



S P L クランクケースセット

01 00 00 23 (124cc専用)
01 00 00 24 (SCUT専用)

武川製品をお買上げ頂き有難うございます。

このクランクケースセットは、スーパアップされパワーアップされたエンジンに対応した強化クランクケースです。

ノーマルのクランクケースに比べ、クランク軸受け部の強度を飛躍的にアップさせました。

お気付き、又は不明な点がございましたら、お買上げ頂いた販売店にご相談下さい。

イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

～特徴～

オイルポンプの駆動方式をカムチェーンドライブ方式からクランクシャフトダイレクト方式に変更し、オイルポンプの大型化を可能とし、吐出量UPを実現。

クランクケースオイルラインにピストン冷却用のオイルジェット機構を装備して、エンジン冷却と潤滑をUP。

トランスミッション軸受けには、ボールベアリングを採用して、フリクションロスを軽減。

武川オリジナルのジェネレーターカバーを標準装備。

ご使用前に必ずお読み下さい

このクランクケースに使用する専用パーツのみ、キット内に同梱させています。

それ以外のパーツは、別途ユーザー様側でご用意して頂く必要があります。

3点支持クランクシャフトは使用出来ません。

クランクシャフト取り付けには専用工具(クランクシャフトインストーラー&プーラーセット)が必要になります。

トランスミッション軸がボールベアリングタイプになっておりますので、キャブレター仕様のモンキー/ゴリラ用のミッションは、そのままでは使用出来ません。専用のメイン/カウンターシャフトセット及びシフトドラムセットが必要となります。(別途、P3表をご参考下さい)

品番01 00 00 24のSCUTシリンダー専用は、シリンダースリーブ取り付け部をボーリング加工しておりませんので、124ccシリンダーを取り付けることは出来ません。



注意

この表示の内容を無視した取扱をすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- ・このパーツはクローズド競技用として開発した商品ですので、一般公道では使用しないで下さい。(道路運送車両法の保安基準を充たさない車両で公道を走行すると、違反となり運転者が罰せられます。)
- ・作業等を行う際は、必ず冷間時(エンジンおよびマフラーが冷えている時)に行ってください。35以下。(火傷の原因となります。)
- ・作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。(部品の破損、ケガの原因となります。)
- ・製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、十分注意して作業を行ってください。(ケガの原因となります。)
- ・ガスケット、パッキン類は、必ず新品部品を使用して下さい。(部品の摩耗や損傷等で、エンジントラブルの原因となります。)



警告

この表示の内容を無視した取扱をすると、人が死亡したり重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

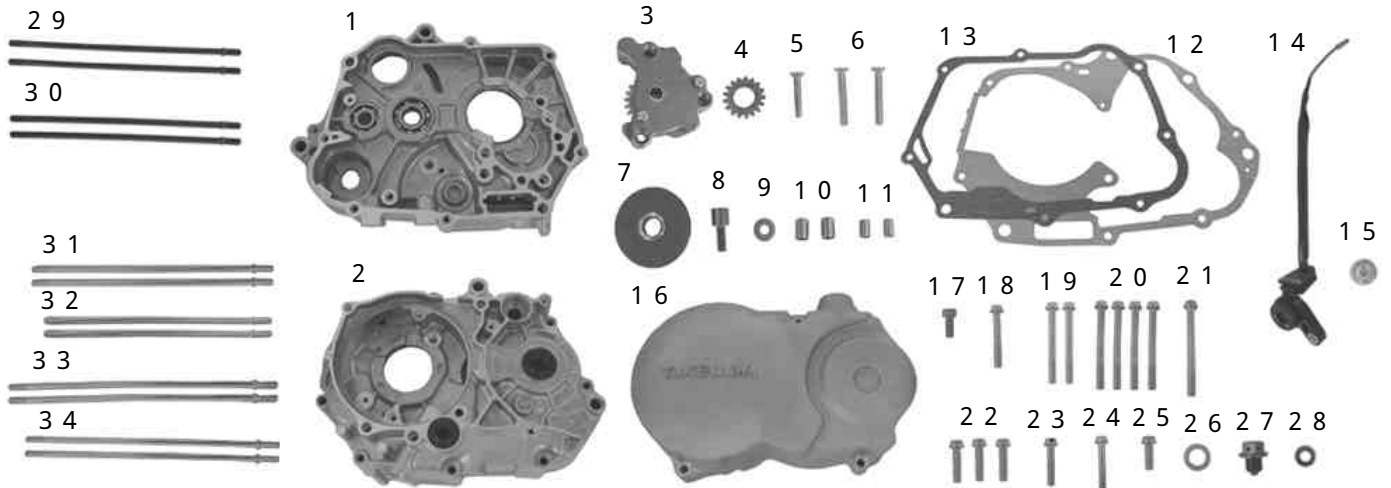
- ・技術、知識の無い方は、作業を行わないで下さい。(技術、知識不足による作業ミスで、部品破損により、事故につながる恐れがあります。)
- ・作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ、安全に作業を行ってください。(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)
- ・エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。(一酸化炭素中毒になる恐れがあります。)
- ・ガソリンは非常に引火しやすい為、一切の火気を避け、燃えやすい物が周りに無い事を確認して下さい。(火災の原因となる恐れがあります。)
- ・規定トルクは必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。(ボルト及びナットの破損、脱落等で事故につながる恐れがあります。)
- ・指示部品以外の部品の使用は、一切行わないで下さい。(部品破損により、事故につながる恐れがあります。)
- ・点検、整備を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け、損傷部品の交換を行ってください。(そのまま使用すると、部品破損により、事故につながる恐れがあります。)
- ・走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。(事故につながる恐れがあります。)
- ・走行前は必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みの有無を確認し、緩みがあれば規定トルクで増し締めを行ってください。(部品脱落等で、事故につながる恐れがあります。)
- ・点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。(不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)
- ・燃料は必ずハイオクタン価ガソリンを使用して下さい。(ノッキング等のトラブルで事故につながる恐れがあります。)

性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で商品および価格は予告無く変更されます。あらかじめご了承下さい。

クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた商品に対してのみ、お買上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。あらかじめご了承下さい。

