にすることが出来ます。これにより、ボアアップリッターの高回転時に起こるクラックシャフトの振れを抑制します。制限することで振れが抑えられ、クラックシャフトの耐久性を高めることが出来ます。

※SP武川製エネレータープラグ(05-02-0051/05-02-0052/05-02-0053)は同時装着が可能です。

01-10-0138	¥11,550(税込)
------------	-------------

■強化クラックシャフトキット(57.9mmノーマルストローク仕様)

SP武川製高出力ボアアップキット装着車にお勧めの「強化クラックシャフト」です。X断面形状コネクティングロッドを採用することで、高強度と共に軽量化を実現します。これにより、ノーマルクラックシャフトに比べ、大幅な強化仕様となり、高排気量スーパー4V+R装着車やSステージボアアップキット181cc装着車などのハイスペックエンジンに対応します。

※X断面形状コネクティングロッド採用

01-10-0143	¥54,780(税込)
------------	-------------

対象エンジン仕様はSP武川製Sステージキット181cc、及びスーパー4V+Rヘッド4V+R装着車になります。ノーマルシリンダー及びSステージキット143ccのシリンダーを使用する場合、コネクティングロッドが干渉します。シリンダーカードを加工して回避して下さい。エンジン仕様をご確認の上、ご購入下さい。クラックシャフト組付け時、純正部品に劣化や破損が確認された場合は、必ず新品部品へ交換して下さい。

■クロムメッキレバー

レバータッチと実用性に優れた純正レバー形状を採用し、表面にクロムメッキを施すことで装着時のドレスアップ効果を高めています。

レバーには切削加工により弊社ロゴを配しています。

ノーマルフロントブレーキマスターシリンダー用 06-08-0113 ¥6,380(税込)

ノーマルクラッチレバーホルダー用 02-01-0222 ¥6,380(税込)

■スピードセンサーキット2

ノーマルスイングアーム車、SP武川製アルミスイングアーム装着車対応

リアホイール回転数を検知し、ノーマルスピードメーターを接続します。スピードメーターの変更や弊社製5速クロスミッションの組付けを行った場合にも、ノーマルスピードメーターに速度を表示することが出来ます。タイヤサイズを変更した場合にも、表示速度をノーマル比30%~+30%の範囲で補正することも可能です。

ノーマルリアキャリアブラケット用 05-06-0061 ¥26,400(税込)

SP武川製リアキャリアブラケット用 05-06-0062 ¥19,800(税込)

※H.I.D.との同時装着は出来ません。 ※ノーマルホイール/ノーマルディスクボルト以外での動作確認は行っておりません。

※SP武川製5速クロスミッション組付け時は、本製品を同時に取付けなければ、ノーマルスピードメーターが正常に動作しません。

※本製品はタイヤ外径の変化やスリップなどの要因により、実速と誤差を確実に無くすることが出来るわけではありません。

■Lシリンダーヘッドサイドカバー 各¥9,680(税込)

本製品は純正Lシリンダーヘッドサイドカバーをアルミ削り出し部品へ変更するドレスアップパーツ。カバーはアルミ材を精密切削し削り出し、表面にカラーアルマイトを施しています。SP武川ロゴ入りリング付属

シルバー	01-18-1048
ブラック	01-18-1049

■フロントダウンフェンダーステーキット

純正フロントフェンダーを下げる事で泥をはね飛ばすと共に車両をスタイリッシュにまとめます。又、クロムメッキ処理ステアとアルミ削り出しセンタープレートが存在感が装着時に車両を美しく演出し、ドレスアップ効果を高めます。

- ステア:スチール(クロムメッキ)
- センタープレート:アルミ削り出し(ジョイントプラスト+シルバールマイト)
- クランプ部品:アルミ削り出し(シルバールマイト)

09-09-0026	¥29,700(税込)
------------	-------------

■サイドバッグサポート(ブラック塗装) 09-11-0270 ¥10,780(税込)

サイドバッグ等の積載用具を取り付ける際に車両とのクリアランスを保持し、巻き込みを防止するサポートです。車両との固定を2箇所ですることにより止めや強度を確保しています。車両専用のデザインによりイメージを崩さず、しっかりと積載用具の取り付けが可能です。W300mm×H220mm×D130mm程度のバッグまでサポート可能。

