





**■スリッパークラッチキット**

スリッパークラッチは急激なシフトダウン時、クラッチを滑らせバックトルクを逃がします。これにより、エンジンブレーキによるリアタイヤのホッピングやエンジン、ミッション等、Vベルトライン系にかかる負担を減少させることが出来ます。摩擦係数が安定するのによりライディングに集中することが出来ます。組付け時、エンジンを車体から降ろす必要がない為、手軽に作業が行えます。

02-01-0318 ¥22,880(税込)

**■スーパーオイルポンプキット(リリーバルブ機能付き)**

純正ポンプと交換するだけの簡単装着  
低回転時は冷却と潤滑効率を向上  
高回転時はパワーロスを軽減  
オイルポンギアなどの必要部品が組み込み済み  
純正比50%アップの大容量ポンプ採用  
リリーバルブが圧力をコントロール

油圧制御を可能とするリリーバルブ機能をオイルポンプに採用。適正のオイル量、オイルレベルを維持できます。特許出願中。本製品はエンジンオイルの純正部品の流用・分解・組付け作業が必要ありません。プレート結合ボルトを増やすことで油圧によるオイル漏れを軽減。トロコイドローターとボデー形状の厚みを図り、適正な吐出量を実現。オイルポンプレートの厚みを増し、オイルポンプの強度を高めています。※Rクランクケースガスケットの別途購入が必要。

01-16-0067 ¥7,920(税込)

**■メーターバイザーキット**

バイザーを装着することで、風防効果を発揮することが出来ます。これにより、走行時の空気抵抗によるライダー疲労を軽減出来ます。スクリーンはポリカーボネイト製を採用。固定用ステーはスチール製ブラック塗装仕上げ。

■SP武川製モンキー125用スーパーマルチDNメーター、スーパーマルチTFTメーター、Φ48スモールDNタコメーターキット、ステアリングエンブレムキット、ヘッドライトステーとの同時装着が可能です。  
※SP武川製フロントキャリアキット、ヘッドライトガードとの同時装着は出来ません。

09-11-0419 ¥15,180(税込)

**■フロントキャリアキット(ブラック塗装)**

通勤・通学時に使用するカバンやツーリング等で必要な雨具、シラフ等を積載する事ができます。装着には加工の必要が無く簡単に取付けが可能です。表面処理はブラック塗装で非常に強度のある塗装処理を施しています。

便利なゴムロープ付き  
SP武川製ヘッドライトガード、ステアリングステムエンブレムキット、ヘッドライトステーとの同時装着が可能。

09-11-0274 ¥14,080(税込)

**■ヘッドライトガード(ビレット/ブラック)**

ヘッドライトの光を遮ることなく使用できるヘッドライトガードです。装着することで、フロント周りをエクストリームスタイルに仕上げることができ、圧迫的な存在感を生み出します。又、アルミ削り出しのヘッドライトガードがフロント周りを美しく演出します。ヘッドライトガードはアルミ削り出しブラックアルマイト。中央には、切削によりSP武川ロゴが入り、固定用ステーはスチール製ブラック塗装仕上げ。

■SP武川製ヘッドライトステー、メーターバイザーキット、フロントキャリアとの同時装着可能。

09-09-0087 ¥16,830(税込)

**■サイドバッグサポート(ブラック塗装)**

サイドバッグ等の積載用具を取り付ける際に車両とのクリアランスを保持し、巻き込みを防止するサポートです。車両との固定を2箇所にする事で回り止めと強度を確保しています。車両専用のデザインによりイメージを崩さず、しっかりと積載用具の取付けが可能です。W300mm×H220mm×D130mm程度のバッグまでサポート可能。

ツーリングバッグS 各 ¥5,280(税込)  
ブラック 08-01-0173 / ACU 08-01-0174

09-11-0270 ¥10,780(税込)

**■NEW LEDフォグランプキット(2個入り)**

ノーマルヘッドライトの補助ランプとしてご使用頂く事で、走行時の視認性が向上し、夜間走行の安全性を高めます。高輝度LEDチップ採用インジケータランプ付きON/OFFスイッチ付付属SP武川製コンパクトLEDサーモメーターとの同時装着が可能です。

