

コンプリートエンジン (17R-Stage+D) 取扱説明書

(TNC セカンダリスタート)

適応車種	モンキー / ゴリラ (Z50J-2000001 ~) (AB27-1000001 ~ 1899999)
------	--

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。
使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。
万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合があります。予めご了承下さい。

◎チェックマークが入っている品番が、お客様が購入されたキット内容となります。
仕様等をご確認の上、補修パーツ等のご購入の際はお間違えの無い様をお願い致します。

01-00-1510 88cc 仕様詳細	
シリンダーヘッド	17R-Stage+D
ボア x ストローク	52x41.4 (88cc)
カムシャフト	(通称 R-15E)
トランスミッション	TAF5 速クロスミッション (S-Touring)
クラッチ	スペシャルクラッチ TYPE-R (WET/ワイヤー)
ACG.	スーパーストリートアウターローター
その他	クランクシャフトサポートアダプター スーパーカムチェーンテンショナー ダイハードαカムチェーン 強化クランクケース

他：取扱説明書が同梱しているパーツが組込み採用している商品です。

01-00-1511 106cc 仕様詳細	
シリンダーヘッド	17R-Stage+D
ボア x ストローク	57x41.4 スカットシリンダー (106cc)
カムシャフト	(通称 R-15E)
トランスミッション	TAF5 速クロスミッション (S-Touring)
クラッチ	スペシャルクラッチ TYPE-R (WET/ワイヤー)
ACG.	スーパーストリートアウターローター
その他	クランクシャフトサポートアダプター スーパーカムチェーンテンショナー ダイハードαカムチェーン 強化クランクケース

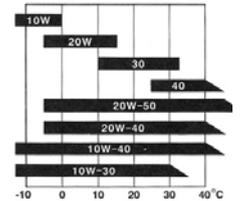
他：取扱説明書が同梱しているパーツが組込み採用している商品です。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

- ◎当製品は、適応車種の車両専用部品です。他車両には取り付け出来ませんのでご注意ください。
- ◎当製品は、弊社モンキー/ゴリラの17R-Stage各ボアアップキットをベースに、クラッチ、トランスミッション等、フルスペック仕様を弊社にて組立、エンジンコンプリートとしたキットです。
- ◎ノーマルパーツが使用出来ない箇所があります。
- ◎当製品の取り扱い説明書は付属させておりません。組み込まれた各パーツの商品取扱説明書を同梱させております。補修パーツの確認、メンテナンス時等に同梱の各キット取扱説明書をご利用下さい。尚、商品設定の無い組み込み各パーツにつきましては、取り付け要領等の記載資料は同梱させておりません。予めご了承下さい。
- ◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
- ◎当製品取り付け時のエンジン取り外し、搭載等の作業要領は付属させておりません。適応車種の純正サービスマニュアルが必要となります。純正サービスマニュアルを参照し作業を行って下さい。
- ◎取り付けの際には、適切な工具等を準備し、十分注意して作業を行って下さい。尚、取扱説明書と純正サービスマニュアルは基本的な技能や知識を持った方を対象としております。取り付け等の経験の無い方、工具等の準備が不十分な方は、技術的信用のある専門店へご依頼される事をお勧め致します。
- ◎当製品のみでは、使用出来ません。エキゾーストマフラー、17R-Stage+D適応のキャブレターキットが別途必要となります。ご確認の上別途ご購入下さい。
- ◎推奨パーツ各種の詳細は、弊社総合カタログ又はホームページをご参照下さい。
- ◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どの様な事柄でも一切負いかねます。
- ◎当製品を加工等された場合、保証の対象にはなりません。
- ◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
- ◎製品には、エッジや突起がある場合があります。必ず作業手袋を着用し作業を行って下さい。(説明書内で作業手袋未着用の写真がある場合でも、作業時は作業手袋等を着用して下さい。)
- ◎当製品を取り付けると出力アップに伴い発熱量も増加します。長時間の高負荷走行にはオイルクーラーキットの装着をお勧め致します。
- ◎必ず慣らし運転を行って下さい。
- ◎クランクケースにエンジンNo.を刻印しています。部品注文時にエンジンNo.表記が必要になる場合があります。
- ◎ノーマルエンジンに比べて高圧縮比となるように設定しておりますので、燃料は必ずハイオクタン価ガソリンを使用して下さい。レギュラーガソリンを使用すると、異常燃焼を起こして本来の性能を発揮しない上に、ピストンが壊れて重大な故障を起こす可能性があります。当製品取り付け前に燃料タンクに残っていたガソリンにも注意して下さい。レギュラーガソリンが残っている場合は、必ずハイオクタン価ガソリンと入れ替えて下さい。
- ◎スパークプラグは必ず同梱のCR8HSA(NGK)に交換して下さい。
- ◎空ぶかし、急加速、急激なエンジンブレーキはエンジンに高負荷がかかります。最悪の場合はクランクシャフトが破損しエンジンを壊してしまう恐れがありますのでご注意ください。
- ◎当製品はクローズド競技用として開発した製品です、一般公道では使用出来ません。
- ◎同梱していないパーツで指定の無い部品につきましては、ノーマル部品を使用して下さい。
- ◎高圧縮のエンジン仕様につき、オートデコン仕様であってもキックスターターがノーマルより重くなります。弊社製キックスターターアームのご使用をお勧めします。

