

スペシャルクラッチカバーキット 取扱説明書

(アルミダイカスト)

製品番号	02-01-0244 (バフ研磨+クリア塗装)
	02-01-0255 (ブラック塗装)

適応車種	6V モンキー / ゴリラ (Z50J-1300017 ~ 1805927)
	12V モンキー / ゴリラ (Z50J-2000001 ~) (AB27-1000001 ~ 1899999)
	モンキー (F1) (AB27-1900001 ~)
	CRF50F (AE03-1400001 ~)
	CRF70F (DE02-1700001 ~)
	XR50R (AE03-1000001 ~)
	XR70R (DE02-1300001 ~)
適応条件	スペシャルクラッチキット5 ディスク取り付け車 (タイプR 除く)
	旧型砂型キャスト製スペシャルクラッチ2型 (オイルフィルター付) 取り付け車

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。

使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。

万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合があります。予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。

◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。

◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。

◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

◎ノーマルマフラー及び弊社製アップマフラーの取り付けが出来ません。弊社製Zスタイルマフラーを取り付ける場合は、カバーのケーブルレシーバー部とマフラープロテクターが干渉します。マフラープロテクターの干渉部分を加工する事で取り付けは可能となります。

◎当製品は、上記適応車種の車両専用品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意下さい。

注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

■作業等を行う際は、必ず冷間時（エンジン及びマフラーが冷えている時）に行ってください。（火傷の原因となります。）

■作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。（部品の破損、ケガの原因となります。）

■規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。（ボルト及びナットの破損、脱落の原因となります。）

■製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。（ケガの原因となります。）

■走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。

（部品の脱落の原因となります。）

警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

■エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。

（一酸化炭素中毒になる恐れがあります。）

■走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。（事故につながる恐れがあります。）

■作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）

■点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。

（不適切な点検整備は、事故につながる恐れがあります。）

■点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。（事故につながる恐れがあります。）

■ガソリンは、非常に引火しやすい為、一切の火気を避け燃えやすい物が周りに無い事を確認して下さい。又、酸化したガソリンの滞留は、爆発等の危険性がある為、通気の良い場所で作業を行ってください。