カットライン付き 05-08-0619 ¥35,200(税込)  
カットラインなし 05-08-0573 ¥30,800(税込)

**■スチール製ドライブsprocket** ノーマルスプロケットは14Tです。

15T 02-05-041 ¥1,650(税込) ■スチール製  
16T 02-05-051 ¥1,650(税込) ■熱処理を行い耐久性を高めています。  
17T 02-05-021 ¥1,980(税込) ■対象ドライブチェーンサイズ:420  
■肉抜き加工済

※16T/17Tを装着する場合、スプロケットガードプレートが必要です。

**■スプロケットガードプレート(大径スプロケット対応) 02-05-0011 ¥1,650(税込)**

ドライブsprocketをノーマルから大きい歯数に変更する場合、ノーマルチェーンガイドとの干渉の為、限界がありました。ノーマルのチェーンガイドと本製品を交換することで、16T又は17Tのドライブsprocketを装着することが可能となります。これにより、減速比の調整幅を広げることが出来ます。

※ノーマルスプロケットから変更した際、速度表示が本来の値を示さなくなります。又、ABS警告灯が点灯し、ABSが作動しなくなります。これらを解決するには下記の別売スピードメーターコントローラー(05-06-0038)が必要になります。

**■ビレットワイドステップキット(シルバー)**

ノーマルステップ交換型のオールアルミ削り出しワイドステップです。ノーマルと同様に可倒構造を継承しています。ステップと靴底の当たり面を大きくしたワイドサイズを採用することで、ライディング中のホールド感を高めます。

■指定HONDA純正部品の別途購入により、ラバーステップ仕様にする事が出来ます。

06-13-0091 ¥22,550(税込)

**■バックステップキット(4ポジション)**

スリットからスポーツ走行まで幅広いシチュエーションにおいて、快適なポジションでお使い頂ける機能性に優れたバックステップです。ポジションの変更はフットレスト位置を移動できる4ポジションのプレートと、ブレーキやギアチェンジ時のつま先位置を設定できる2ポジションの左右ペダルアームを採用。これを変更することで、お好みのライディングポジションを設定することが出来ます。

06-13-0084 ノーマルリアキャリア用 06-13-0084 ¥76,780(税込)  
brembo社製2Pキャリア用 06-13-0085 ¥76,780(税込)  
(SP武川製リアキャリアブラケット装着車)

※ノーマルスイングアーム、及びSP武川製アルミスイングアーム専用になります。  
※SP武川製R、サイドカバーの同時装着が可能です。他社製サイドカバーの場合、マスターシリンダーが干渉する恐れがあります。  
※SP武川製マフラーであっても、設定するポジションによっては干渉するものがあります。WEB SITEにある取扱い説明書にて詳細をご確認ください。

**■クラッチスプリング20kセット(30%UP)**

高出力エンジンに伴うクラッチの滑りを解消し、出力を十分に伝えることが出来ます。

※Rクランクケースカバーガスケットが必要になります。

30%UP 02-01-0144 ¥4,070(税込)

**■オイルキャッチタンクキット(シリンダータイプ)(420cc)**

キャッチタンクへのエンジン内圧力が入力し、シリンダーヘッドとクランクケース側から排出されるオイルをキャッチするオイルリターンとストレージタンク、又はエアフィルターになります。更にオイルキャッチタンク内には、セパレーターが内蔵されている為、内圧力と同時に入力されるオイルを押し、クラッチカバーへオイルを戻します。パフ研磨アルミ製タンクを採用。■SP武川製サイドカバーの同時装着可能

ノーマルクラッチカバー用 07-05-0033 ¥24,750(税込)

※ノーマルエアクリナーボックス車やビッグスロットルボディー装着車など車両の仕様により、ホースの取回しや接続方法が異なります。説明書をご覧ください。  
※タウナムマフラー装着車が対象です。ノーマルマフラー、アップマフラーの同時装着は出来ません。

**■オイルキャッチタンクキット(サイドカバータイプ)(550cc)**

キャッチタンクへのエンジン内圧力が入力し、シリンダーヘッドとクランクケース側から排出されるオイルをキャッチするオイルリターンとストレージタンク、又はエアフィルターになります。更にオイルキャッチタンク内には、セパレーターが内蔵されている為、内圧力と同時に入力されるオイルを押し、クラッチカバーへオイルを戻します。パフ研磨アルミ製タンクを採用。■SP武川製サイドカバーとの同時装着は出来ません