下記SP武川製各種バッグの同時装着がおすすめです!
サイズ:約220(H)×270(W)×100(D)mm

■2WAYマルチバッグ	ブラック	08-01-0166	各 ¥5,280(税込)
	DWL	08-01-0168	
■ツーリングバッグS	ブラック	08-01-0173	各 ¥5,280(税込)
	ACU	08-01-0174	

※別売ソールバッグS(ブラック)装着

■バックステップキット(4ポジション)

ストリートからスポーツ走行まで幅広いシチュエーションにおいて、快適なポジションでお使い頂ける機能性に優れたバックステップキットです。ポジションの変更はフロントレフト位置を移動できる4ポジションのプレートと、ブレーキやキックアシスト時のつまみ位置を設定できる2ポジションの左右ペダルアームを採用。これらを変更することで、お好みのライディングポジションを設定することが出来ます。

ノーマルリアキャリア用 06-13-0084 ¥76,780(税込)

brembo社製2Pキャリア用 06-13-0085 ¥76,780(税込)

(SP武川製リアキャリアブラケット装着車)

※ノーマルスイングアーム、及び弊社製アルミスイングアーム専用になります。

※SP武川製 R サイドカバーの同時装着が可能です。他社製サイドカバーの場合、マスターシリンダーが干渉する恐れがあります。

※SP武川製マフラーであっても、設定するポジションによっては干渉するものがあります。WEB SITE にある取扱い説明書にて詳細をご確認ください。

■オイルキャッチタンクキット(シリンダータイプ)(420cc)

キャッチタンクへのエンジン内圧力が入り、シリンダーヘッドとクランクケース側から可能で、出力はクラッチカバーへのオイルリターンとストレージタンク、又はエアフィルターになります。更にオイルキャッチタンク内には、セパレーターが内蔵されている為、内圧力と同時に入力されるオイルを押し、クラッチカバーへオイルを戻します。パフ磨削アルミ製タンクを採用。

- SP武川製サイドカバーの同時装着可能
- SP武川製は、他にサイドカバータイプのオイルキャッチタンクがあります。

ノーマルクラッチカバー用 07-05-0033 ¥24,750(税込)

スペシャルクラッチカバー用 07-05-0034 ¥24,750(税込)

※ノーマルエアクリリターンボックス車やビッグスロットルボディ装着車など車両の仕様により、オイルの回収や接続方法が異なります。説明書をご覧ください。

※ダウンマフラー装着車が対象です。ノーマルマフラー、アップマフラーの同時装着は出来ません。

■TAF5速クロスミッションキット 各 ¥65,450(税込)

エンジン回転数のパワーバンドをキープしながらスムーズに加速することが出来ます。

- ノーマルエンジンにもご使用可能。L/Rクラックケースカバー+ガスケット付属。
- ※SP武川製スピードセンサーキットを同時装着しなければ、ノーマルスピードメーターが正常に動作しません。ご注意ください。ギアレシオは下記ギアレシオをご覧ください。
- スピードセンサーキット(ノーマルキャリアブラケット用) 05-06-0061
- スピードセンサーキット(武川製キャリアブラケット用) 05-06-0062

ノーマルクラッチ用 02-04-0293

SP武川製スペシャルクラッチ(専用クロスミッション)用 02-04-0295

GROM/ノーマル	1st:2.500 2nd:1.550 3rd:1.150 4th:0.923
4速クロスミッション	1st:2.500 2nd:1.631 3rd:1.227 4th:1.083
ギアレシオ	1st:2.333 2nd:1.684 3rd:1.272 4th:1.040 5th:0.923

■フローティングディスクローター

ノーマルフロントキャリアーのまま、取付け出来るフローティングディスクローターです。ブレーキ時、ローター本体に熱が生じると摩擦面の精度が低下し、ディスクローターの性能低下を引き起こすことがあります。フローティング化することにより、熱歪みが生じる影響を最小限にし、安定したブレーキ性能を発揮します。