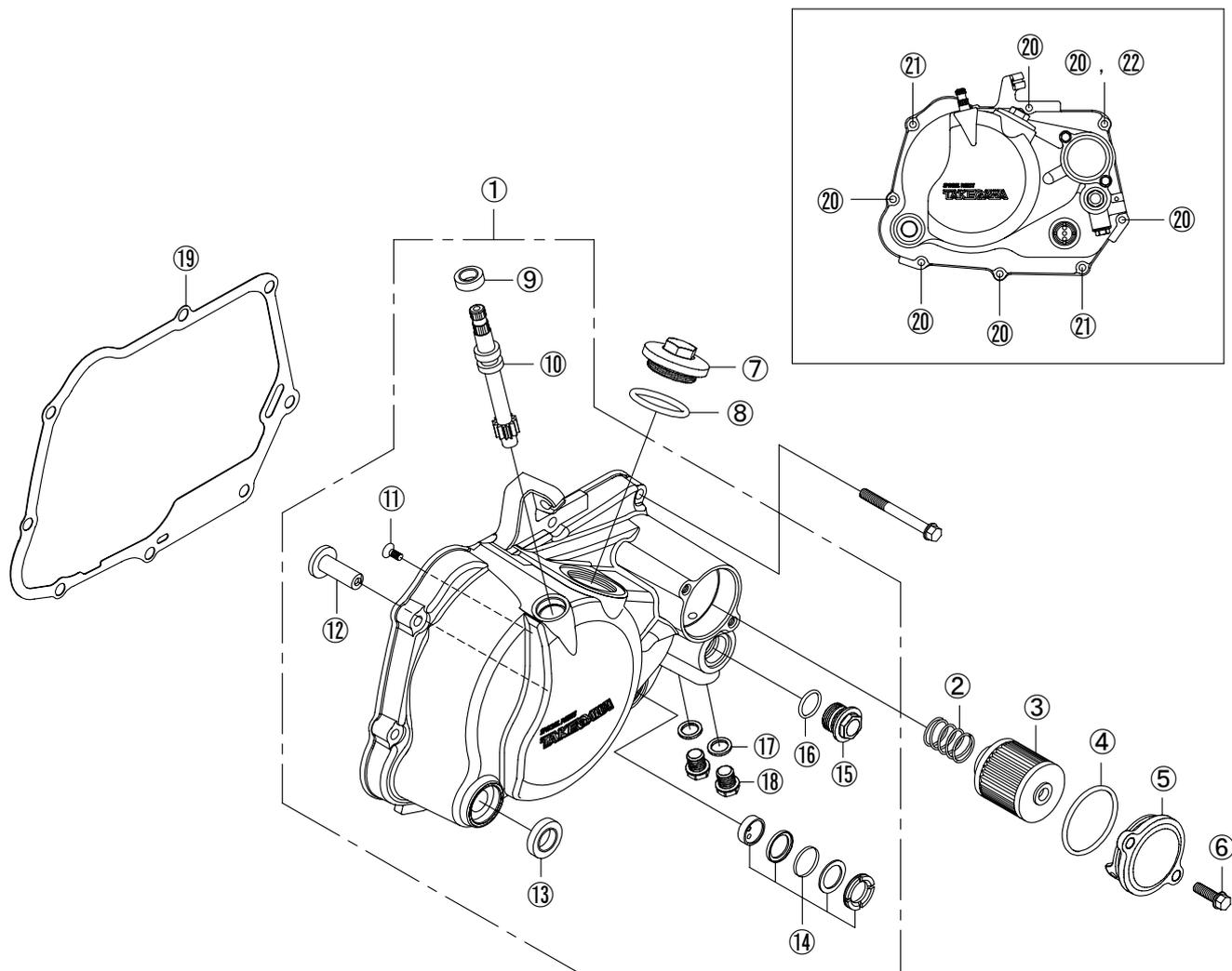
◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品及び価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。

◎クレームについては、材料及び加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。

但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。

◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。



番号	部品名	個数	リペア品番
1	クランクケースカバー ASSY.	1	00-02-0130 (クリア塗装) 00-02-0141 (ブラック塗装)
2	オイルフィルタースプリング	1	00-07-0065
3	オイルフィルターエレメント	1	00-02-0027
4	Oリング 40mm	1	00-02-0040
5	オイルフィルターカバー	1	00-00-1411
6	フランジボルト 6x16	2	00-00-0879 (5ヶ入り)
7	ホールキャップ	1	09-06-0131 (Oリング付)
8	Oリング 30mm	1	00-01-0034 (4ヶ入り)
9	オイルシール 10x17x5	1	00-02-0006
10	クラッチレリーズピニオン	1	00-02-0033
11	フラットヘッドスクリュー 4x10	1	00-00-0100 (10ヶ入り)
12	クラッチレリーズラック	1	00-02-0039
13	オイルシール 13.8x24x5	1	00-02-0032
14	オイルポットウインドーセット	1	00-02-0031
15	サーモスタットホールキャップ	1	00-07-0063 (Oリング付)
16	Oリング 15mm	1	00-00-0185 (5ヶ入り)
17	シーリングワッシャ 10mm	2	00-07-0106 (10ヶ入り)
18	オイルプラグボルト	2	00-07-0072 (シーリングワッシャ付)
19	R. クランクケースカバーガスケット	1	00-01-0095
20	フランジボルト 6x25	6	00-00-0882 (5ヶ入り)
21	フランジボルト 6x32	2	00-00-0884 (5ヶ入り)
22	フランジボルト 6x70 (C.D.I. 車両のみ)	1	00-00-0892 (3ヶ入り)