ノーマルクラッチカバー用 07-05-0035 ¥29,700(税込)

※ノーマルエアクリナーボックス車やビッグスロットルボディー装着車など車両の仕様により、ホースの取回しや接続方法が異なります。説明書をご覧ください。  
※タウナムマフラー装着車が対象です。ノーマルマフラー、アップマフラーの同時装着は出来ません。

**■ナックルガード 各 ¥8,250(税込)**

ナックルガードを装着する事で、林道走行などでの小枝等から手元を守る事が出来ます。ナックルガードは樹脂製(樹脂部にはアルミ材のフレームを注入してあるので、他社製品のナックルガードに比べ強度を高める事が可能になりました。

ブラック 09-11-0240 スモーク 09-11-0353

**■アルミステアリングハンドルパイプ(ミドルアップ)**

スイッチハウジングを加工せずに取付け出来る様、位置決め穴が加工されています。  
※ノーマルパイプは取付け出来ません。  
弊社製ニールエンド又は2ピースニールエンドの同時装着をお薦めします。詳しくはWEBをご覧ください。

マットシルバー 06-01-2511  
マッドブラック 06-01-2512  
マッドブルー 06-01-2513  
マッドゴールド 06-01-2514  
各 ¥8,140(税込)

**■2ピースパイプ 各 ¥5,940(税込)**

SP武川製ハンドルパイプ用		ノーマルハンドルパイプ用	
カラー(エンド/カバー)	品番	カラー(エンド/カバー)	品番
シルバー / シルバー	06-01-0376	シルバー / シルバー	06-01-0386
シルバー / ブラック	06-01-0377	シルバー / ブラック	06-01-0387
ブラック / シルバー	06-01-0378	ブラック / シルバー	06-01-0388
ブラック / ブラック	06-01-0379	ブラック / ブラック	06-01-0389
ブラック / レッド	06-01-0380	ブラック / レッド	06-01-0390
ブラック / ゴールド	06-01-0381	ブラック / ゴールド	06-01-0391
レッド / ブラック	06-01-0382	レッド / ブラック	06-01-0392
レッド / レッド	06-01-0383	レッド / レッド	06-01-0393
ゴールド / ブラック	06-01-0384	ゴールド / ブラック	06-01-0394
ゴールド / ゴールド	06-01-0385	ゴールド / ゴールド	06-01-0395

**■アルミビレットレバー(可倒式)(クラッチレバー / ブレーキレバー)**

転倒の際、レバーを折損しにくくする為、レバー一部分が折れ曲がる可倒式のレバーです。レバーには手のひらのサイズに合わせ、レバーの位置が調整出来るアジャストレバーが装備され、6段階の範囲で調整することが出来ます。レバー本体はアルミ削り出しアルマイト仕上げ。レバー:カマメタル アジャストレバー:レッド ホルダー:ブラック SP武川ロゴのレーザーマーキング入り

クラッチレバー(182) 02-01-0069 ¥20,900(税込) 182mm

ブレーキレバー(168) 06-08-0229 ¥20,900(税込) 168mm

**■NEW スピードメーターコントローラー-2**

本製品は、スプロケット歯数、タイヤサイズや銘柄を変更した際に生じる純正スピードメーター表示の誤差を修正することが出来ます。キットには、専用ハーネスが付属しています。為、配線加工の必要も無く、ケーブルを簡単に取付け出来ます。設定方法は、スピードメーターコントローラー本体に備えたタッチスイッチを使用し、表示速度をノーマル比-60%~+60%の範囲で、修正することが出来ます。補正は1%単位で修正出来ます。

05-06-0065 ¥15,400(税込)

**■ニーグリップパッド 09-15-0020 ¥3,828(税込)**

旋回時のひざの接地面、直進やブレーキ時のニーグリップ部に貼り付けることで、フェーエルタンクの滑り止として使用出来ます。又、適度なグリップ力を実現している為、快適なライディングをサポートします。ラバーを立体成型により製作している為、仕上げも美しく装着時のカスタムイメージを高めます。装着はフェーエルタンクのサイドに付属の両面テープにて貼り付けます。(サイズ:111mm×180mm SP武川ロゴ入り)