※ABS無し車には取付け出来ません。

06-08-0176	¥22,000(税込)
------------	-------------

■フローティングディスクローター(ウェーブ形状)

ノーマルフロントキャリアーのまま取付け出来るフローティングディスクローターです。ローターハブと摩擦面を切り離すことで熱歪みを最小限に抑え、安定したブレーキ性能を維持することが出来ます。ディスクローターの摩擦面に錆に強く、耐久性に優れたステンレス鋼を採用。

※ABS車には取付け出来ません。

06-08-0163	¥24,200(税込)
------------	-------------

■リアディスクローター(ウェーブ形状)

ノーマルリアキャリアーのまま取付け出来るリアディスクローターです。ウェーブ形状はブレーキパッドに付着したダストや水漬を掻き出し、制動力が向上します。弊社ロゴ入り、ステンレス製。

※SP武川製リアキャリアーブラケットキットとアルミスイングアームの同時装着が可能です。

06-08-0164	¥8,250(税込)
------------	------------

■フロントキャリアーブラケットキット(brembo社製対向2Pキャリアー用)

brembo社製2Pキャリアーを装着出来るキャリアーブラケットです。ノーマルディスクローター、弊社製フローティングディスクローター(06-08-0163)、どちらにも対応します。

※brembo社製対向2Pキャリアー(20.6951又は20.8852.10)が別途必要。

※ABS無し車はブレーキホース及びバンジョー/バンジョーボルトが別途必要です。

※ABS車は純正ブレーキホースの使用が可能。別途バンジョーボルトが必要です。

※ABS車の場合、純正フロントディスクローターとのみ対応。同梱取扱説明書に別途必要部品記載

06-08-0237	¥9,680(税込)
------------	------------

■リアキャリアーブラケットキット(brembo社製対向2Pキャリアー用)

brembo社製対向2Pキャリアーが装着出来るキャリアーブラケットです。弊社製レーザーマーキングロゴ入り、キャリアー及びセンサー取り付けボルト付属。

※brembo社製対向2Pキャリアー(20.6951又は20.8852.10)が別途必要になります。又、brembo社製キャリアー使用時、ブレーキホース(500mm)、バンジョーボルト(M10×1.25/M10×1.0)、バンジョー(サイド45°/ストレート)、ブレーキフルードの別途購入が必要になります。

06-08-0123	¥17,050(税込)
------------	-------------

※車両の仕様に合わせてのブレーキホースキットはWEBカタログをご覧ください。

■ビレットワイドステップキット(シルバール)

ノーマルステップ交換型のオールアルミ削り出しワイドステップです。ノーマルと同様に可倒構造を継承しています。ステップと靴底の当たった面を大きくしたワイドサイズを採用することで、ライディング中のホールド感を高めます。

- 指定HONDA純正部品の別途購入により、ラバーステップ仕様にする事が出来ます。

06-13-0091	¥22,550(税込)
------------	-------------

■アルミチェーンガード 09-09-0081 ¥8,580(税込)

シャープなデザインのアルミ製チェーンガード。表面にはシルバールマイトが施されています。ボルト類には耐腐食性に優れたステンレス製。ノーマルメインシャフトと弊社製アルミスイングアームに対応。

- ノーマルリアショック、又はSP武川製リアショックアブソーバー、アルミ削り出しリアショックアブソーバーの同時装着が可能です。

■ステアリングダンパーセット(SP武川製ビッグスロットルボディ装着車用)

SP武川製ビッグスロットルボディ装着車を対象としたステアリングダンパーセット。ステアリングダンパーを装着することで、走行時ハンドルのブレや路面からのキックバックを吸収出来、安定した走行をお楽しみ頂けます。ステアリングダンパーセットは、ステアリングダンパーセット(ストローク125mm)とステアリングダンパーキットがセットしています。フロントフォークに固定するダンパーステーは2ピース構造を採用することで、しっとりとしたホールドし、メンテナンス性を向上させています。

06-01-0187	¥49,280(税込)
------------	-------------

※SP武川製ビッグスロットルボディ装着車用

■アルミ削り出しリアショックアブソーバー

あらゆるライディングスタイルに対応する各調整機能と軽量アルミ削り出しボディを採用。スプリングのセット長、伸び削減率(18段階)、車高(320mm~340mm)、調整が可能です。

