



スリッパークラッチキット
スリッパークラッチは急激なシフトダウン時、クラッチを滑らせバックトルクを逃がします。これにより、エンジンブレーキによるリアタイヤのホッピングやエンジン、ミッション等、Vベルトライン系にかかる負担を減少させることが出来ます。

スーパーオイルポンプキット(リリーフバルブ機能付き)
純正ポンプと交換するだけの簡単装着
低回転時は冷却と潤滑効率を向上
高回転時はパワーロスを軽減

メーターバイザーキット
バイザーを装着することで、風防効果を発揮することが出来ます。これにより、走行時の空気抵抗によるライダー疲労を軽減出来ます。

フロントキャリアキット(ブラック塗装)
通勤・通学時に使用するカンパやツーリング等で必要な雨具、シラフ等を積載する事ができます。

ヘッドライトガード(ビレット/ブラック)
ヘッドライトの光を遮ることなく使用できるヘッドライトガードです。

サイドバッグサポート(ブラック塗装)
サイドバッグ等の積載用具を取り付ける際に車両とのクリアランスを保持し、巻き込みを防止するサポートです。

NEW LEDフォグランプキット(2個入り)
ノーマルヘッドライトの補助ランプとしてご使用頂く事で、走行時の視認性が向上し、夜間走行の安全性を高めます。

スチール製ドライブsprocket
ノーマルスプロケットは14Tです。
15T 02-05-041 ¥1,650(税込)
16T 02-05-051 ¥1,650(税込)
17T 02-05-021 ¥1,980(税込)

スプロケットガードプレート(大径スプロケット対応)
ドライブsprocketをノーマルから大きい歯数に変更する場合、ノーマルチェーンガイドとの干渉の為、限界がありました。

ビレットワイドステップキット(シルバー)
ノーマルステップ交換型のオールアルミ削り出しワイドステップです。ノーマルと同様に可倒構造を継承しています。

バックステップキット(4ポジション)
スリットからスポーツ走行まで幅広いシフトポジションにおいて、快適なポジションでお使い頂ける機能性に優れたバックステップです。

クラッチスプリング20kセット(30%UP)
高出力エンジンに伴うクラッチの滑りを解消し、出力を十分に伝えることが出来ます。

オイルキャッチタンクキット(シリンダータイプ)(420cc)
キャッチタンクへのエンジン内圧力が入力し、シリンダーヘッドとクランクケース側から排出されるオイルをキャッチする事が出来ます。

オイルキャッチタンクキット(サイドカバータイプ)(550cc)
キャッチタンクへのエンジン内圧力が入力し、シリンダーヘッドとクランクケース側から排出されるオイルをキャッチする事が出来ます。

ナックルガード 各¥8,250(税込)
ナックルガードを装着する事で、林道走行などでの小枝等から手元を守る事が出来ます。

アルミステアリングハンドルパイプ(ミドルアップ)
スイッチハウジングを加工せずに取付け出来る様、位置決め穴が加工されています。

2ピースパーエンド 各¥5,940(税込)
カラー(エンド/カバー) 品番
シルバー/シルバー 06-01-0376
シルバー/ブラック 06-01-0377

アルミビレットレバー(可倒式)(クラッチレバー / ブレーキレバー)
レバーの際、レバーを折損しにくくする為、レバー一部分が折れ曲がる可倒式のレバーです。

NEW スピードメーターコントローラー-2
本製品は、スプロケット歯数、タイヤサイズや銘柄を変更した際に生じる純正スピードメーター表示の誤差を修正することができます。

ニーグリップパッド 09-15-0020 ¥3,828(税込)
旋回時のひざの接地面積、直進やブレーキ時のニーグリップ部に貼り付けることで、フェーリング防止として使用出来ます。

パワーフィルター 03-01-0009 ¥6,930(税込)
ノーマルエアフィルターと交換することで吸入効率が向上し、ノーマルエンジンに装着した場合でも低回転から高回転までの全域で出力アップが可能です。

