

Monkey / Gorilla CUSTOM PARTS 2025.Vol.1

Engine Carburetor
Clutch&Mission Muffler



■コンプリートエンジン発売中!!

- ・17Rステージ+D
- ・スーパーヘッド4V+R
- ・デスモロミックツインカム4V

(詳細はWEBカタログをご覧ください)

PARTS CATALOG
PARTS 2023-2025
TAKEGAWA

TEL:0721・25・1357

営業時間AM9:00~PM6:00 定休日ホームページをご覧ください。
*一部のパーツは、競技術で作られております。一般公道での走行は絶対になさらないでください。

PARTS CATALOG Vol.33+ ¥3,520(税込)

Please Visit Our Web Site
www.takegawa.co.jp

このチラシの価格、品番等は、2025年2月13日現在のものです。10-01-0006
このチラシの価格は全て税込価格です。

コレクト通販にて“お買い上げ価格が¥11,000(税込)以上”の場合、
送料、代引手数料をサービスさせていただきます。(北海道・沖縄県除く)

■安心サポート付き ハイパーeステージボアアップキット81cc

万が一部品を破損させてしまった場合もeステージ81ccの補修部品費用を
弊社が半額サポート!! 安心サポートの内容はWEB SITEをご覧ください。



ハイパーeステージはボアアップキットに
DENI18キャブレターキット、スーパー
クラグ、エアフィルター、ドライブスプ
ロケット16Tが付属しています。

モンキー・ゴリラ適合フレームNO.
Z50J-2000001~
AB27-1000001~1899999
※モンキー (F) 取付け不可

排気量	シリンダー	品番	価格(税込)	キャブレター
81cc	Hシリンダー	01-05-0245	¥52,800	DENI18



■17RステージE(エントリーモデル)

コストパフォーマンスに優れ発展性を備えたボアアップキットです。
リーズナブルな価格でヘッドチューニングを行います。
17RステージEシリンダーヘッドの仕様は17Rステージ+Dシリンダーヘッドと
同じで、ライトボアアップキットに付属のスーパースポーツカムシャフトを採用
しています。詳細はWEB SITEをご覧ください。

■17RステージE装着後も17Rステージ+Dへステップアップが可能です!!

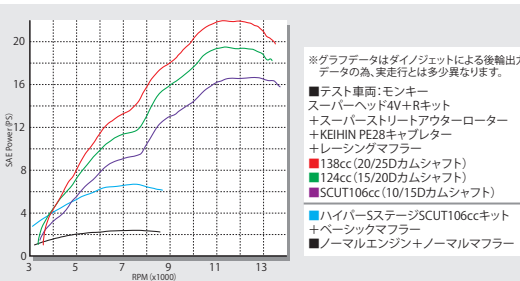
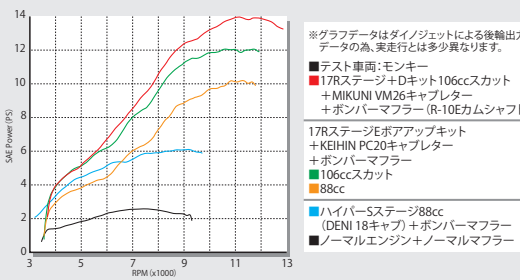
■17RステージE ボアアップキット 88/106cc(スカット)



Hシリンダーはカブ系エンジン純正スタイル
弊社製M5温度センサーの取付けが可能。
88cc/106cc(スカット)はノーマルクランク
シャフトを使用します。

モンキー・ゴリラ適合フレームNO.
Z50J-2000001~
AB27-1000001~1899999
※モンキー (F) 取付け不可

排気量	シリンダー	付属カム	品番	価格(税込)
88cc	Hシリンダー	スーパースポーツ	01-05-0527	¥77,550
106cc	スカット	スーパースポーツ	01-05-0529	¥88,880