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。

尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませお願い致します。

～特徴～

- クラッチカバーはアルミニウムダイキャスト製。
- 表面はバフ研磨後、クリアー塗装を施した仕様とブラック塗装を施した2種類を用意。
- オプションで形状記憶合金スプリングを使用した、サーモユニットの取り付けが可能。(特許取得構造)
- クラッチカバー一体式のクラッチケーブルレシーバーを採用。
- クラッチカバー本体よりオイルクーラーへのオイル取り出しが可能。
- オイル点検窓は従来通り、耐久性の高いガラスタイプを使用。

使用上のご注意

- クラッチカバー単体での使用は出来ません。必ず別売りのスペシャルクラッチインナーキット又は、オイルフィルター付スペシャルクラッチキットの取り付けが必要です。
- オイルフィルター付スペシャルクラッチキット取り付け車の場合は、上側エンジンマウントボルトを抜き、クラッチケーブルレシーバーを取り外して下さい。
上側エンジンマウントボルトは、必ずノーマル部品を使用して下さい。
- オイルフィルターカバー部からオイルの取り出しを行う場合、取り付けるオイルクーラーユニットは、必ず専用部品をご使用下さい。
- オイルフィルターカバー及び、クラッチレリーズラックはダイカストカバー専用部品です。従来品との互換性はありません。
- シリンダーヘッドサイドカバーからオイルの取り出しを行う場合は、絶対にサーモユニットやオイルホールプラグを取り付けしないで下さい。
オイル通路が遮断され、エンジンを破損する可能性があります。
- キックスタータースピンドル用ブラインドプラグは、従来品と寸法が異なります。ダイカストカバー専用部品をご使用下さい。
- サーモユニット、オイルクーラー等に付いては、各製品の取扱説明書をご確認下さい。

■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

(すでに適応する旧型スペシャルクラッチキットが組み付けされている場合)

R. クランクケースカバー取り外し

- メンテナンススタンドを使用し、車両を安定させます。
- 受け皿を用意します。
ドレンボルトを取り外してエンジンオイルを抜き取ります。
- リアブレーキアジャスティングナット、ブレーキペダルスプリング、ストップスイッチスプリング、ステップバー、キックスターターアームをそれぞれ取り外します。
- クラッチレリーズアームのボルトを外し、クラッチレリーズアーム、レリーズアームスプリング、ブレーンワッシャをそれぞれ取り外します。
- エンジン底部に適当な台を用意し、エンジンを支えた状態で上側エンジンマウントボルトを抜き取ります。
- ノーマルのエンジンマウントボルトを取り付け、ナットを規定トルクで締め付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
エンジンマウントボルト
トルク：25N・m (2.5kgf・m)

- R. クランクケースカバーのボルトを取り外し、R. クランクケースカバー、R. クランクケースカバーガスケット、ノックピン2本を取り外します。

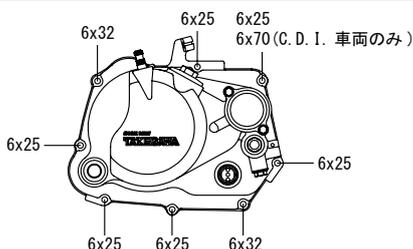
(スペシャルクラッチインナーキットと同時装着の場合)