この取扱説明書は、本商品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

~ 商 品 内 容 ~



番号	部 品 名	個数	リペア品番	入数
1	R.クランクケースASSY.(124cc用)	1	00 01 0116	1
2	L.クランクケースASSY.(124cc用)	1		1
1	R.クランクケースASSY.(SCUT用)	1	00 01 0117	1
2	L.クランクケースASSY.(SCUT用)	1		1
3	オイルポンプCOMP.	1	00 01 0119	1
4	オイルポンプドライブギア	1	15341 GEF T01	1
5	フラットヘッドスクリュー 6×35	1	00 00 0155	4
6	フラットヘッドスクリュー 6×45	2	00 00 0157	4
7	カムチェーンガイドローラーCOMP.	1	00 01 0122	1
8	カムチェーンガイドローラーボルト	1	00 01 0123	1
9	プレーンワッシャ 6.5×16×2.6	1	00 01 0118	2
10	ノックピン 10×14	2	00 01 0124	2
11	ノックピン 8×12	2	00 00 0153	2
12	クランクケースガスケット	1	01 13 0609	1
13	R.クランクケースカバーガスケット	1		1
14	コンタクトASSY. チェンジスイッチ	1	00 01 0120	1
15	コンタクトプレートASSY.	1	00 01 0121	1
16	ジェネレーターカバー	1	11341 KFL T00	1
17	ソケットキャップスクリュー 6×15	1	00 00 0042	10
18	フランジボルト 6×45	1		1
19	フランジボルト 6×60	2	00 00 0158	2
20	フランジボルト 6×65	4		4
21	フランジボルト 6×70	1		1
22	フランジボルト 6×25	3		3
23	フランジボルト 6×32	1	00 00 0159	1
24	フランジボルト 6×40	1		1
25	フランジボルト 6×20	1	00 00 0312	2
26	シーリングワッシャ 12mm	1	00 00 0140	5
27	ドレンプラグボルト	1	09 08 002 (ワッシャ付)	1
28	銅シーリングワッシャ	1	00 01 0029	4
29	スタッドボルトA (124cc用) 19.4.5mm	2		2
30	スタッドボルトB (124cc用) 20.2mm	2	00 01 0020	2
31	スタッドボルトA (106cc用) 19.6mm	2		2
32	スタッドボルトB (106cc用) 18.8mm	2	00 01 0007	2
33	スタッドボルトA (138cc用) 20.9.5mm	2		2
34	スタッドボルトB (138cc用) 20.1.5mm	2	00 01 0113	2

マークは01 00 0024: SCUTシリンダー用のパーツを示しています。

リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。あらかじめご了承下さい。尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませお願い致します。

株式会社 **SPECIAL PARTS 武川** 〒584-0069 大阪府富田田市錦織東三丁目5番16号
 TEL 0721-25-1357 FAX 0721-24-5059 URL <http://www.takegawa.co.jp>
 お問い合わせ専用ダイヤル 0721 25 8857

トランスミッション変換オプションパーツ

カウンター/メインシャフトセット 湿式クラッチ	
5速	01 00 0005
6速	01 00 0007

カウンター/メインシャフトセット 乾式クラッチ	
5速	01 00 0004
6速	01 00 0006

シフトドラムセット	
5速	24310 KFL T00
6速	24320 KFL T00

クロスミッション変換キット(メイン/カウンターシャフト/シフトドラム)	
5速湿式	02 04 0062
5速乾式	02 04 0063
6速湿式	02 04 0064
6速乾式	02 04 0065

トランスミッションをフルキットにて購入する場合

対象クラッチ	ミッション種類	品番
湿式スペシャルクラッチ	ストリート5速	02 04 0035
	スーパーストリート5速	02 04 0036
	Sツーリング5速	02 04 0037
	スーパークロス5速	02 04 0038
	6速クロス	02 04 0039
乾式クラッチ	ストリート5速	02 04 0058
	スーパーストリート5速	02 04 0059
	Sツーリング5速	02 04 0060
	スーパークロス5速	02 04 0061
	6速クロス	02 04 0040

5 / 6速	ギアシフトドラムストッパー	00 02 0025
	シフトドラムストッパースプリング	00 02 0152

特殊工具

コンロッドストッパー : 00 - 01 - 01



ロックナットレンチ 12.7mm (1/2): 00 - 01 - 021
19.5mm (3/8): 00 - 01 - 022



フライホイールプーラー : 00 - 01 - 1003



ユニバーサルホルダー : 00 - 01 - 1002



プーラーアダプター : 00 01 1027



クランクシャフト&インストーラー : 00 - 01 - 1008



取り付け要領

イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

クランクシャフト組立

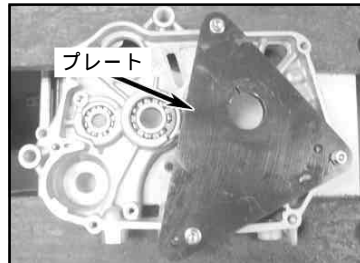
R .クランクケース ASSY .にシフトリターン springsピンを取り付け、規定トルクで締め付ける。



△注意：必ず規定トルクを守ること。
 $T = 13 \text{ N} \cdot \text{m} (1.3 \text{ kgf} \cdot \text{m})$

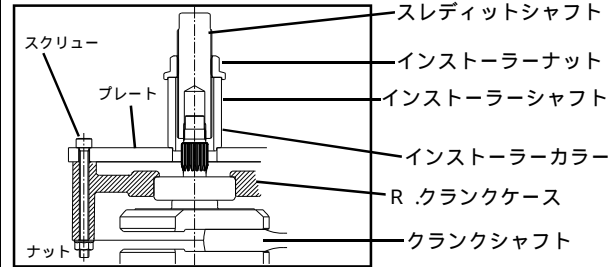
シフトリターン springsピン
 純正品：24652 035 000

R .クランクケースに、クランクシャフトブローセット（専用工具）のプレート（プレート）を6×20のスクリーンでセットする。

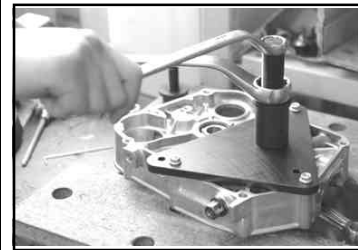


クランクシャフトインストーラ&ブローSET
 武川製：00 01 1008

クランクシャフトにスレディットシャフトをしっかりと取り付け、インストーラカラー、インストーラナットを取り付ける。



スレディットシャフトを保持し、インストーラカラーナットを半時計方向に回しクランクシャフトを引き込む。

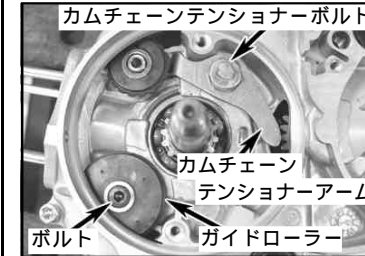


L クランクケースに、キット内のプレーンワッシャ、ガイドローラーをガイドローラーボルトで取り付ける。



△注意：必ず規定トルクを守ること。
 $T = 13 \text{ N} \cdot \text{m} (1.3 \text{ kgf} \cdot \text{m})$