アルミスイングアーム 06-03-0134 ¥85,800(税込)
アーム部は50mm×28mmの六角断面形状パイプを使用、アームブリッジには剛性の高い日の字断面パイプを採用。

アルミチェーンガード 09-09-0081 ¥8,580(税込)
シャブなデザインのアルミ製チェーンガード。表面にはシルバーアルマイトが施されています。

アルミ削り出しリアショックアブソーバー
あらゆるライディングスタイルに対応する各調整機能と軽量アルミ削り出しボディを採用、スプリングのセット長、伸び削減長さ(18段階)、車高(320mm~340mm)、調整が可能です。

リアショックアブソーバー 各¥18,150(税込)
減衰特性を向上させ、安定した走行を実現
スプリングプリロード:5段階調整
オイルダンパー: ■本体:スチール製 ■シリンダー(クロムメッキ)

フローティングディスクローター(ウェーブ形状) 06-08-0176 ¥22,000(税込)
ノーマルフロントキャリアのままで、取付け出来るフローティングディスクローターです。

リアディスクローター(ウェーブ形状) 06-08-0164 ¥8,250(税込)
ウェーブ形状はブレーキパッドに付着したダストや水滴を掻き出し、制動力が向上します。

シートフレームキャップ 09-11-0144 ¥5,170(税込)
パイプジョイントフレーム部に取り付けるドレスアップパーツです。

メインスイッチカバー(アルミ削り出し)
メインスイッチに貼り付けることでドレスアップ効果を高めます。

L.シリンダーヘッドサイドカバー(フィンタイプ)
本製品は純正Lシリンダーヘッドサイドカバーをアルミ削り出し部品へ変更するドレスアップパーツです。

ヘッドライトステー(アルミ削り出し)
ヘッドライト周りをスタイリッシュにまとめ、ドレスアップ効果を高めます。

ステムナット(M24×P1.0) 2ピース構造/アルミ削り出し 各¥4,180(税込)
ナットの色が2種類とキャップの色が4種類の組み合わせでお選び頂けるドレスアップパーツです。

フロントダウンフェンダーステーキット
純正フロントフェンダーを下げる事で泥はねを抑え、共に車両をスタイリッシュにまとめます。

フェンダーレスキット 05-08-0459 ¥9,680(税込)
ノーマリアフェンダーを外し、本製品を装着する事でリア周りをシャブなフォームに変更する事が出来ます。

タックロールシート 各¥15,180(税込)
シートベースから制作したSP武川オリジナル製品で、全体をコンパクトにまとめ、ノーマルはもちろん、様々なカスタムスタイルにコーディネート出来るデザインです。

クッションシートカバー(ダイヤモンドステッチ)
ノーマルシートに被せるだけの簡単装着で、デザイン性とクッション性に優れたシートへ変更することが出来ます。

ラージリアキャリア
積載重量:8.0kg以下
車両イメージを崩さず、全体のバランスと実用性に優れたデザインを採用。

グラブバー
φ22.2スチール製パイプを使用することで、十分な剛性と握りやすさを追求したグラブバーです。

ステアリングステムエンブレムキット 09-11-0275 ¥5,830(税込)
ステアリングステムにTAKEGAWAロゴ入りのエンブレムを取り付けるキットです。

アジャスタブルサイドスタンド
ロープロファイルタイヤやローダウン車両など幅広いカスタム車両に対応するノーマルステップ用アジャスタブルサイドスタンドです。

ブレイズウインカー(4個1セット) 各¥18,480(税込)
ブレイズウインカーに変更することで、無点灯時、及び点灯時に車両を美しく演出します。

R.クランクケースプロテクター 各¥12,980(税込)
本製品は樹脂製純正カバープロテクターをアルミ削り出し部品へ変更するドレスアップパーツです。

オイルフィルターカバー
純正カバーと交換するだけの簡単装着で、ドレスアップすることが出来るオイルフィルターカバーです。