

汎用スピードメーター/電気式、機械式タコメーター取扱説明書

商品番号:	LED	B&G	W&B
	05-05-0096	05-05-0090	05-05-0100
	05-05-0004	05-05-0092	
	05-05-0098	05-05-0094	05-05-0102

電気式タコメーターは、モンキー系エンジンのみ使用可能です。(12V車両に限る)
縦型エンジン(Ap等)はバッテリーを搭載してもご使用出来ません。

■ご使用前に必ずお読み下さい■

- ◎ 取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
- ◎ 当製品を取り付け使用し、弊社製品以外の部品に不具合が発生しても弊社製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。他社製品との組合せは保証対象外になりますのでご注意ください。
- ◎ 当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。
- ◎ 他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きましてありがとうございます。使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願いいたします。
取り付けには、必ずキット内容をお確かめ下さい。万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

注意 この表示を無視した取り扱いをすると人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的傷害の発生が想定される内容を示しています。

- 点検、整備は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り正しく行って下さい。(不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)
- エンジン、マフラー(エキゾーストパイプ)などの、高熱を発生する場所にコードが接触しないよう配線の取り直しには十分気を付けて下さい。またステムなどの可動部分において、コードが引っ掛かる、挟まるなど配線が断線してしまう恐れがありますのでよく確認して下さい。
- 一般公道では、法的速度を守り違法運転を心掛けて下さい。
(法定速度を超える速度で走行した場合、運転者は道路交通法、速度超過違反で罰せられます。)
- 取り付け後も必ず定期的に点検して下さい。
- 取り付け作業、点検作業は走行直後などエンジンの熱くなっている状態では行わないで下さい。
- 製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行って下さい。(ケガの原因となります。)
- 走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みがないかを確認し緩みがあれば規定トルクで確実に増し締めを行って下さい。
(部品の脱落の原因となります。)

警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- 当製品の取り付けは運転に支障がないように、配線の取り直しなどに気を付け、確実に行って下さい。
- 取り付けたあと液漏れや配線を定期的に点検して下さい。
- 走行中に異常が発生したと思われる場合はすぐに車両を安全な場所に停止し、異常箇所を点検して下さい。
- エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行って下さい。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。
(一酸化炭素中毒になる恐れがあります。)
- 走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。
(事故につながる恐れがあります。)
- 作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行って下さい。
(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)
- 点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。
(不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)
- 点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行って下さい。
(そのまま使用すると事故につながる恐れがあります。)
- ガソリンは、非常に引火しやすい為、一切の火気を避け燃えやすい物が回りに無い事を確認して下さい。
又、酸化したガソリンの滞留は、爆発等の危険性がある為、通気の良い場所で作業を行って下さい。

- ◎ 製品の材料及び加工に欠陥があると認められた製品に対して、製品お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。ただし交換工賃等の本製品以外の一切の費用は対象となりません。正しい取り付け、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。
- ◎ この取扱説明書は、当製品を破壊されるまで保管下さいませお願い致します。
- ◎ 性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品及び価格は予告無く変更されます、予めご了承下さい。
- ◎ 車両自体の原因による場合、(レギュレーターの設定電圧が基準値を超えて過充電となった場合なども)保証は適用されません。

※ ヘッドライトOFFで使用しないで下さい

- ヘッドランプなどのワット数の多いバルブが切れますと、消費出来ない電力分、電気系全体での電圧が上がってしまい、他のバルブやメーターに大きな負担を与えます。バルブ切れの際は、直ちに走行を止めメーター等の配線を抜いて下さい。
- ランプへの配線を遮断するだけの簡易ON/OFFスイッチは、OFFにすると上記同様バルブ切れの状態になりますので、絶対に取り付けしないで下さい。レース等で使用する場合、メーターへの電源は車両ハーネスとは別で電源を取って下さい。

※ 弱ったバッテリー又はバッテリーレスでは使用しないで下さい

- 充電出来ない(電圧が無い)状態のバッテリーを使用し続けると、車両側で発電している電気がそのまま電装系に流れキーON電源で作動させるも、可電圧で壊れます。必ず、12.4V前後ある状態でのバッテリーを使用して下さい。
- 社外のHIDキットを付けている車両は、HIDのバラスト、イグナイター等の高電圧、ノイズ発生のためメーターが壊れます。

配線各種

- メーターにより配線色及び接続先が異なります。誤った接続は故障の原因となりますのでご注意ください。
- タコメーターはタイプによりコネクター部分が2股に分岐しているものがあります。

インジケータ側配線色一車両側の接続先(下図で確認して下さい)