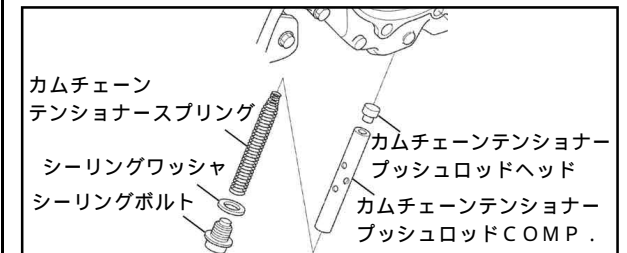
カムチェーンテンショナーアーム、テンショナーピボット、テンショナーローラーを取り付け、規定トルクで締め付ける。



△注意：必ず規定トルクを守ること。
 $T = 13 \sim 17.5 \text{ N} \cdot \text{m} (1.3 \sim 1.8 \text{ kgf} \cdot \text{m})$

カムチェーンテンショナーアーム
 純正品：14500 035 020
 カムチェーンテンショナーローラー
 純正品：14502 086 000
 カムチェーンテンショナーピボット
 純正品：14531 035 000

プッシュロッド、テンショナー springs、ワッシャを取り付け、シーリングボルトを取り付け規定トルクで締め付ける。



△注意：必ず規定トルクを守ること。
 $T = 20 \sim 30 \text{ N} \cdot \text{m} (2.0 \sim 3.0 \text{ kgf} \cdot \text{m})$

カムチェーンテンショナー springs
 純正品：14541 GB4 681
 カムチェーンテンショナープッシュロッドCOMP. .
 純正品：14550 GB0 911
 カムチェーンテンショナープッシュロッドヘッド
 純正品：14566 086 030
 シーリングボルト
 純正品：90081 035 000
 シーリングワッシャ
 純正品：90441 035 000