☆スペシャルクラッチインナーキットの取扱説明書に従い、組み付けて下さい。

R. クランクケースカバー取り付け

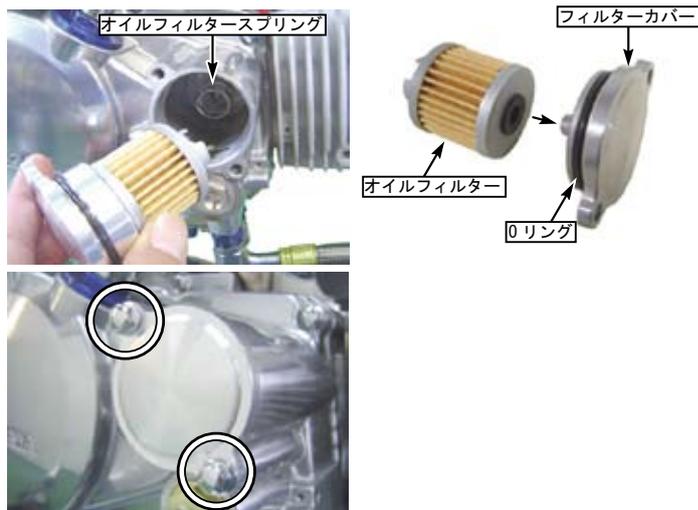
- R. クランクケースカバーとクランクケースの合わせ面を脱脂し、ノックピン2本とガスケットを取り付けます。
※合わせ面にガスケット材が付着している場合は、完全に取り除いて下さい。
※オイルフィルタースクリーンを取り外し清掃して下さい。
- キックスタータースピンドル部、クランクシャフト部のオイルシールを損傷させないように注意して、R. クランクケースカバーを取り付けます。
- フランジボルト8本を対角に数回に分けて規定トルクで締め付けます。
※ポイント車両とC. D. I. 車両ではボルトの長さが異なります。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
フランジボルト
トルク：10N・m (1.0kgf・m)



- オイルフィルタースプリングをR. クランクケースカバーオイルフィルター部内の突起部にセットします。
オイルフィルターカバー突起部にオイルフィルターを差し込みます。
オイルフィルターカバーのOリングにエンジンオイルを塗布し、Oリングの噛み込み注意到意してR. クランクケースカバーに取り付けます。
フランジボルトを取り付け規定トルクで締め付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
フランジボルト
トルク：9N・m (0.9kgf・m)



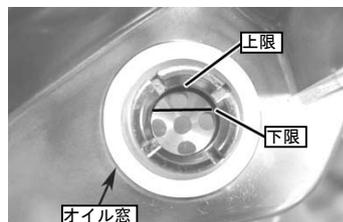
- ドレンボルトを規定トルクで締め付け、エンジンオイルを800cc注入します。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
ドレンボルト
トルク：21.5N・m (2.2kgf・m)

- ホールキャップのOリングにエンジンオイルを塗布し、キャップを規定トルクで締め付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
キャップ
トルク：12N・m (1.2kgf・m)

- ※クランクケースの分解作業を伴う場合は、エンジンオイルを850cc注入して下さい。
- ※エンジンオイルの粘度と量は、クラッチの切れ具合に影響します。
粘度が高すぎる物や入れ過ぎに注意して下さい。又、クラッチの滑りの原因となる為、モリブデン等の過剰混入はしないで下さい。

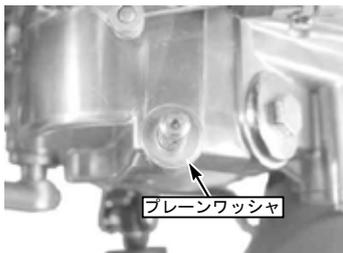


クラッチケーブルの取り付け

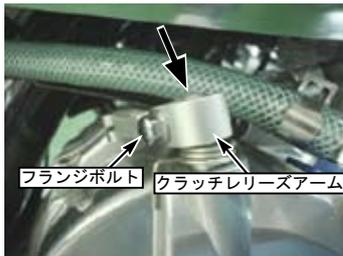
- クラッチレバーにクラッチケーブルを取り付け、ケーブルに無理が掛からないようにクラッチケーブルレシーバーまで取り回します。
- クラッチケーブルのアジャスター部をケーブルレシーバーに取り付け、クラッチリリースアーム割り締め部の切り欠きが、後方に向くようにケーブルエンドをアームに取り付けます。



