



テスト車両:CRF250L

■ハイパーボアアップキット305cc+コーンオーバーバルマフラー

■ノーマルエンジン+ノーマルマフラー

※ダイノジェット後輪出力のデータは実走行とは異なります。

※指定の使用回転数は厳守して下さい。