ノーマルシリンダーヘッド形状をベースにポート径、及びバルブ径を拡大最
適なバルブ挟み角、燃焼室形状、ポート形状を採用し、高出力化を実現!!
オートデコンプ付きカムシャフトなのでミッションやキックシャフトに負担を
かけず、軽いキックの力でエンジン始動が可能 ■不等ピッチバルブスプリング
■バルブ径=IN:26mm/EX:22.5mm バルブステム径:4.5mm 88cc/106ccのHシ
リンダーはアルミ製鉄スリーブシリンダー。106ccスカット/124ccはメッキシリンダー。
弊社製シリンダーには弊社製M5温度センサーの取付けが可能。

■17Rステージ+Dキット



モンキー・ゴリラ適合フレームNO.
Z50J-2000001~
AB27-1000001~1899999
※モンキー (F) 取付け不可

88cc/106cc(スカット)はノーマルクランク
シャフトを使用します。
106/124ccキットは、ロングストローク
クランクシャフトが付属したボア&スト
ロークアップキットになります。

排気量	シリンダー	付属カム	品番	価格(税込)
88cc	Hシリンダー	R-10E	01-05-0505	¥98,450
106cc	スカット	R-10E	01-05-0508	¥109,450
124cc *	HAシリンダー	R-15E	01-06-0039	¥209,000

※124ccはクランクケースの加工が必要です。 ※クランクシャフトは2点支持です。
※3点支持クランクシャフト、Vシリンダー採用の製品はWEBカタログをご覧ください。

■スーパーヘッド4V+Rキット

SOHC最高峰クラスの吸排気効率を可能とする1カム4バルブのオリジナル
ヘッドを採用し、コンパクトにまとめるながら高い出力特性を実現!! オートデ
コンプ付きカムシャフトなのでミッションやキックシャフトに負担をかけず、
軽いキックの力でエンジン始動が可能。ローラーロッカーアーム採用。



88ccのHシリンダーはアルミ製鉄スリーブシリンダー。スカット106cc/138cc/124ccは
メッキシリンダー。弊社製シリンダーには弊社製M5温度センサーの取付けが可能。
138ccは別途C1アダプターが必要。88cc/106cc(スカット)はノーマルクランクシャ
フトを使用します。106/138ccはクランクケースの加工は必要ありません。



106/124/138ccキットには、ロングスト
ローククランクシャフトが付属したボア
&ストロークアップキットになります。

モンキー・ゴリラ適合フレームNO.
Z50J-2000001~
AB27-1000001~1899999
※モンキー (F) 取付け不可

排気量	シリンダー	付属カム	品番	価格(税込)
88cc	Hシリンダー	10/15D	01-05-8053	¥173,800
106cc	スカット	10/15D	01-05-8051	¥181,500
124cc *	HAシリンダー	15/20D	01-06-0041	¥270,600
138cc	スカット	20/25D	01-06-8148	¥265,100

※124ccはクランクケースの加工が必要です。 ※クランクシャフトは2点支持です。
※3点支持クランクシャフト、Vシリンダー採用の製品はWEBカタログをご覧ください。

ハイクオリティーシリンダーヘッド
デスモロミックツインカム4Vにつきましては、
弊社WEB SITE 又はWEBカタログをご覧ください。

■スーパーメインハーネスキット 05-00-0002 ¥12,980(税込)



弊社カスタムパーツ装着時の配線の加工や追
加配線無くし、純正品の様にカブラオンで
簡単に装着出来ます。純正配線機能に加え、弊
社製メーター装着時に便利な各種配線、車載状
態でバッテリーの充電が可能となるコネクター、
アース線が追加され、更にホンダ純正のアワー
ームキット(車両用盗難抑止装置)がカブラオン
で接続可能です。ハーネスが露出するハーネス
ネット部分にメッシュチューブを採用。
LEDテールランプ対応の接続配線を装備。

適合フレームNO. Z50J-2000001~/AB27-1000001~1899999
※ゴリラにご使用の場合は別途ウインカーボディーアース線の追加とウインカーレールの
配線の延長等の加工が必要になります。詳細、注意事項はWEB SITEをご覧ください。