**■パワーフィルター 03-01-0009 ¥6,930(税込)**

ノーマルエアフィルターと交換することで吸入効率が向上し、ノーマルエンジンに装着した場合でも低回転から高回転までの全域で出力アップが可能になります。ノーマルフィルターの吸入不足が解消されるので、SP武川製エンジンカバー装着車は吸入出力が引出すことが出来ます。ノーマルエアクリナーボックスをそのまま使用する為、吸気騒音や雨天時の問題も無く、ノーマル同様にご使用頂けます。本製品には粗目と細目の2種類のフィルターが付属しております。  
※ノーマルエンジンに本製品を使用する場合、インジェクションコントローラーの同時装着は必要ありません。

**■アルミスイングアーム 06-03-0134 ¥85,800(税込)**

アーム部は50mm×28mmの六角断面形状パイプを使用。アームブリッジには剛性の高い日の字断面パイプを採用。アームにパフ研磨を施し、装着時の存在感を高め車両を美しく演出します。チェーンアジャスター部分には六角レンチで簡単に調整が出来、メンテナンス性に優れた専用アジャスターを装備。ノーマルチェーンガード用のステーが付属。  
■SP武川製アルミチェーンガードの同時装着が可能です。

**■アルミチェーンガード 09-09-0081 ¥8,580(税込)**

シャープなデザインのアルミ製チェーンガード。表面にはシルバーアルマイトが施されています。ボルト頭には耐腐食性に優れたステンレス製。  
■ノーマルスイングアームとSP武川製アルミスイングアームに対応。  
■ノーマルリアショック、又はSP武川製リアショックアブソーバー、アルミ削り出しリアショックアブソーバーの同時装着が可能です。

**■アルミ削り出しリアショックアブソーバー**

あらゆるライディングスタイルに対応する各調整機能と軽量アルミ削り出しボディーを採用。スプリングのセット長、伸び削減長さ(18段階)、車高(320mm~340mm)、調整が可能です。

06-04-0136 ¥67,980(税込)

**■リアショックアブソーバー 各 ¥18,150(税込)**

■減衰特性を向上させ、安定した走行を実現 ■スプリングプリロード:5段階調整  
■オイルダンパー: ■本体:スチール製 ■シリンダー(クromメッキ)  
■取付け径:上 Φ10 / 下 Φ10 ■取付けピッチ:330mm

クromメッキ 06-04-0184	ゴールドメッキ 06-04-0185
レッド塗装 06-04-0186	ブラック塗装 06-04-0177

**■フローティングディスクローター(ウェーブ形状) 06-08-0176 ¥22,000(税込)**

ノーマルフロントキャリアのままで、取付け出来るフローティングディスクローターです。フローティング化することで、熱歪みかかるとの影響を最小限にし、安定したブレーキ性能を発揮します。フローティングディスクローターはA部をアルミ削り出し、ローターを軽量化しています。更にローターにウェーブ形状を採用することで、軽量化と放熱性を高めます。フローティングディスクローターには鋼に強く、耐久性に優れたステンレス鋼を採用。ハブ部のアルミ材にはブラックアルマイトを施しています。対象車両:ダックス125(UB04) ABS車用

**■リアディスクローター(ウェーブ形状) 06-08-0164 ¥8,250(税込)**

ウェーブ形状はブレーキパッドに付いたダストや水滴を掻き出し、制動力が向上します。キャリアやキャリアブラケットの変更が必要無く、ノーマルディスクローターと交換するだけでお手軽にお楽しみ頂けます。  
SP武川ロゴ入り ステンレス製  
■SP武川製リアキャリアブラケットキットとアルミスイングアームの同時装着が可能です

**■シートフレームキャップ 09-11-0144 ¥5,170(税込)**

パイプジョイントフレーム部に取り付けるドレスアップパーツです。キャップはアルミ材を削り出し、表面にブラックアルマイトを施しています。中央にSP武川ロゴのレーザーマーキング入り。取付け方法はラバースタッパーとなっており、簡単に取付ける事が出来ます。

