

# φ 48 スモール DN タコメーターキット 12500RPM 取扱説明書

製品番号 05-05-0124

適応車種 ダックス 125 (JB04-1000001 ~ )  
(JB06-1000001 ~ )

## まえがき

- この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。  
使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。  
万一お気付きの点がございましたら、お買い上げた販売店にご相談下さい。  
◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合があります。予めご了承下さい。
- ☆ご利用前に必ずお読み下さい☆
- ◎この取扱説明書は、基本的な技術や知識を持った方を対象に作成しております。  
取り付けに自信の無い方や、取り付けに必要な工具等をお持ちでない場合は取り付け作業は行わずに、指定工場、又は認証工場などの車両整備が可能な業者へ取り付けをご依頼下さい。
- ◎当製品使用中に発生した事故、怪我、物品の破損等に関して如何なる場合においても弊社は賠償の責任を一切負いかねます。  
◎当製品を取り付け使用し、当製品以外に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。  
◎他社製品との組合せは保証対象外になりますのでご遠慮願います。  
◎当製品を加工等された場合は保証の対象にはなりません。  
◎製品には、エッジや突起がある場合があります。必ず作業手袋を着用し作業を行って下さい。  
(説明書内で作業手袋未着用の写真がある場合でも、作業時は作業手袋を着用して下さい。)
- ◎一度の走行距離が短い場合等、車両のバッテリーに十分な充電が行われない場合こまめにバッテリーの充電を行って下さい。  
又、保管期間がある場合は、バッテリーマイナス端子を取り外し、こまめに充電を行うか、弊社製バッテリーチャージャーで充電を行って下さい。(待機電流でバッテリー上がりの原因になります。)
- ◎専用ステーを取り付ける為、ノーマルメーターロアカバー又は、純正オプションロアカバーの一部加工が必要になります。予めご了承下さい。

## ～特徴～

- ダックス 125 専用のタコメーターキットです。純正メーターの横に配置する為、非常に確認しやすいです。
- 車体専用のサブハーネスが付属しますので配線の加工も必要ありません。
- メーター本体にはφ 48 スモール DN タコメーター (ホワイト LED) を採用しています。
- 指針角度をデジタル信号 & 小型モーターが完全制御。指針保持力が高く、信頼性に優れた構造です。
- 別途、弊社製ドレンボルトを装着する事で、油温を測定する事が可能。
- 純正オプションパーツのロック & ギアポジションメーター : 08E70-K0F-JF0 と同時装着可能。

## ご使用上の注意点

社外品の H. I. D. キット、他社製 LED ヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。  
バラスト / インバーター (電圧変換装置) からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る物があり、製品故障や動作不良の原因となります。

当製品は、DC12V 専用です。

社外品の点火装置 (イグニッションコイルやプラグコード) も点火電圧のアップに伴う悪影響ノイズの増大により故障の原因となりますので取り付けしないで下さい。  
充電力の不足している社外品の発電装置は、バッテリー電圧の低下、制御電圧の不具合により故障の原因となる可能性がありますので取り付けしないで下さい。

## [ヘッドライト OFF での走行禁止]

ヘッドライト常時点灯車を安易な改造 (断線させるだけ) によりライト OFF 状態にして走行すると消費されない電力が車体全体の電圧を上げてしまいます。そのまま走行を続けると、過充電によるバッテリーの劣化や過度の負担により純正レギュレーターが故障してしまう可能性があります。  
ノーマルよりも高いエンジン回転数で走行するエンジン改造車では、悪影響がより強くなります。  
ヘッドライトが球切れしてしまった場合は、直ちに走行を止めるか、どうしても走行する必要がある場合はハイビームに切り替えて (光軸も調整して) 下さい。この時、なるべく低回転で走行して下さい。  
進入した湿気が出て行くように湿気抜きを本体裏面に設けております。洗車時など、メーター底面に直接水を吹付けないように注意して下さい。  
また、湿度の高い状態に置きますと本体内に湿気が浸入し画面がくもってしまう可能性があります。

株式会社 スペシャルパーツ 大川 〒584-0069 大阪府富田林市錦織東 3-5-16  
TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL <http://www.takegawa.co.jp>

