

DOHC 4Valve+D ボアストロークアップキット 138cc スカット

(スカットシリンダー /25-30D カムシャフト)

製品番号 01-06-0038

適応車種 モンキー / ゴリラ (Z50J-2000001 ~)
(AB27-1000001 ~ 1899999)

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きましてありがとうございます。使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。

当製品は、モンキー・ゴリラ用 DOHC 4V+D ボアストロークアップキット (57x54 138cc) です。

ご使用につきましては、各キット内容をお確かめ、各キットの明記事項を遵守頂きます様お願い致します。

万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

- ◎当製品はクローズド競技用として開発した製品ですので、一般公道では使用しないで下さい。
- ◎当製品は、上記適応車種、フレーム番号の車両専用用品です。他の車両には取り付け出来ません。ご注意ください。
- ◎各キットの取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。必ず各キット内記載事項をお守り下さいます様お願い致します。
- ◎ノーマル及びモンキー / ゴリラ用マフラーは使用出来ません。エキゾーストポート位置がノーマルとは異なり、モンキー / ゴリラ用マフラーは装着出来ません。専用のエキゾーストパイプがセットされた弊社製マフラーが必要となります。予めご了承下さい。
- ◎ノーマルキャブレターは使用出来ません。当製品専用のキャブレターキットが必要になります。
- ◎当製品の装着によるエンジンの高出力化により、ノーマルクラッチの場合、滑りが生じる為使用出来ません。弊社製スペシャルクラッチキットの同時装着が前提となります。
- ◎当製品取り付けには、エンジン脱着、分割等の作業が必要です。純正サービスマニュアルを用意して頂く必要があります。
- ◎知識を持った方を対象としています。技術や知識がない場合、正しく組み付け出来ないばかりでなく、エンジン自体を破損させる可能性がありますので、技術や知識のない方は作業を行わず信頼の置けるプロショップにご依頼下さい。
- ◎ご自身で組み付け出来ない場合や、お近くにプロショップがない場合は、弊社組み付けサービスをご利用下さい。詳しくはお電話にてお問い合わせ下さい。
- ◎当製品のみでは使用出来ません。別途指定部品及び推奨部品をご用意頂き、適応可能な仕様に車両を仕上げて頂く必要があります。指定部品及び推奨部品はキット内、シリンダーヘッドキットの取扱説明書に記載しております。ご参照下さい。
- ◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品及び価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。
- ◎クレームについては、材料及び加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。
- ◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

～特徴～

- インテークバルブ、エキゾーストバルブ共に2本を備える事により、2バルブシリンダーヘッドより、バルブカーテン面積を大きく取り、吸排気を向上させ大幅に出力向上させております。
- カムシャフトをIN/EX各1本づつ備えるDOHC(ダブルオーバーヘッドカムシャフト)を採用。ダイレクトリフターの使用により、高回転、高出力を実現しており、コンパクト形状と軽量化を実現しております。
- カムシャフトにオートデコンプを装備しております。キックスターターによるエンジンスタートを容易にし、キックギア、トランスミッションへの負担を軽減します。
- 弊社オリジナルスカットシリンダー構造とストロークアップクランクシャフトを組み合わせ、モンキー / ゴリラという限られたスペースで今まで不可能であった138ccまでスーパードアップを可能とさせています。
- 2バルブSOHCシリンダーヘッドでは、味わえないフィーリングを体感して頂けます。

構成内容

| 商品名 | 商品品番 | 数量 |
|---|------------|----|
| DOHC 4VALVE+D ヘッドキット (124, 138cc:25/30D カム) | 01-03-0155 | 1 |
| シリンダーキット (138cc) SCUT | 01-04-0132 | 1 |
| 54mm ストロークアップクランクシャフトキット 138cc | 01-10-0092 | 1 |
| スパークプラグ #8 (NGK-ER8EH) | 00-00-2378 | 1 |
| プラグソケット 13mm | 00-00-0247 | 1 |
| ボールポイントドライバ 4mm | ————— | 1 |

※各構成内容及び補修品情報は各キット内の取扱説明書に記載しております。
各キットの構成及び記載内容をご確認下さい。

取り付け要領

- 純正サービスマニュアルを用意します。
- 各キット内の構成内容及び記載内容を確認し、必要のある物は別途用意します。
- まずは、クランクシャフトキットの作業要領に沿って作業を行います。

株式会社 スペシャルパーツ 武川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東 3-5-16
TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL <http://www.takegawa.co.jp>