**■メインスイッチカバー(アルミ削り出し)**

メインスイッチに貼り付けることでドレスアップ効果を高めます。

シルバー 05-09-0043	レッド 05-09-0046	¥2,200(税込)
ブラック 05-09-0044	ゴールド 05-09-0047	
ブルー 05-09-0045		

**■L.シリンダーヘッドサイドカバー(フィンタイプ)**

本製品は純正Lシリンダーヘッドサイドカバーをアルミ削り出し部品へ変更するドレスアップパーツです。Lシリンダーヘッドサイドカバーはアルミ材を精巧に削り出し、表面にカラーアルマイトを施しています。シリンダーヘッドに装着することで、ドレスアップ効果を高め、アルミ削り出しのソリッド感とカラーアルマイトがエンジン回りを美しく演出します。カバー中央にSP武川ロゴのレーザーマーキングロゴ入り。リング付属。

シルバー 01-18-1050 ブラック 01-18-1051 各 ¥8,580(税込)

**■ヘッドライトステー(アルミ削り出し)**

ヘッドライト周りをスタイリッシュにまとめ、ドレスアップ効果を高めます。

シルバー 05-08-0460	¥14,300(税込)
ブラック 05-08-0461	
レッド 05-08-0462	
ゴールド 05-08-0463	

クromメッキ 05-08-0464 ¥15,400(税込)

**■ステムナット(M24×P1.0) 2ピース構造/アルミ削り出し 各 ¥4,180(税込)**

ナットの色が2種類とキャップの色が4種類の組み合わせでお選び頂けるドレスアップパーツです。

ナット色	キャップ色	品番	ナット色	キャップ色	品番
シルバー	シルバー	06-02-0080	ブラック	シルバー	06-02-0084
	ブラック	06-02-0081		ブラック	06-02-0085
	レッド	06-02-0082		レッド	06-02-0086
	ゴールド	06-02-0083		ゴールド	06-02-0087

**■フロントダウンフェンダーステーキット**

純正フロントフェンダーを下げる事で泥はねを抑え共に車両をスタイリッシュにまとめます。又、クromメッキ処理とアルミ削り出しセンタープレートの存在感が装着時に車両を美しく演出し、ドレスアップ効果を高めます。

■ステー:スチール(クromメッキ)  
■センタープレート:アルミ削り出し(ショットプラスト+シルバーアルマイト)  
■クランプ部品:アルミ削り出し(シルバーアルマイト)

09-09-0026 ¥29,700(税込)

**■フェンダーレスキット 05-08-0459 ¥9,680(税込)**

ノーマリアフェンダーを外し、本製品を装着する事でリア周りをシャープなフォルムに変更する事が出来ます。ノーマルウインカー、テールランプはそのまま、ノーマルライセンストンプ等を使用する為、別途購入部品が無く簡単に装着出来ます。リアレクターキットが付属し、道路運送車両法に違反する事はございません。  
※リアフェンダーフェンダーを取付ける際に、一部簡単な加工が必要です。

**■タックロールシート 各 ¥15,180(税込)**

シートベースから製作したSP武川オリジナル製品で、全体をコンパクトにまとめ、ノーマルはもちろん、様々なカスタムスタイルにコーディネート出来るデザインです。シートベースは樹脂製とすることで軽量化を実現。シート表面には滑りにくい生地を採用し、ホールド感を高めます。シートスポジにはSP武川オリジナルスーパーウレタンフォームを採用し、ロードスタイルシートでもクッション性を十分に確保しており、快適なライディングをお楽しみ頂けます。■SP武川製グラブバー、リアキャリアの同時装着が可能。

ブラック 09-11-0219 ブラウン 09-11-0250

**■クッションシートカバー(ダイヤモンドステッチ)**

ノーマルシートに被せるだけの簡単装着で、デザイン性とクッション性に優れたシートへ変更することが出来ます。シートカバーの座面にはデザイン性を高め、車両に高級感を与えるダイヤモンドステッチを採用。表皮に耐振動性、クッション性に優れた特殊スポンジを貼り付けることで、ロードから伝わる振動の軽減と優れたクッション性を兼ね備えております。SP武川ロゴのタグ付き。※取付けの際に座面を締め上げますが、必要以上に引っ張るとシートカバーが破損します。