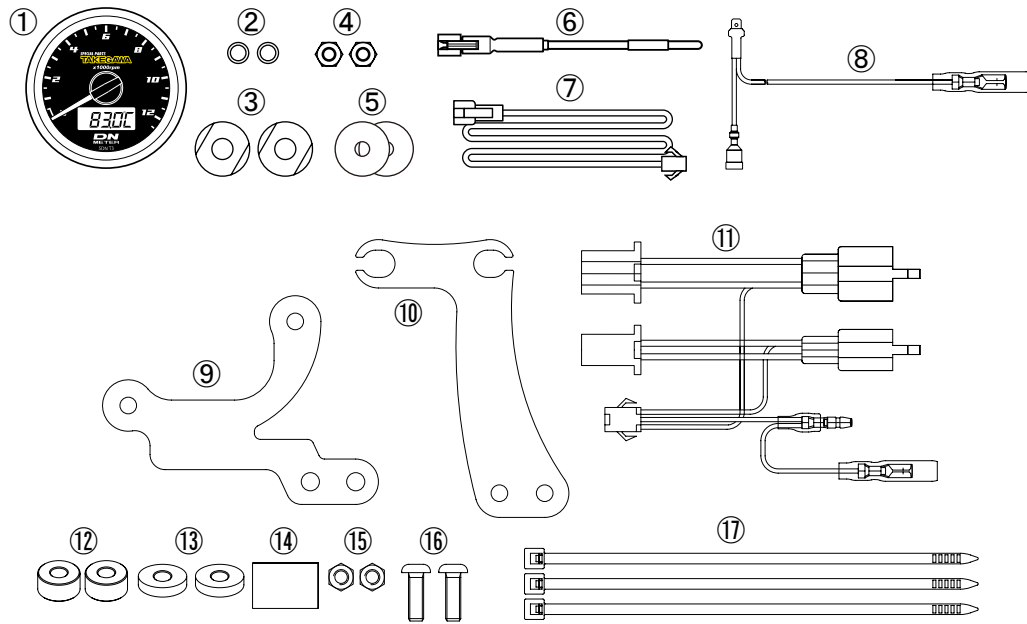
**注意** この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- 作業を行う際は、必ず冷間時 (エンジンやマフラーが冷えている時) に行ってください。(火傷の原因となります。)
- 作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。(部品破損・ケガの原因となります。)
- 製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、作業手袋等を着用し手を保護して作業を行ってください。(ケガの原因となります。)

**警告** この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- 技術、知識のない方は作業を行わない下さい。(技術、知識不足等による作業ミスで、部品破損により事故につながる恐れがあります。)
- 作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)
- 点検、整備を行った際、損傷部品が見つかった場合、その部品を再使用せず損傷部品の交換を行ってください。(そのまま使用すると、部品破損により、事故につながる恐れがあります。)
- エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉したような場所では、エンジンを始動しないで下さい。(一酸化炭素中毒になる恐れがあります。)
- 走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みの有無を確認し、緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。(部品の脱落等で、事故につながる恐れがあります。)
- 走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。(事故につながる恐れがあります。)
- 点検や整備を行う際は、当取扱説明書やサービスマニュアル等に記載されている、要領、手順に従ってください。(不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)
- 指定した部品以外の部品使用は、一切行わないで下さい。(部品破損により事故につながる恐れがあります。)

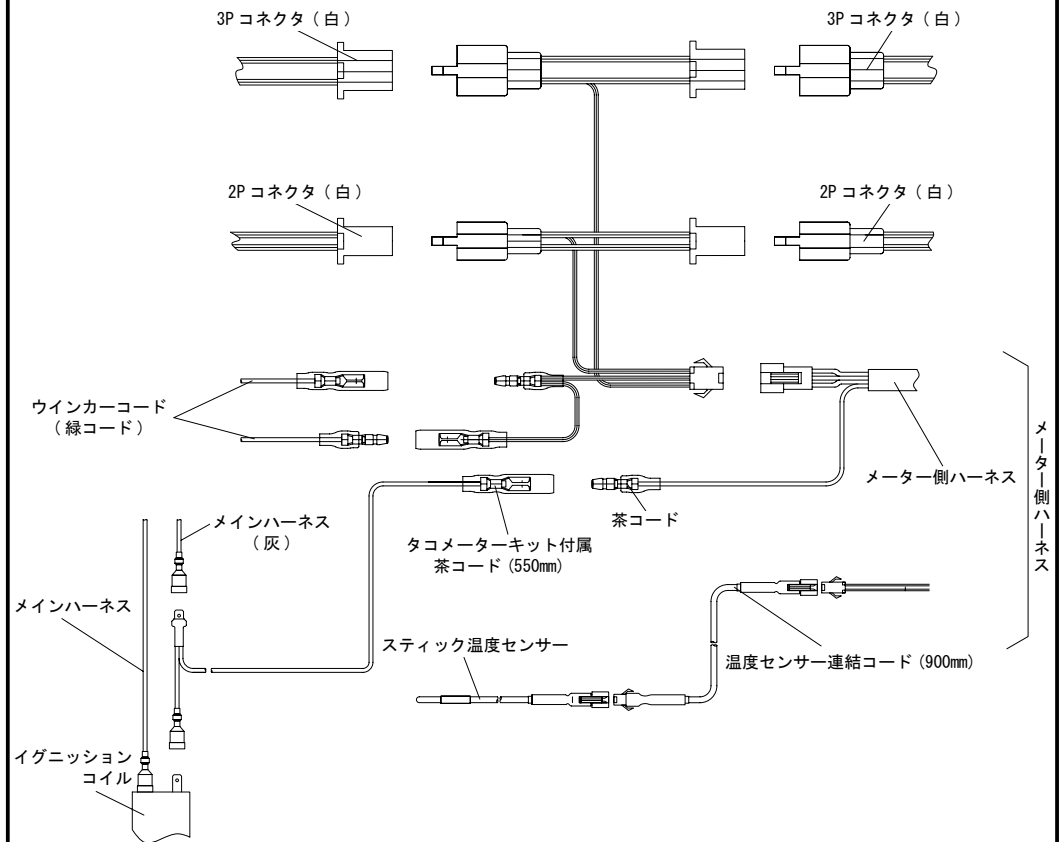
- ◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品及び価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。  
◎クレームについては、材料及び加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。  
但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。  
なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。  
◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいますようお願い致します。