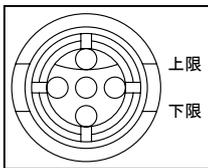
使用エンジンオイルについて

- ◇エンジンオイルについては、推奨エンジンオイルをご使用下さい。
- 推奨：ホンダ純正ウルトラ G2又はS9(4サイクル二輪車用)SAE10W-30を基準に外気温及び使用用途にて粘度を選択。エンジンオイル量：約530cc
- 相当品を使用する場合、次の条件を満たしている物をご使用下さい。
 - ・API分類SF、SG又は、SG級以上の相当品
 - ・JASO規格：MA、MB
 - ・SAE規格：外気温に応じて適した粘度のオイルを使用して下さい。
- 注)エンジンオイルは、推奨エンジンオイルをご使用下さい。エンジンオイルの種類によっては、添加剤等が含まれている物が存在し、その様なエンジンオイルを使用した場合、エンジンに悪影響を与えるだけでなく最悪の場合、部品破損によりエンジンを破損させる可能性があります。



◇エンジンオイル規定量

- (使用するオイルポンプ等の部品が異なるので、付属のスペシャルクラッチカバーの取扱説明書に記載しているオイル量ではなく下記の規定量に調整して下さい。)
- オイル交換時：約0.5ℓ
- エンジン分解時：約0.7ℓ
- オイル量をアッパーレベラー一杯になる様調整する。



- アッパーレベラー一杯から約30cc程度エンジンオイル量をアップする。

搭載車両の仕様について

◇下記の変更部パーツを参照し、搭載可能であるかを確認し、変更が必要な場合仕様変更を行って下さい。

品番及び排気量	各パーツ	詳細
01-00-1510 : 88cc 01-00-1511 : 106cc	ホイールサイズ	出力向上につきインチアップホイール使用を推奨
	フロントフォーク	出力向上につきフロントフォークキット使用を推奨
	リアフォーク	出力向上につきリアスイングアームキット使用を推奨
	最終減速比	ノーマル使用不可 ドライブ/ドリブンスプロケット交換必要 (目安 8インチ時 2.1~2.5) (目安 10インチ時 2.3~2.7)
	オイルクーラー	発熱量アップにつきオイルクーラー使用を推奨
	オイルキャッチタンク	クランクケース内圧アップにつきオイルキャッチタンク必要 レースレギュレーションに合わせ選択
	キャブレター	ノーマル使用不可 17R-Stage+D対応のキャブレターキット必要
	マフラー	ノーマル使用不可 モンキー/ゴリラ用マフラー必要
	ブレーキ	出力向上につきフロントディスクブレーキキット使用を推奨

※減速比はあくまでも目安ですので体重、仕様、使用条件により変化します。必ず参考として下さい。
※推奨パーツ各種の詳細は弊社総合カタログ又はWEB SITEでご確認下さい。

～特徴～

●17R-Stage ヘッドの採用

◇ノーマルシリンダーヘッドの雰囲気を残し、デザインしたビッグバルブシリンダーヘッド。バルブ挟み角、燃焼室形状を最適化し、燃焼効率を向上させました。

インテークバルブ外径を 26mm に、エキゾーストバルブ外径を 22.5mm し、ポート形状の大幅な変更により吸排気効率を高めました。

ステム径を IN/EX 共に 4.5mm にし、バルブスプリングをシングルに、さらにコンパクトなバルブスプリングリテーナーを装備する事で、バルブの追従性を高めました。