- クラッチリリースピニオンを時計回りに止まる位置まで回転させリリースピニオンにプレーンワッシャを入れます。



- クラッチリリースアームにリリースアームスプリングをセットし、インナーケーブルを引っ張った状態でリリースピニオンに差し込み、アームスプリングをR. クランクケースカバーに引っ掛けます。

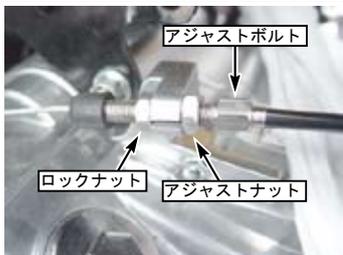


- リリースアームにフランジボルトを取り付け、アームを押し込んだ状態でボルトを規定トルクで締め付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
フランジボルト
トルク：10N・m (1.0kgf・m)

- クラッチケーブルのアジャスター部でクラッチの遊びを調整し、ロックナットを規定トルクで締め付けて、ゴムキャップをそれぞれ被せます。
クラッチの遊び：クラッチレバー先端で10～20mm

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
ロックナット
トルク：10N・m (1.0kgf・m)



組み付け後の点検

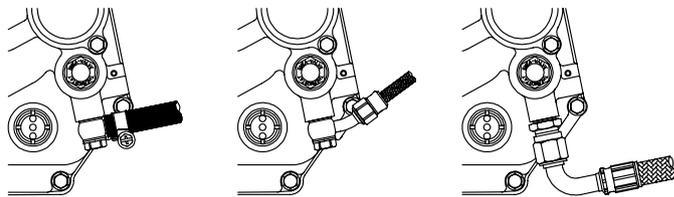
- エンジン停止状態でトランスミッションを1速にシフトし、クラッチレバーを握った状態で車両を動かした際、リアホイールが回転し、クラッチレバーを放した状態でリアホイールが回転しない事を確認して下さい。
- トランスミッションがニュートラル状態でエンジンを始動し、各部のオイル漏れ等を点検します。
異常が無ければ安全な場所で、低速で走行テストを行いクラッチの作動を確認して下さい。

重要

オイルクーラー取り付け

- サーモユニットを取り付ける場合

- サーモユニットを取り付けます。
- オイルプラグボルト2本を取り外し、使用するホースの種類に適合するアダプターを取り付け、ホースを接続します。
- ※サーモユニット取扱説明書をご確認下さい。
- ※オイルクーラーキット取扱説明書及び、アダプター取扱説明書をご確認下さい。



ラバーホース

スリムラインホース

アレグリホース

- シリンダーヘッド側からオイルを取り出す場合

- オイルクーラーキット同梱のオイルホールプラグ又はサーモユニットは、取り付けしないで下さい。

▲注意：クラッチカバーにオイルホースを接続しない場合、サーモユニット又は、オイルホールプラグを絶対に取り付けしないで下さい。
オイル通路が遮断され、エンジンが破損する可能性があります。

オイルクーラーを取り付けない場合

- サーモユニットやオイルホールプラグは絶対に取り付けしないで下さい。
又、サーモユニットやオイルホールプラグが取り付けられている場合は、必ず取り外して下さい。

▲注意：サーモユニット又は、オイルホールプラグを取り付けた状態では、オイル通路が遮断され、エンジンが破損する可能性があります。

<注意：クラッチケーブルについて>

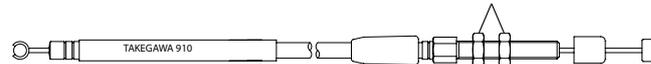
- 別途ご購入頂いたスペシャルクラッチ用クラッチケーブルが旧タイプの場合、アジャスター部のナットが1個となっております。
当クラッチカバーをご使用頂くにはアジャスター部のナットは2個必要です。

旧タイプクラッチケーブルに割りナット (M8) を取り付けて頂くか、若しくはクラッチケーブル (W ナット) をお求め下さい。



品番：00-00-0192 W ナット

アジャスター部 M8 ナット 2 個



品番：00-02-0107 クラッチケーブル