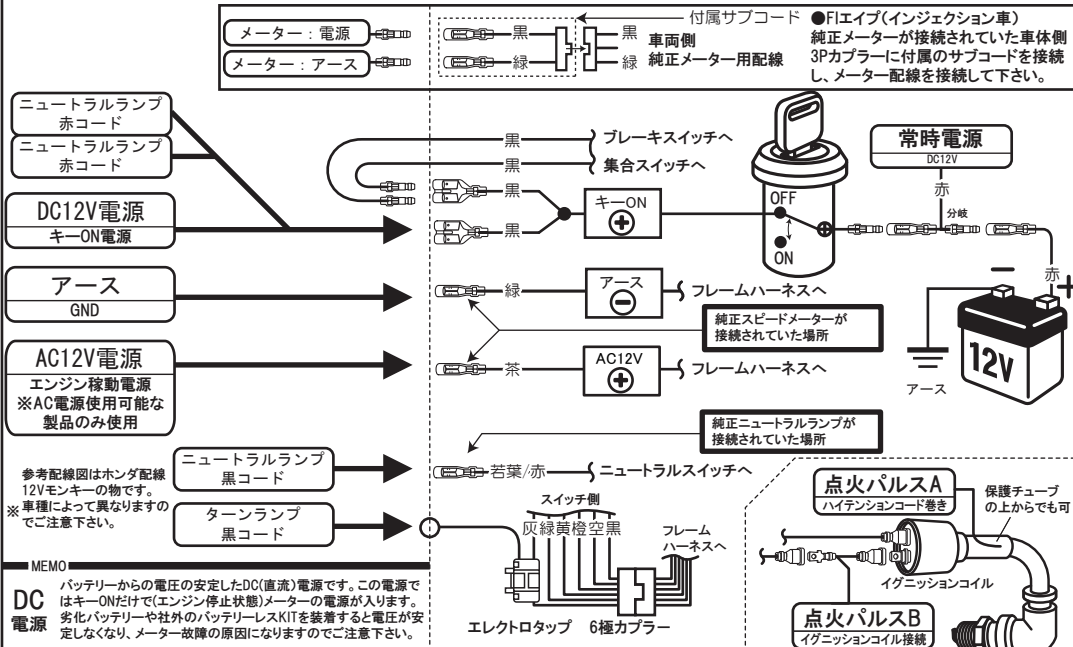
インジケータランプ	ニュートラル(緑)	赤-DC12V電源(黒)	黒-車両ハーネス(若葉/赤)(ヘッドライトケース内)
	ターン(橙)	赤-DC12V電源(黒)	黒-車両ハーネス(灰)(集合スイッチ6極カブラ内)

メーター側の配線色一車両側の接続先(下図で確認して下さい)

φ61ブルーLED	スピードメーター	黒-DC12V電源(黒)	緑-アース(緑)
	機械式タコメーター	黒-DC12V電源(黒)	緑-アース(緑)
	電気式タコメーター	黒-DC12V電源(黒)	緑-アース(緑) ・黒/黄一点火パルスB

φ61 B&G ブラック&グリーン (6V車不可)	スピードメーター	赤-DC12V電源(黒)又 AC12V電源(茶)	黒-アース(緑)
	機械式タコメーター	赤-DC12V電源(黒)又 AC12V電源(茶)	黒-アース(緑)
	電気式タコメーター	茶-DC12V電源(黒)	緑-アース(緑) ・黒/黄一点火パルスB

φ61 W&B ホワイト&ブラック (6V車不可)	スピードメーター	黒-DC12V電源(黒)又 AC12V電源(茶)	メーターケースがアースになっています。 ※リペア品でT5ウエッジ用ラバーソケットから配線が2極出ている製品の場合は、プラス端子とマイナス端子にそれぞれ接続して下さい。
	機械式タコメーター	黒-DC12V電源(黒)又 AC12V電源(茶)	緑-アース(緑)
	電気式タコメーター	黒-DC12V電源(黒)又 AC12V電源(茶)	黒/黄一点火パルスB



MEMO

バッテリーからの電圧の安定したDC(直流)電源です。この電源ではキーONだけで(エンジン停止状態)メーターの電源が入ります。劣化バッテリーや社外のバッテリーレスKITを装着すると電圧が安定しなくなり、メーター故障の原因になりますのでご注意ください。

AC電源 エンジン始動に伴い電圧の発生するAC(交流)電源です。エンジン回転数やバルブ切れで電圧が大きく変化してしまいます。LED照明やデジタルメーターではこの電源を使用出来ません。弊社のメーターではバルブ式照明にだけ、この電源を使用します。

◎ 指針の修正
指針振り切れてしまった場合、以下の手順で修正する。下図のように磁石を指針に近づける。

磁石 磁石を右図のようにゆっくりと移動させ、指針を"0"点まで戻す。強い磁石が無い場合、車両フライホイールを使用しても戻ります。

指針 指針

※ このような症状になるのはバッテリーが弱っています。必ず充電又は新品に交換して下さい。