取り付け要領

トランスミッション組み付け

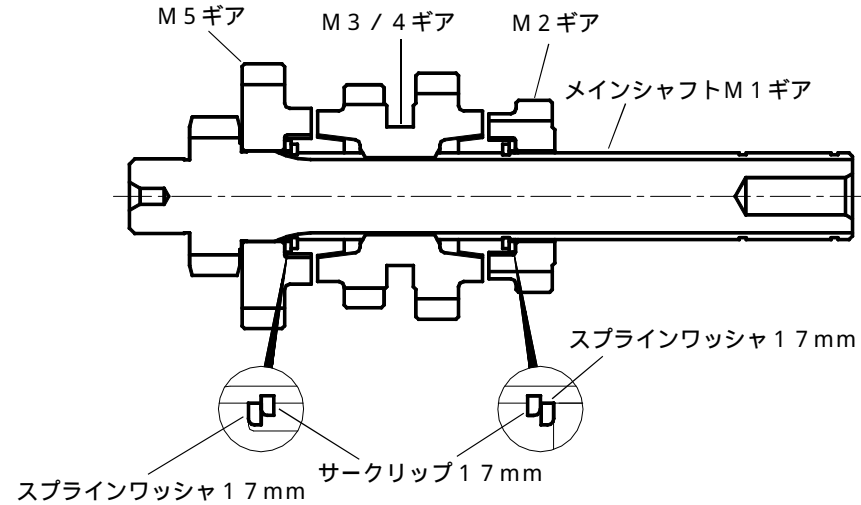
5速トランスミッション湿式

専用のメインシャフト、カウンターシャフトに各ギアを組みサークリップで固定する。

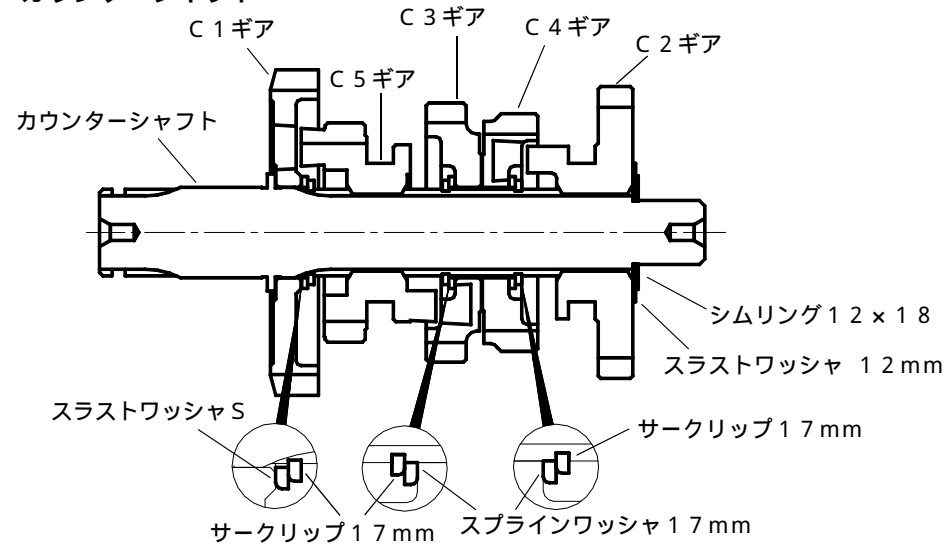
各ギアにモリブデン溶液を塗布し、組み立てる。

スラストワッシャは荷重の掛かる方にRの方向を向ける。

・メインシャフト 湿式クラッチ



・カウンターシャフト



取り付け要領

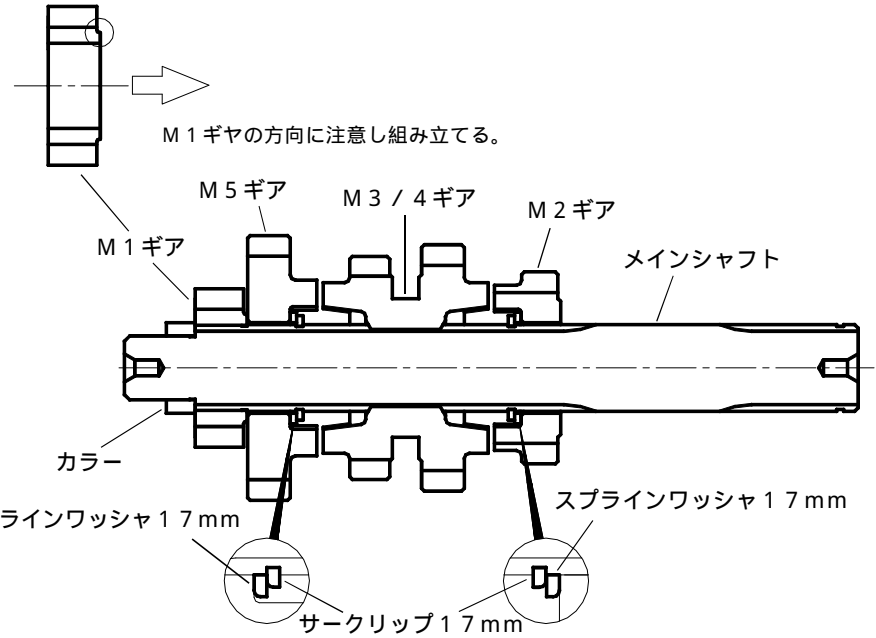
5速トランスミッション乾式

専用のメインシャフト、カウンターシャフトに各ギアを組みサークリップで固定する。

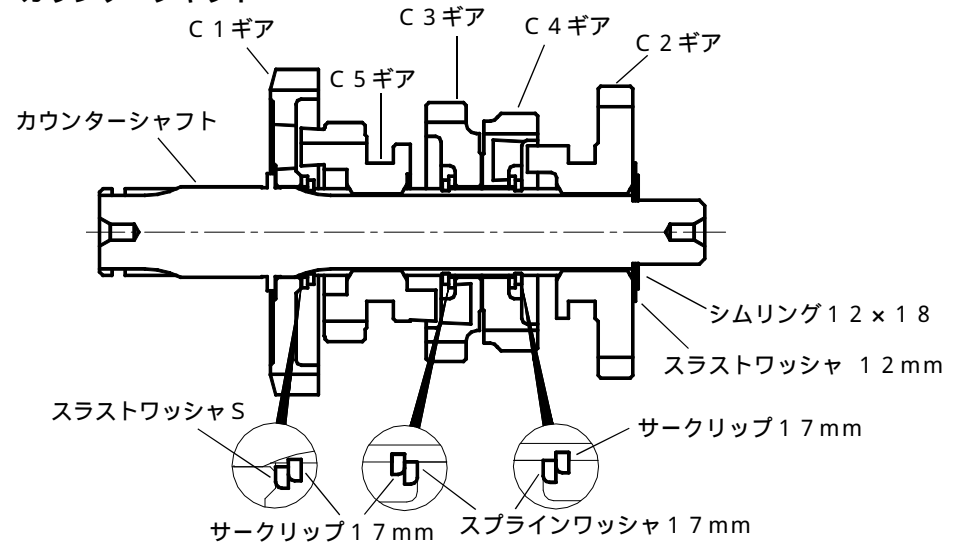
各ギアにモリブデン溶液を塗布し、組み立てる。

スラストワッシャは荷重の掛かる方にRの方向を向ける。

・メインシャフト 乾式クラッチ



・カウンターシャフト



取り付け要領

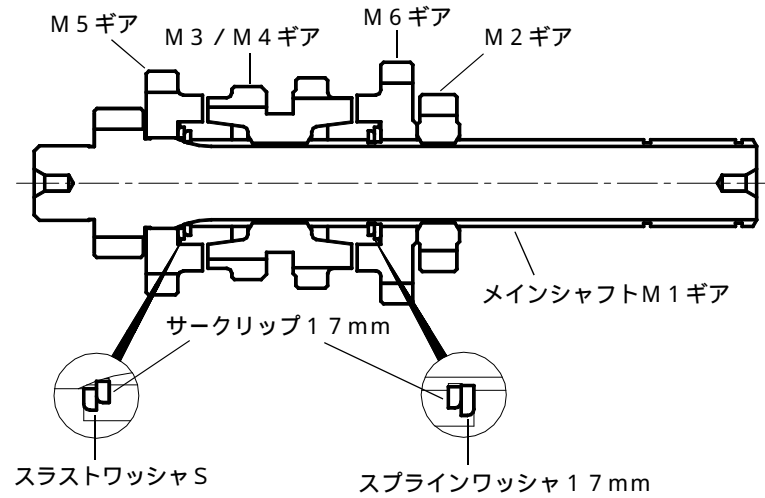
6速トランスミッション湿式

専用のメインシャフト、カウンターシャフトに各ギアを組みサークリップで固定する。

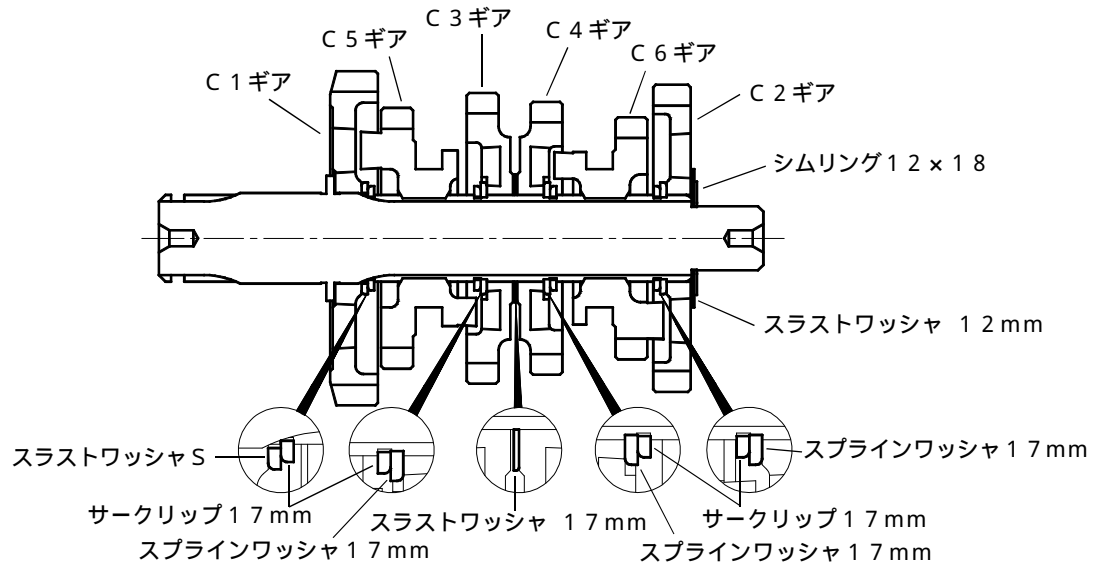
各ギアにモリブデン溶液を塗布し、組み立てる。

スラストワッシャは荷重の掛かる方にRの方向を向ける。

・メインシャフト 湿式クラッチ



・カウンターシャフト



取り付け要領

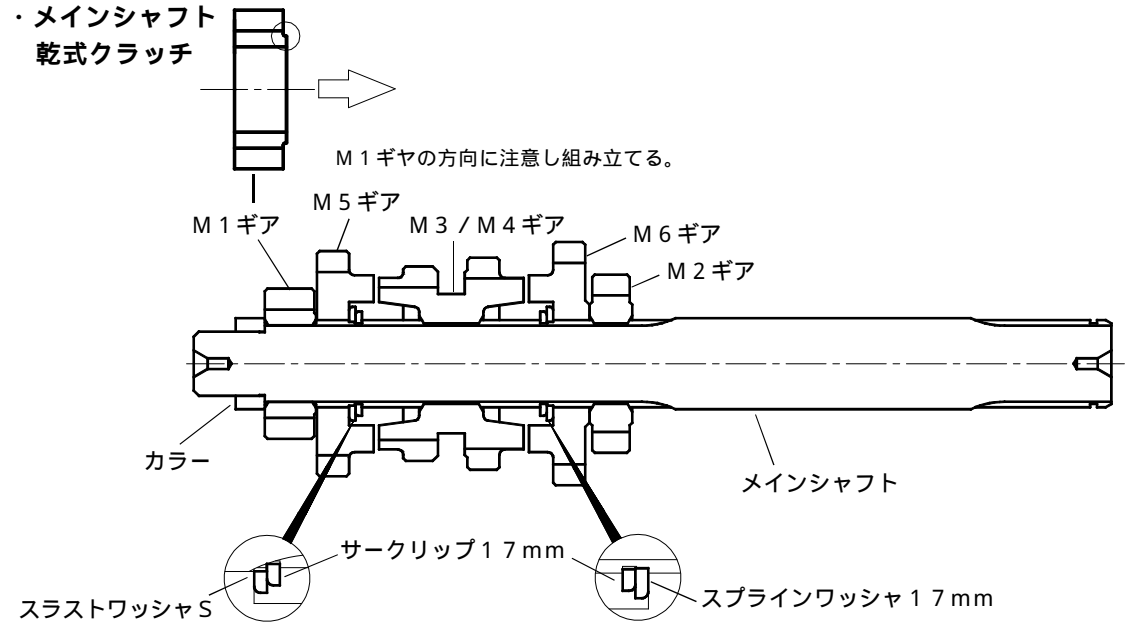
6速トランスミッション乾式

専用のメインシャフト、カウンターシャフトに各ギアを組みサークリップで固定する。

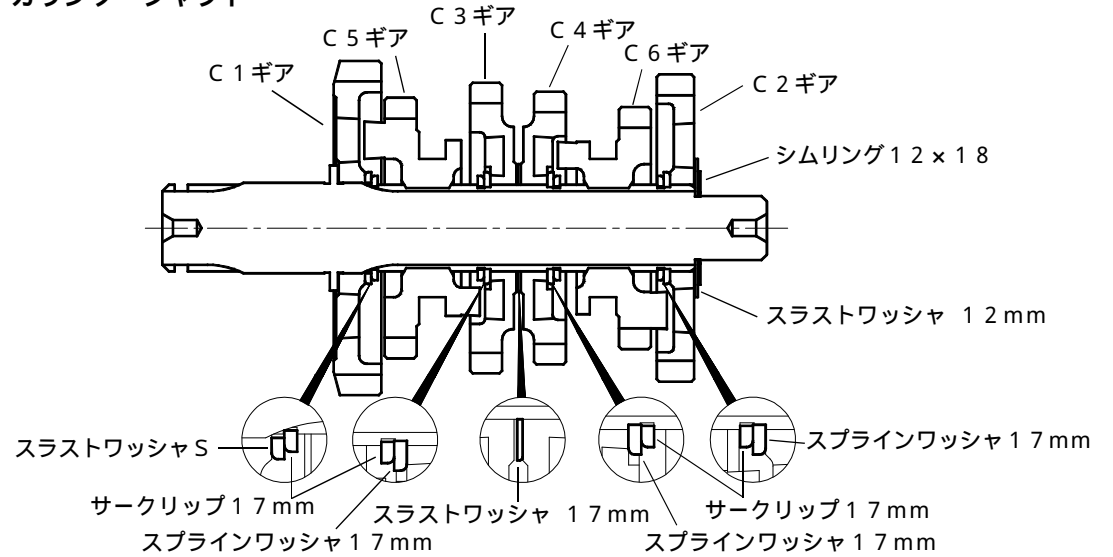