06-04-0136	¥67,980(税込)
------------	-------------

■リアショックアブソーバー 各 ¥18,150(税込)

- 減衰性を向上させ、安定した走行を実現
- スプリングプリロード:5段階調整
- オイルダンパー式
- 本体:スチール製
- シリンダー:クロムメッキ
- 取付け穴径:上 Φ10 / 下 Φ10
- 取付けピッチ:330mm

クロムメッキ	06-04-0184	ゴールドメッキ	06-04-0185
レッド塗装	06-04-0186	ブラック塗装	06-04-0177

スプリングカラー:レッド塗装

■ニードグリップパッド 09-15-0020 ¥3,828(税込)

旋回時のひざの接地部、直進やブレーキ時のニードグリップパッドに貼り付けることで、フェイエルタンクの備付として使用出来ます。又、適度なグリップ力と確保している為、快適なライディングをサポートします。ラバーを立体成型により製作している為、仕上りも美しく装着時のカスタムイメージを高め、装着はフェイエルタンクのサイドに付属の両面テープにて貼り付けます。(サイズ:111mm×180mm SP武川ロゴ入り)

■パワーフィルター 03-01-0009 ¥6,930(税込)

ノーマルエアフィルターと交換することで吸入効率が向上し、ノーマルエンジンに装着した場合でも低回転から高回転までの全域で出力アップが可能になります。ノーマルフィルターの吸入不足が解消されるので、SP武川製エンジンパーツ装着車は吸入出力を引出すことが出来ます。ノーマルエアクリリターンボックスをそのまま使用する為、吸気騒音や雨天時の問題も無く、ノーマル同様に使用頂けます。

本製品には目と細目の2種類のフィルターが付属しております。

※ノーマルエンジンに本製品を使用する場合、インジェクションコントローラーの同時装着は必要ありません。

■エアフィルターキット(ノーマルスロットルボディ用) 03-01-0011 ¥8,250(税込)

本製品はノーマルエアクリリターンボックスを外し、ノーマルスロットルボディに直接装着出来るエアフィルターキットです。

※ダウンマフラー装着車専用

ノーマルエンジン車に弊社製ダウンマフラーを取付け、本製品を装着することで、マフラー交換時より更に高回転域の出力アップが可能となります。キットにはテストデータに基づき、吸入効果に影響を与えない適切な長さや位置関係を求めたノーマルスロットルボディ専用コネクティングチューブが付属しております。エアフィルター本体にはブローバイユニオンがついている為、付属のユニオンやホースを用いてブローバイホースに接続出来ます。キットにはノーマルエアクリリターンボックスに装着されているセンサーを固定出来るセンサーステーが付属。本製品を装着することで、ノーマルエアクリリターンボックスの取外しが可能となる為、オイルクーラー本体をフレームに固定するSP武川製オイルクーラーキットの装着が可能となります。

※ノーマルマフラー、SP武川製アップマフラー(スポーツマフラー/RSスポーツマフラー)との同時装着は出来ません。

※SP武川製各種エンジンパーツと同時装着する場合は、FICON/TYPE-EまたはTYPE-Dでセッティングを行う必要があります。

※各種エンジンパーツとエアフィルターキットの組み合わせや別途購入部品に関してはWEB SITEにてご確認ください。

■アルミスイングアーム 06-03-0134 ¥85,800(税込)

アーム部は50mm×28mmの六角断面形状パイプを使用。アームブリッジには剛性の高い日の字断面パイプを採用。アームにパフ研磨を施し、装着時の存在感を高め車両を美しく演出します。チェーンアジャスター部分には六角レンチで簡単に調整が出来、メンテナンス性に優れた専用アジャスターを装備。ノーマルチェーンガード用のステーが付属。装着写真は、SP武川製アルミチェーンガードを装着しています。

■ヘッドライトステー(アルミ削り出し)

