

# スーパーオイルポンプキット（リリーフバルブ付）取扱説明書

製品番号 01-16-0072

|      |   |
|------|---|
| 適応車種 | KSR110 (KL110A-000001 ~ )<br>(KL110A-A02833 ~ ) |
|      | 12KSR110 (KL110CBF) (JKAKL110CCDA00058 ~ )      |
|      | 13KSR110 (KL110DDF) (KL110D-A57002 ~ )          |
|      | 14KSR PRO (KL110EEF) (JKAKL110EEDA88121 ~ )     |
|      | KLX110/L  |
|      | DR-Z110<br>Z125 PRO                             |

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。

使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。

万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合があります。予めご了承下さい。

## ☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。

◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。

◎当製品を加工、分解等された場合やこの取扱説明書に記載されている方法以外で取り付けられた場合は、保証の対象にはなりません。

◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

◎当製品は、上記適応車種の車両専用です。

同一車種であっても上記適応型式以外の車両には取り付け出来ませんのでご注意ください。

◎当製品の取り付けには、上記適応車種にあった純正サービスマニュアルを必ず参照し確実に行って下さい。

◎この取扱説明書は、基本的な技術や知識を持った方を対象に作成しております。

取り付けに自信の無い方や、取り付けに必要な工具等をお持ちで無い場合は取り付け作業は行わずに、指定工場、又は認証工場などの車両整備が可能な業者へ取り付けをご依頼下さい。

◎当製品には、取り付けの際に必要なクラッチカバーガスケット、Oリングは含まれておりません。別途お買い求め下さい。

クラッチカバーガスケット 弊社品番 : 00-02-0417

Oリング 純正品番 : 670B1510

◎回転数 9500rpm 以上を連続使用する様な状況では 100cc のオイル量の追加を推奨します。

◎製品には、エッジや突起がある場合があります。必ず作業手袋を着用し作業を行って下さい。

(説明書内で作業手袋未着用の写真がある場合でも、作業時は作業手袋等を着用して下さい。)

## ～特徴～

○トロコイドローターの厚みをノーマル比約 40% アップする事で吐出量を増加。大量のオイルを循環する事により、パワーアップしたエンジン各部の冷却や摺動部分の負担の軽減、低回転時の油圧確保等、潤滑性能を向上させる事が出来ます。

○且つ、リリーフバルブを内蔵する事により、過大な油圧がかかるエンジン冷間時や高回転時でも油圧を一定に保ち、エンジンの負担を軽減する事が出来ます。

○コンパクトなリリーフバルブの開発とレイアウトの最適化により、エンジン内の限られたスペースにおいても装備を可能としました。

○オイルポンプボディはアルミ削り出し、ギアは樹脂製で、ノーマルエンジンから高出力エンジンまで幅広くご使用頂けます。

**注意** この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

■作業等を行う際は、必ず冷間時（エンジン及びマフラーが冷えている時）に行ってください。（火傷の原因となります。）

■作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。（部品の破損、ケガの原因となります。）

■規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行って下さい。（ボルト及びナットの破損、脱落の原因となります。）

■製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、作業手袋等を着用し手を保護して作業を行って下さい。（ケガの原因となります。）

■走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みがあれば規定トルクで確実に増し締めを行って下さい。（部品の脱落の原因となります。）

**警告** この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

■走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。（事故につながる恐れがあります。）

■作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行って下さい。（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）

■点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。

（不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。）

■点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行って下さい。（事故につながる恐れがあります。）

■製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。（幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。）

◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品及び価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。

◎クレームについては、材料及び加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後 1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。

但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象なりません。

なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。

◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいますようお願い致します。

株式会社 スペシャルパーツ 武川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東 3-5-16

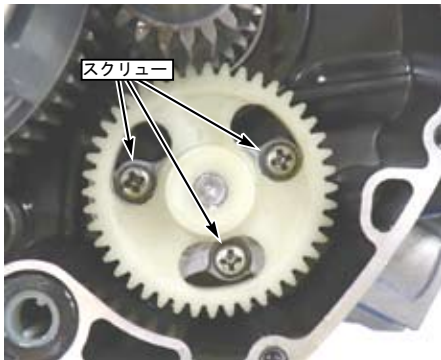
TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL <http://www.takegawa.co.jp>



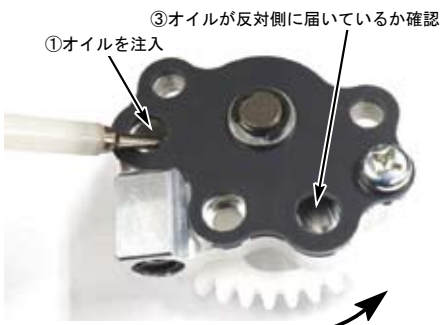
| 部品名          | 個数 |
|--------------|----|
| オイルポンプ ASSY. | 1  |

■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

○サービスマニュアルを参照し、クラッチカバー、オイルポンプを取り外します。  
※純正ノックピン及びスクリューは再使用し、同じ位置に取り付けます。  
(磨耗や異常が見られた場合は新品と交換して下さい。)



○オイルポンプ取り付け面よりローター部分にエンジンオイルを注入し循環させます。



- ③オイルが反対側に届いているか確認
- ①オイルを注入
- ②ギアを回転させて反対側にオイルを循環させる

○クランクケースにOリング2個とノックピンがセットされている事を確認して下さい。



○純正のスクリュー3本を指定トルクで均等に締め付けます。  
※オイルポンプを組み付ける時、オイルポンプギアとクランクシャフトのポンプドライブドライブギアの歯車が噛合っている事を確認して下さい。  
※スクリューを組み付ける際は、ギア穴をスクリューの位置に合わせ作業を行って下さい。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。  
スクリュー  
トルク：5.2N・m (0.53kgf・m)



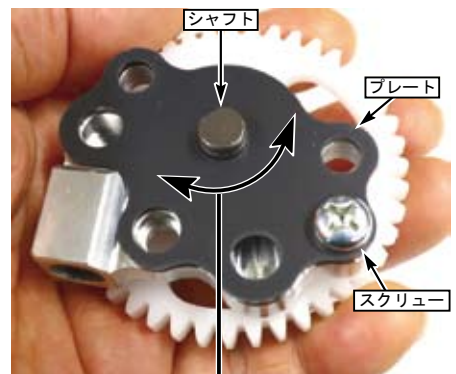
○新品のクラッチカバーガスケットを取り付け、サービスマニュアルを参照しクラッチカバーを取り付けます。  
クラッチカバーが変更されている場合は、その取説の指示に従い取り付けます。

### オイルポンプ分解に際して

○オイルポンプを分解し組み立てる際、必ずEリングとワッシャは取り付けられていた向きと同じにして下さい。  
(ワッシャ：端面が丸みを帯びている部分をプレート側にして組み付けて下さい。  
Eリング：端面が丸みを帯びている部分をワッシャ側にして組み付けて下さい。)  
※Eリングは必ず新品を使用して下さい。  
(補修品番：00-00-0517)  
※ワッシャは磨耗や異常が見られた場合、新品に交換して下さい。  
(補修品番：00-00-0518)



▲注意：オイルポンプを分解し、裏面のプレート固定スクリューを締め付ける際、必ずシャフトを回転させてプレートとシャフトに干渉が無く引っ掛かりや抵抗が無い位置にプレートを調整して組み付けて下さい。



シャフトを回転させて引っ掛かりや抵抗が無い位置にプレートを調整して組み付けて下さい