各ギアにモリブデン溶液を塗布し、組み立てる。

スラストワッシャは荷重の掛かる方にRの方向を向ける。

・メインシャフト 乾式クラッチ



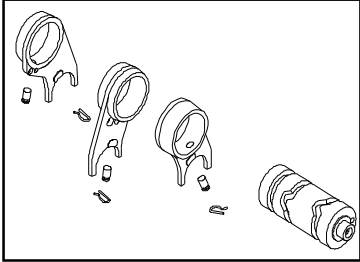
・カウンターシャフト



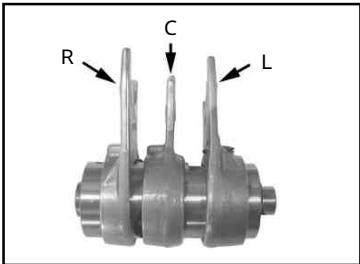
取り付け要領

シフトドラム組立

・ 5、6速トランスミッション

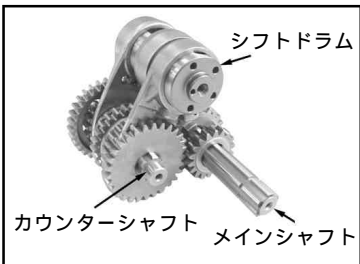


シフトドラムの溝部にモリブデン溶液を塗布し、シフトフォークを組み込み、ガイドピン、ピンクリップを差し込み取り付ける。

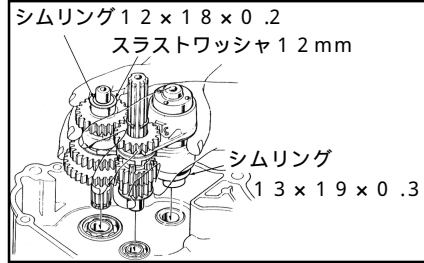


シフトフォークは、L、C、R方向があるので間違わない様組み立てる。

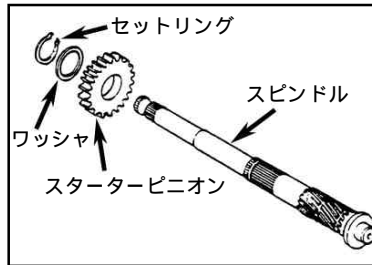
各ギアにエンジンオイルを塗布する。
各ギアを組み込んだメインシャフト、カウンターシャフトをセットし、専用のシフトドラムASSYのシフトフォークを各ギアのシフターギア溝に合わせ、シフトドラムをトランスミッションにセットする。



シフトドラムにシフトドラムセット同梱の専用シムリング13×19×0.3をシフトドラムサイドに取り付け、ミッションがニュートラル状態（ギアのドッグ部が噛み合っていない状態）で、クランクケースに組付ける。

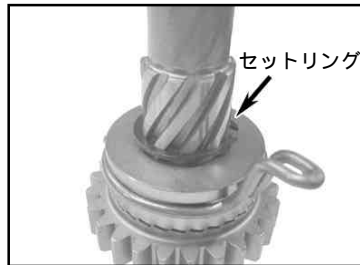


キックスターースピンドルに使用するトランスミッションのキックスターーピニオンをセレーション側に向け取り付け、スラストワッシャを取り付ける。

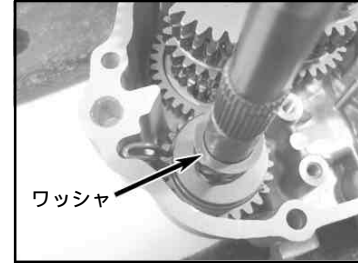


キックスターースピンドルキット
武川製：02 04 0011