ヘッドライト周りをスタイリッシュにまとめ、ドレスアップ効果を高めます。

シルバー	05-08-0460	¥14,300(税込)
ブラック	05-08-0461	
レッド	05-08-0462	
ゴールド	05-08-0463	
クロムメッキ	05-08-0464	¥15,400(税込)

■シートフレームキャップ 09-11-0144 ¥5,170(税込)

パイプジョイント部に取り付けるドレスアップパーツです。キャップはアルミ材を削り出し、表面にブラックアルマイトを施しています。中央に弊社ロゴのレーザーマーキング入り。取り付け方法はラバースタッパーとなっております。簡単に取付け出来る事です。

■メインスイッチカバー(アルミ削り出し)

メインスイッチに貼り付けることでドレスアップ効果を高めます。

シルバー	05-09-0043	¥2,200(税込)
ブラック	05-09-0044	
レッド	05-09-0046	
ゴールド	05-09-0047	
ブルー	05-09-0045	

■アルミ削り出しオイルフィルターキャップ

ワイヤーロック用穴付きリング付き

シルバー	07-06-0008	各 ¥3,300(税込)
レッド	07-06-0009	
ブラック	07-06-0010	

■NEW LEDフォグランプキット(2個入)

ノーマルヘッドライトの補助ランプとしてご使用頂く事で、走行時の視認性が向上し、夜間走行の安全性を高めます。ON/OFFスライドスイッチが付属している為、見通しが悪い場所や夜間など必要に応じてご使用頂けます。

- SP武川製コンパクトLEDサーモメーターとの同時装着可能
- カットライン付きは、対向車に対し、眩しさを配慮した運転が行えます。

カットライン付き	05-08-0619	¥35,200(税込)
カットラインなし	05-08-0573	¥30,800(税込)

■ラージリアキャリア

車両イメージを崩さず、全体のバランスと実用性に優れたデザインを採用。キャリア形状を広くすることで、ツーリングや通勤に欠かせないトランクスペースの取付けを可能としています。又、ツーリングネット等をかける荷掛けフック付きなので、積載物をしっかりと固定することが出来ます。

許容積載量:8.0kg

クロムメッキ	09-11-0287	¥19,580(税込)
ブラック塗装	09-11-0288	¥16,280(税込)

■リアキャリア(クロムメッキ)

スタイリッシュにまとまるキャリア形状。装着時純正スタイルになる様、フレーム/シートに対して違和感なく取付け出来るフック形状を採用。キャリアの固定はフレームにある2つのバネリロック固定部を利用します。加工の必要がなく簡単に取付け出来ます。

許容積載量:1.0kg

09-11-0225	¥14,850(税込)
------------	-------------

■グラブバー

Φ22.2スチール製パイプを使用することで、十分な剛性と握りやすさを追求したグラブバーです。本製品を取付けることで車両移動時の安定保持に最適です。

- 純正シートとの同時装着が可能。

クロムメッキ	09-11-0218	各 ¥10,450(税込)
ブラック塗装	09-11-0220	

■フェンダーレスキット 05-08-0459 ¥9,680(税込)

ノーマルリアフェンダーを外し、本製品を装着する事でリアリアリをシャープなフォルムに変更する事が出来ます。ノーマルウインカー、テールランプはそのまま、ノーマルライセンスランプ等を利用する為、別途購入部品が無く簡単に装着出来ます。リアブレーキキットが付属し、道路運送車両法に違反することはありません。

※リアインナーフェンダーを取付ける際に、一部簡単な加工が必要です。

■タックロールシート 各 ¥15,180(税込)

シートベースから製作したSP武川オリジナル製品で、全体をコンパクトにまとめ、ノーマルはもちろん、様々なカスタムスタイルにコーディネート出来るデザインです。シートベースは樹脂製とすることで軽量化を実現。シート表皮には呼吸性に優れた生地を採用し、ホールド感を高めます。シートスポジにはSP武川オリジナルスーパーウレタンスポジを採用し、ロードシートでもクッション性を十分に確保しており、快適なライディングをお楽しみ頂けます。

- SP武川製グラブバー、リアキャリアの同時装着が可能。

ブラック	09-11-0219	ブラウン	09-11-0250
------	------------	------	------------