●オートデコンプレッションカムの採用

◇カムシャフトにオートデコンプレッション装置を採用しています、一時的に圧縮を抜くことにより、高圧縮エンジンでも容易にキックスターターアームを踏み抜き易くしております。

●オプションカムを2種類

◇弊社では装着カムシャフト以外に、フィーリングの異なるカムシャフトを別途ご用意しています。

使用用途に合わせてカムシャフトを別途購入して頂き、走行フィーリングの違いを楽しむ事が出来ます。

●湿式多板クラッチ タイプ-Rの採用

◇ダウンサイジング軽量化したクラッチ本体をトランスミッションメインシャフトに取り付ける為、クランクシャフトにかかる負担を低減し、クランクシャフトの耐久性とスロットルレスポンスを向上させています。

◇フリクションディスクを6枚に増やし、クラッチ容量を増加させ、ハイパワーエンジンに対応しております。

◇プライマリードリブンギアのダンパーを6個使用し、クラッチ接続時のショックの低減とギア等への耐久性を更に向上させています。

◇ペーパータイプのオイルフィルターを内蔵し、エンジンオイルのろ過性能を向上させています。

◇オイルフィルターでろ過されたオイルをオイルパイプを介してクランクに直接オイルを流し込む為、オイル量を確保する能力を向上させています。

◇オイル量点検用のオイル窓により目視でオイル量を確認出来ます。

◇オイルフィルターカバーの交換により、オイルクーラーが取り付け可能になります。

◇オプション品を別途購入する事により、スリッパークラッチ仕様にする事が可能です。

エンジンブレーキ時にクラッチがスリップする事により必要以上のバックトルクを軽減し、後輪のホッピングが起これにくくなり操縦性を向上させます。

●5速クロスレシオミッションの採用

◇トランスミッションをノーマル4速から5速クロスレシオにする事により、シフトアップ、シフトダウン、及びコーナーリングをスムーズ且つエンジンパワーを有効に使う事が出来ます。採用ミッションは耐久性に定評のある TAF5 速クロスミッションを採用しています。

●リリーフバルブ付オイルポンプの採用

◇オイルポンプは油圧制御を行うリリーフバルブ機能をもたせております。

大量のエンジンオイルを循環させる事で回転数を上げると大きくなるフリクションロスや冷間時の過大な油圧に対応する為、設定した圧力以上に油圧が上がらない様にリリーフ機能を持たせています。

必要以上のオイル量を循環させずにリークさせる事で安定したオイル循環量とエンジンの高回転域でのオイルレベルを安定させます。

●軽量アウターローター ACG の採用

◇SS-アウターローターを標準装備しております。ローター本体を小型化し、536g を実現、ピックアップポジションもこのエンジン専用に見直し、最適な点火タイミングを設定し、高いピックアップ性を実現しております。

●クランクシャフトサポートアダプターの採用

◇標準でクランクシャフトサポートアダプターを採用しております。

従来のベアリングジャーナル部分をクランクケース内2ヶ所から、ジェネレーターカバー側にボールベアリングを内蔵した専用品を使用し、3点で支持する事によりクランクシャフトの振れを、低減させ耐久性をアップさせています。

! 注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

■このパーツはクローズド競技用として開発した製品ですので、一般公道では使用しないで下さい。

(道路運送車両法の保安基準を充たさない車両で一般公道を走行すると、違反となり運転者が罰せられます。)

■作業を行う際は、必ず冷間時(エンジン及びマフラーが冷えている時)に行ってください。(火傷の原因となります。)

■規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。(ボルト及びナットの破損、脱落の原因となります。)

■製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、作業手袋等を着用し手を保護して作業を行ってください。(ケガの原因となります。)

■走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みがないかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。(部品の脱落の原因となります。)

! 警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

■エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。(一酸化炭素中毒になる恐れがあります。)

■走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。(事故につながる恐れがあります。)

■ガソリンは、非常に引火しやすい為、一切の火気を避け近くに危険物や燃えやすい物を絶対置かないで下さい。(火災につながる恐れがあります。)

■製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。(幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。)

■作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)

■点検、整備は、取扱説明書又は、純正サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。

(不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)

■点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。(事故につながる恐れがあります。)

■運転者は、乗車時必ずヘルメット、保護具及び保護性の高い服を着用して下さい。

(ヘルメットを正しく装着していないと、万一の事故の際、死亡又は重大な傷害に至る恐れがあります。)