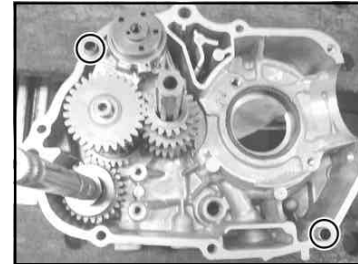
キックスターースピンドルにドライブラチェットを取り付け、セットリングで固定する。



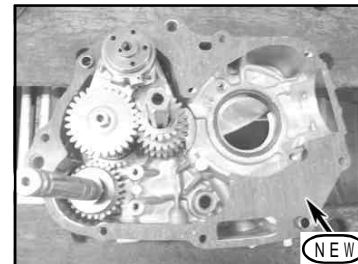
キックスターースピンドルをL.クランクケースに取り付け、ワッシャを取り付ける。



L.クランクケース合わせ面をきれいに脱脂し、ノックピンを取り付ける。



L.クランクケースに新品のガスケットを取り付ける。

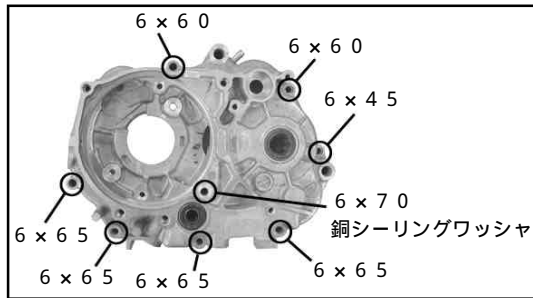


取り付け要領

L .クラクケースにR .クラクケースを合わせ取り付け。



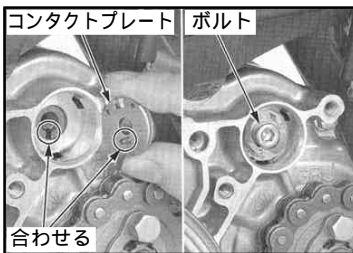
クラクケースにキット内の各スクリューを取り付け、対角に2～3回に分けて規定トルクまで締め付ける。
6×70スクリュー取り付け部はキット内の銅シーリングワッシャを使用し取り付け。



△注意：必ず規定トルクを守ること。

$$T = 10 \text{ N} \cdot \text{m} (1.0 \text{ kgf} \cdot \text{m})$$

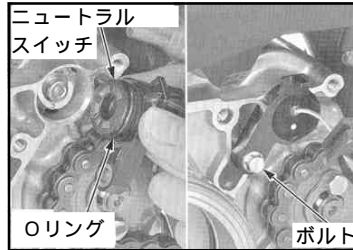
キット内のコンタクトプレートのピンをシフトドラムの溝に合わせ取り付け、キット内のソケットキャップスクリューを規定トルクで締め付ける。



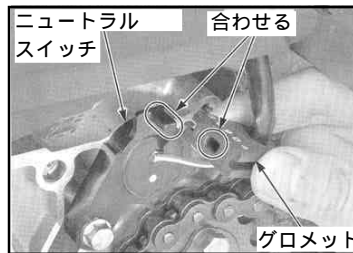
△注意：必ず規定トルクを守ること。

$$T = 10 \text{ N} \cdot \text{m} (1.0 \text{ kgf} \cdot \text{m})$$

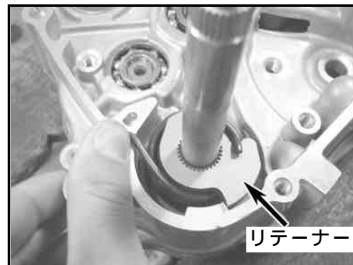
キット内のチェンジスイッチコンタクトASSY .をフランジボルト6×20で取り付け。