09-11-0229 ¥5,280(税込)

**■ラージリアキャリア 積載重量:8.0kg以下**

車両イメージを崩さず、全体のバランスと実用性に優れたデザインを採用。キャリア形状を広くすることで、ツーリングや通勤に欠かせないトップケースの取付けが可能です。■SP武川製サイドバッグサポート、タックロールシートとの同時装着が可能。

クromメッキ 09-11-0287	¥19,580(税込)
ブラック塗装 09-11-0288	¥16,280(税込)

**■グラブバー**

Φ22.2スチール製パイプを使用することで、十分な剛性と握りやすさを追求したグラブバーです。本製品を取付けると2車高移動時の安定保持に最適です。  
■SP武川製サイドバッグサポート、タックロールシートとの同時装着が可能。

クromメッキ 09-11-0218	各 ¥10,450(税込)
ブラック塗装 09-11-0220	

**■ステアリングステムエンブレムキット 09-11-0275 ¥5,830(税込)**

ステアリングステムにTAKEGAWAロゴ入りのエンブレムを取り付けるキットです。エンブレムのデザインはネオレトロをイメージしており、表面にはクromメッキ&ブラック塗装を施し、フロント周りの雰囲気を一変させる事が可能になります。ホンダ純正品のエンブレム(61401-KB4-000)が取り付け出来る様、ステーを設計してある為、エンブレムを容易に変更する事が出来ます。  
■付属の専用ボーンステーを取り付ける事でSTD車とABS車の両方に取り付ける事が出来ます。JB02/JB03共通製品。  
※ホンダ純正品のエンブレムは付属しておりません。

**■アジャスタブルサイドスタンド**

ロープロファイルタイヤやロードダウン車両など幅広いカスタム車両に対応するノーマルステップ用アジャスタブルサイドスタンド。又、ノーマルサイドスタンドスイッチが取付け可能な為、サイドスタンドの戻し忘れ防止機能をそのまま使用することが出来ます。スタンド本体や固定ナットはアルミ材を削り出し、スプリングフック、ヒポット付属。スタンドボルトにステンレス材を採用。汚れを防止するチューブカバーが付属。

06-13-0093 ¥17,380(税込) 調整範囲:ノーマルより40mm短縮~15mm延長

**■ブレイズウインカー(4個1セット) 各 ¥18,480(税込)**

ブレイズウインカーに変更することで、無点灯時、及び点灯時に車両を美しく演出します。ウインカーバルブを包み込む様、立体的に構成されたリアレクターを採用することで、ノーマルとは異なる反射が可能となり、車両のドレスアップ効果を高めます。取付けは配線加工やステー追加などの作業は必要無く、ノーマルウインカーユニット、バルブ、ソケットハーネスを交換します。ハイパーLEDウインカーバルブが付属。  
※ウインカーユニットを装着するスクリューは、ノーマルを再使用します。

クリアレンズ 05-08-0606	スモークレンズ 05-08-0608
オレンジレンズ 05-08-0607	

**■R.クランクケースプロテクター 各 ¥12,980(税込)**

本製品は樹脂製純正カバープロテクターをアルミ削り出し部品へ変更するドレスアップパーツです。クランクケースプロテクターはアルミ材に削り出し、表面にカラーアルマイトを施しています。R.クランクケースカバーに装着することで、ドレスアップ効果を高め、アルミ削り出しのソリッド感とカラーアルマイトが車両を美しく演出します。

シルバー 02-01-0264	レッド 02-01-0266
ブラック 02-01-0265	ゴールド 02-01-0267

**■オイルフィルターカバー**

純正カバーと交換するだけの簡単装着で、ドレスアップすることが出来るオイルフィルターカバーです。オイルフィルターカバーの形状は立体的なデザインでアルミ削り出しの質感とソリッドなイメージを強調するブレンタイプとエンジンの冷却ファンをモチーフにしたストレートラインを施し、デザイン性を高めたフィンタイプ2種類からお選び頂けます。

ブレンタイプ 02-09-0007	¥6,380(税込)
フィンタイプ 02-09-0008	¥6,930(税込)