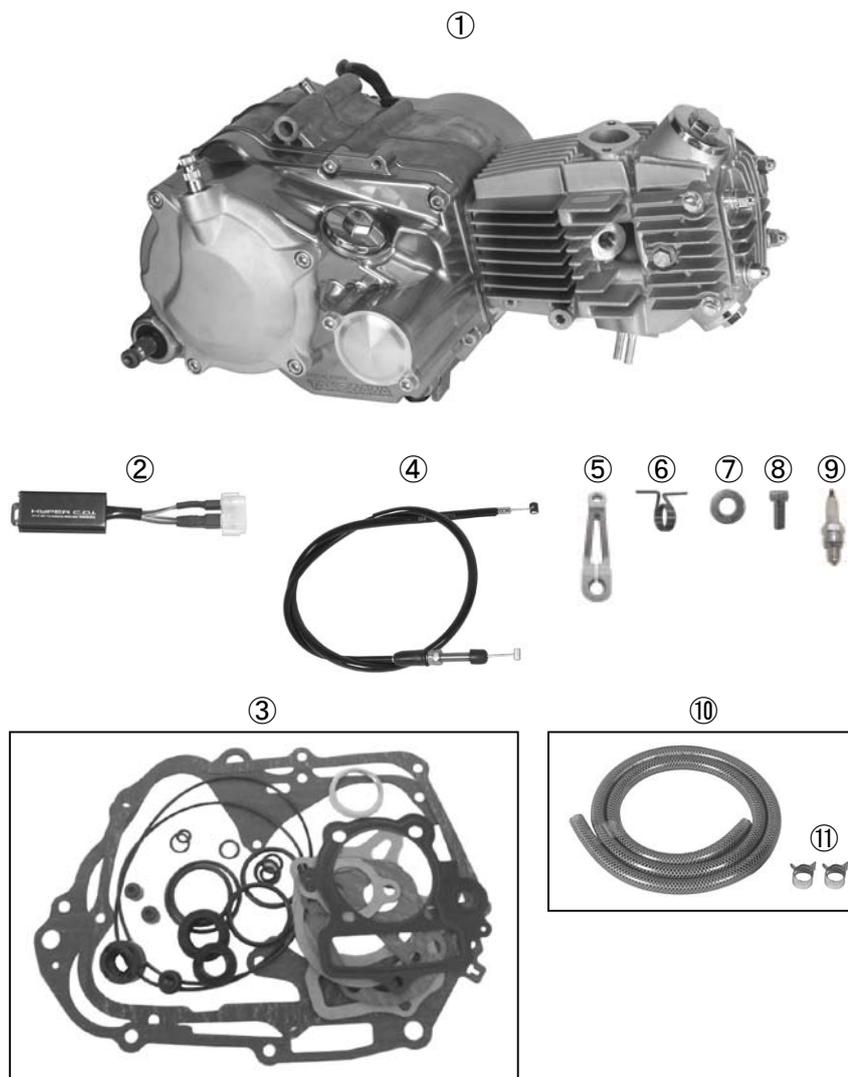
◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品及び価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。

◎クレームについては、材料及び加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させていただきます。

但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。

◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいませお願い致します。



番号	部品名	数量	リペア品番
1	エンジン COMP.	1	_____
2	HYPER C. D. I	1	05-03-0003
3	ガスケット SET	1	01-00-1510:00-00-1036
			01-00-1511:00-00-2775
4	クラッチケーブル COMP. (850mm)	1	00-02-0133
5	レリーズアーム (45mm)	1	00-02-0106
6	クラッチアームスプリング	1	00-02-0112
7	プレーンワッシャ 10mm	1	00-00-0151 (10ヶ入り)
8	ソケットキャップスクリュー 6x18	1	00-00-0720 (5ヶ入り)
9	スパークプラグ #8 (NGK-CR8HSA)	1	00-00-2377
10	ブレードホースセット 1000mm (8x13.5x1000)	1	00-07-0070 (ホースクランプ付)
11	ホースクランプ (φ 13.1)	2	00-00-0087 (4ヶ入り)
	焼き付き防止剤 (5g)	1	08-02-0042

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。

品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。

尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませお願い致します。

※リペアパーツはキット内容と若干、形状等異なる場合があります。使用につきましては問題ございません。

予めご了承下さい。