■スーパーストリートアウトローターキット 05-02-0018 ¥30,580(税込)



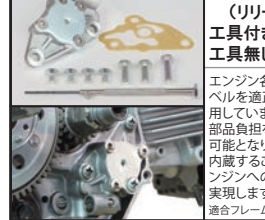
■ノーマルと交換するだけの簡単装着!!
ローターはSD比約50%の軽量化、一次側電圧をノーマル
比約1.5倍に強化、高い点火エネルギーを発生させ、灯火類
をノーマルと同様の明るさを維持します。
又、必要となる充電レベルを可能としています。
適合フレームNO. Z50J-2000001~/AB27-1000001~1899999

■スーパーオイルポンプキット (リリーバルブ機能付き) 工具付き 01-16-0066 ¥4,950(税込)



大量のオイルを循環させ、エンジンより冷却出来ます。
オイル加工用工具付きと無しがあります。
適合フレームNO. Z50J-2000001~/AB27-1000001~1899999

■スーパーオイルポンプキット (リリーバルブ機能付き) 工具無し 01-16-0069 ¥7,920(税込)



エンジン各部へ圧送されるオイル量、油圧、各部のオイルレ
ベルを適正にする為、各エンジン専用で最適な吐出量を採用
しています。適正量のオイルが循環することで、駆動部の
部品負担を軽減、冷却性能の向上、潤滑部分の油膜確保が
可能となります。リリーバルブ機能をオイルポンプ本体に
内蔵することで、油圧制御が可能となり、油圧増加によるエ
ンジンへの負担を軽減すると共に、安定したオイル循環を
実現します。オイルフィッティング加工済みと無しがあります。
適合フレームNO. Z50J-2000001~/AB27-1000001~1899999

■強化クランクシャフトキット 01-10-0122 ¥79,200(税込)



ノーマルクランクシャフトを使用するSP武川製
88cc/106cc スカットのボアアップエンジンに最
適な強化クランクシャフトです。
41.4mmノーマルストローク仕様。
※クランクシャフト交換時、エンジン分解に伴う
特殊工具が必要になります。

適合フレームNO. Z50J-2000001~/AB27-1000001~1899999

- X断面形状コンロッド採用:鍛造材を削り出し、X断面形状を採用。軽量化と共に充分な強度を確保し、座屈応力の拡散とネジ剛性を大幅に向上します。表面はショット仕上げ。
- ジャーナル部の強化:クランクシャフトのジャーナルベアリングの内径を大きくした特殊ベアリングを採用。クランクシャフトへの応力が集中するジャーナル部のシャフト径を20mmから22mmにサイズアップすることが可能になり、シャフトの強度アップを図っています。
- クランクピンのサイズアップ:大端部のクランクピンをノーマルφ23.1からφ25.1へ拡大し、大端部分の強度アップを図っています。

■ダイカストジェネレーターカバー (アルミニウムシルバー塗装) 05-02-0062 ¥16,280(税込)



アルミニウム製シルバー塗装
ジェネレーターカバーを取外さずにドライブ
プロセックの交換が可能です。
ファンホリットを付属しております。
中央カバー部に美しい仕上げのアルミ削り出
しカバーキャップを採用。

適合フレームNO. Z50J-2000001~/AB27-1000001~1899999

- ノーマルエンジンの車にも取付け可能。 ■弊社製C.D.I.マグネットキットの取付け可能。
- ※SP武川製プライマリー式キックスターシステムコンプリートエンジンには取付け不可。
- ※SP武川製3点支持クランクシャフトとの同時装着ができません。
- 対象クランクシャフトは、ノーマル、又はSP武川製2点支持クランクシャフトになります。
- ノーマルクランクシャフト、又はSP武川製2点支持クランクシャフトを3点支持にするには、ベアリングを内蔵のアルミニウム製シルバー塗装のジェネレーターカバーを選択し、別売シャフトナット等を対象クランクシャフトに装着することで、3点支持にできます。