チェンジスイッチコンタクトの突起にワイヤのグロメットの溝を合わせて取り付け。



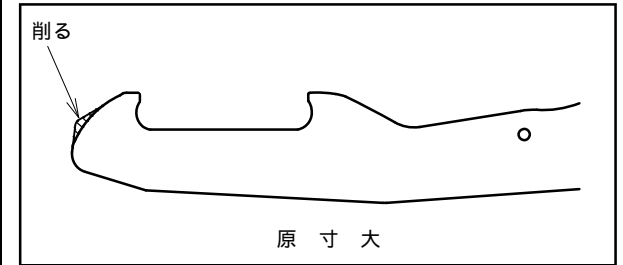
スピンドルにスタータースプリング、スプリングリテーナーをセットし、リテーナーをクラクケースのストッパー部に合わせ、スタータースプリングをクラクケースに引っ掛けセットする。



エキスターナルサークリップをスピンドルに取り付ける。



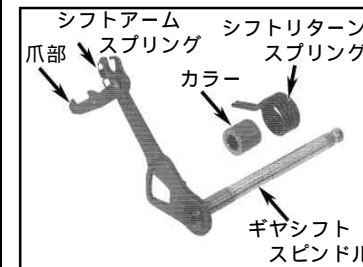
ギヤシフトアームの先端部を原寸大の型枠に合わせて削る。



ギヤシフトアームCOMP .

純正品：24610 065 921

ギヤシフトアームにカラー、リターンスプリングを取り付ける。



カラー12 .2mm

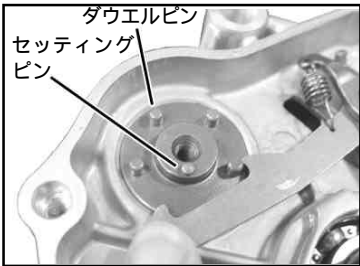
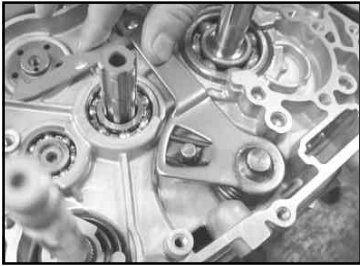
純正品：24639 035 000

ギヤシフトリターンスプリング

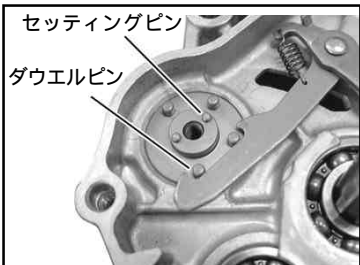
純正品：24651 035 000

取り付け要領

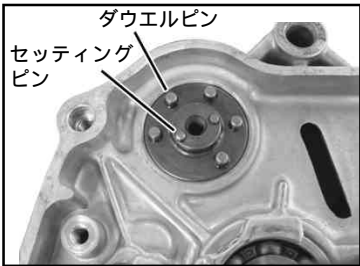
ギアシフトアームをクランクケースにセットする。



5速クロス
セッティングピン
1本仕様

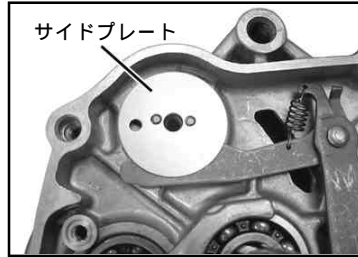


セッティングピン
2本仕様



6速クロス

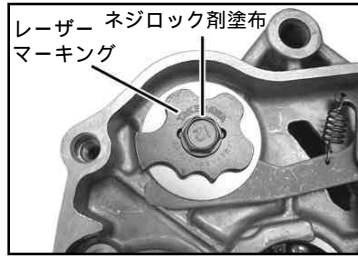
シフトドラムサイドプレートをドラムピンに取り付ける。



サイドプレート

・ストッパープレートの穴にドラムピンを合わせ、ロックボルトに少量のネジロック剤を塗布しロックボルトを規定トルクで締め付ける。

△注意：必ず規定トルクを守ること。
 $T = 16 \text{ N} \cdot \text{m} (1.6 \text{ kgf} \cdot \text{m})$



レーザー ネジロック剤塗布
マーキング

5速クロス

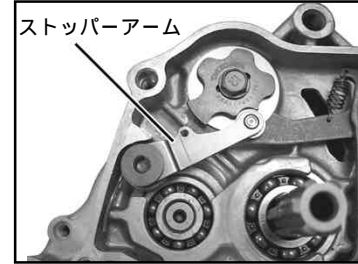


ネジロック剤塗布

6速クロス

・ストッパープレートのセンターが凸側を外側に向け取り付ける。

シフトドラムストッパーズプリング、シフトドラムストッパーをクランクケースに取り付け、規定トルクで締め付ける。

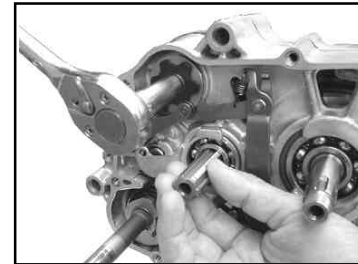


ストッパーアーム

△注意：必ず規定トルクを守ること。
 $T = 10 \text{ N} \cdot \text{m} (1.0 \text{ kgf} \cdot \text{m})$

各ギアの入り具合を確認する。

メインシャフトを回転させながら、ストッパープレートのロックボルトをレンチ等で回転させギアの入りを確認する。



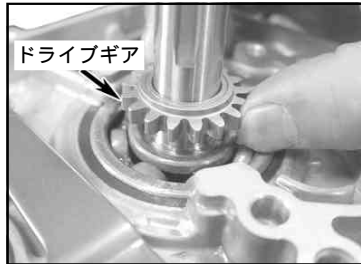
メインシャフト、カウンターシャフトにスラスト方向の遊びが有ることを確認すること。

シフトドラムは、無理に回さないこと。

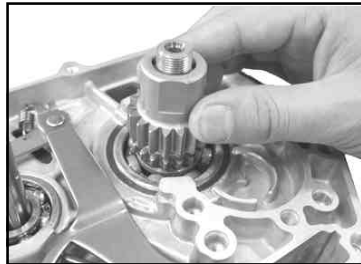
取り付け要領

オイルポンプの組み付け

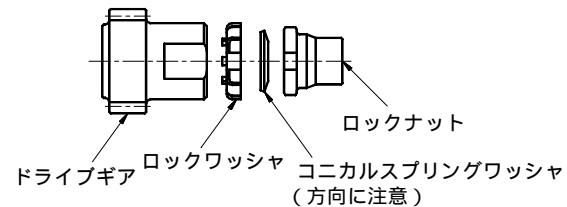
キット内のオイルポンプドライブギアをR側クランクシャフトに取り付ける。



使用するクラッチキットのプライマリードライブギアを取り付ける。

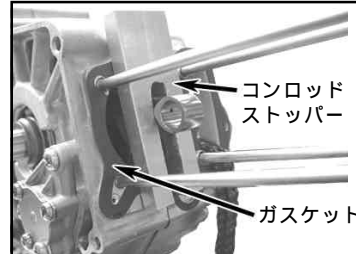


コニカルスプリングワッシャをセットし、ロックナットを取り付ける。



コニカルスプリングワッシャの方向に注意して、コニカルワッシャをセットする。

コネクティングロッドにコンロッドストッパー（専用工具）をセットする。



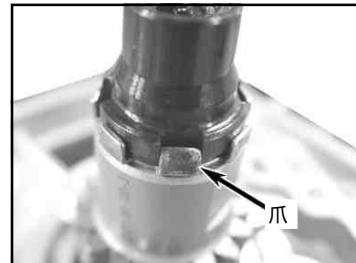
コンロッドストッパー
武川製：00 01 011

ロックナットレンチ（専用工具）を使用して、ロックナットを規定トルクで締め付ける。



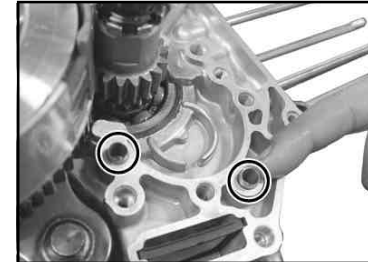
△注意：必ず規定トルクを守ること。
 $T = 41 \text{ N} \cdot \text{m} (4.0 \text{ kgf} \cdot \text{m})$

ロックワッシャの爪をロックナットの凹に密着させる。

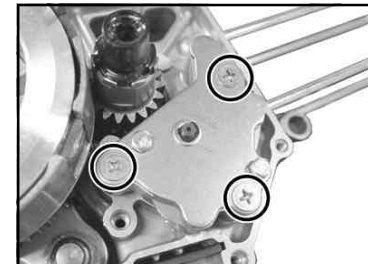


注意：爪とロックナットの凹が合わない場合、締め付け側に回転させ爪を凹に密着させること。

R .クランクケースにキット内のノックピン 8 x 1 2 をセットする。



キット内のオイルポンプをクランクケースに取り付け、キット内のフラットスクリュー 3 本を各位置にセットし、規定トルクで締め付ける。



△注意：必ず規定トルクを守ること。
 $T = 9 \text{ N} \cdot \text{m} (0.9 \text{ kgf} \cdot \text{m})$

クラッチの取り付け

使用するクラッチキットの取り付け要領を参照し、クラッチを取り付けR .クランクケースカバーを取り付ける。

取り付け要領

シリンダーの取り付け

各排気量用のスタッドボルトネジ部に少量のアルミスペシャルを塗布し、クランクケースにスタッドボルトを取り付け、規定トルクで締め付ける。

短い方のスタッドボルトをR .クランクケース側に、長い方のスタッドボルトをL .クランクケース側に取り付ける。

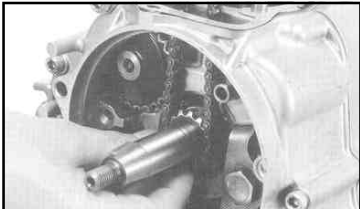
106cc用スタッドボルト A 196mm
B 188mm
138cc用スタッドボルト A 209.5mm
B 201.5mm



△注意：必ず規定トルクを守ること。

$$T = 10 \text{ N} \cdot \text{m} (1.0 \text{ kgf} \cdot \text{m})$$

使用する排気量のリンク数のカムチェーンをクランクケースに取り付ける。



106cc
武川製：01 14 0002
124cc
武川製：01 14 0003
138cc
武川製：01 14 0006

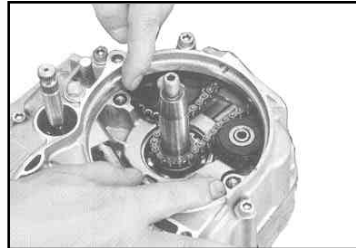
使用するシリンダーキットの取り付け要領を参照し、シリンダーを取り付ける。

シリンダーヘッドの取り付け

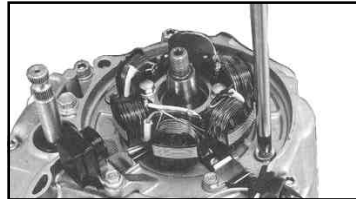
シリンダーヘッドキットの取り付け要領を参照し、シリンダーヘッドを取り付ける。

点火系の取り付け

Oリングを2ヶ所に取り付ける。



ジェネレータープレートを取り付け、フラットスクリーを締め付ける。



クランクシャフトに、ウッドラフキーを取り付ける。

ノーマル以外のマグネットキットをご使用の場合は、使用するマグネットキットの取り付け要領を守り、マグネットを取り付ける。

クランクシャフトをフライホイールのテーパ面をよく脱脂し、フライホイールを取り付け、ワッシャ、フランジナットを規定トルクで締め付ける。



△注意：必ず規定トルクを守ること。

$$T = 54 \text{ N} \cdot \text{m} (5.5 \text{ kgf} \cdot \text{m})$$

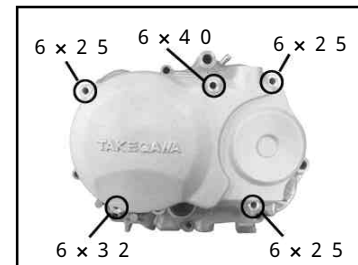
必ず上記トルクを守ること。

ジェネレーターカバーの組み付け

キット内のジェネレーターカバーの切り欠き部にチェンジスイッチコンタクトのグロメットを合わせ、L .クランクケースにジェネレーターカバーを取り付ける。



ジェネレーターカバーにキット内の各スクリーを取り付け、規定トルクまで締め付ける。



△注意：必ず規定トルクを守ること。

$$T = 10 \text{ N} \cdot \text{m} (1.0 \text{ kgf} \cdot \text{m})$$