番号	部品名	個数	リペア品番
1	メーター本体	1	_____
2	クッションカラー	2	_____
3	クッションラバー	2	_____
4	六角ナット M4	2	00-00-0398 (10ヶ入り)
5	プレーンワッシャ M4 用	2	00-05-0086 (10ヶ入り)
6	スティック温度センサー	1	07-04-0553
7	温度センサー連結コード 900mm	1	07-04-0554
8	RPMコード B (550mm) IG 接続用	1	00-05-0371
9	φ 48mm メーターステー 1 (R)	1	_____
10	φ 48mm メーターステー 2	1	_____
11	タコメーターサブコード COMP.	2	_____
12	カラー (ブラック)	2	_____
13	スペーサー 5mm/3.0	2	_____
14	ラバープレート (両面テープ付き)	1	00-00-0945
15	六角ナット 5mm	2	00-00-2569 (10ヶ入り)
16	ボタンヘッドソケットスクリュー 5x16	2	_____
17	結束バンド 150mm (黒)	3	00-00-0135 (10ヶ入り)

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。  
品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。  
尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませ  
お願い致します。  
※リペアパーツはキット内容と若干、形状等異なる場合があります。  
使用につきましては問題ございません。予めご了承下さい。  
※イラストは車面に取り付けに必要な部品のみ記載しています。記載のない部品は使用しません。

配線接続図

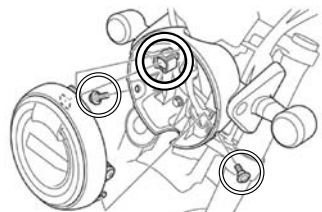


※ RPM コードはイグニッションコイルのボディに干渉しない事。

▲ 注意  
本取扱説明書中のコード色表記は、ベース色 / ライン色としています。  
黒 / 白という表記のコードは、黒色の被覆に白色のラインが入っているコードを表します。

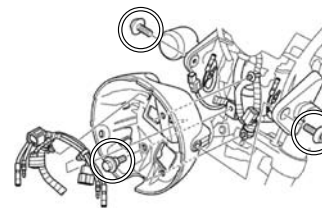
■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

- 車両をメンテナンススタンド等で安定させて作業を行って下さい。
- リアシートを開けバッテリーケースカバーを取り外し、マイナス端子を取り外します。
- ヘッドライトユニット下部のボルト左右2本を取り外します。
- ヘッドライトユニットのコネクターの接続を外します。

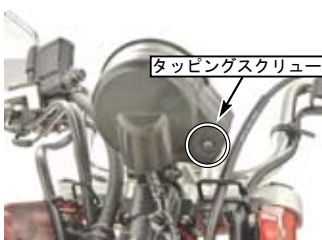


- ヘッドライトケースを固定しているソケットキャップボルト左右2本とケース内のフランジボルト6mmを取り外し、メーターロアカバーを取り外す為にヘッドライトケースを少し移動させます。

▲注意：ヘッドライトケースを移動する際は、ハーネスに無理な力が掛からない様に注意して下さい。



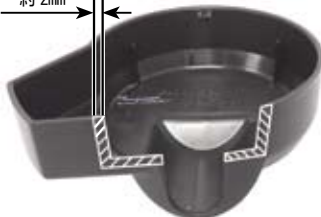
- 純正メーターロアカバーを固定しているタッピングスクリューを取り外し、メーターロアカバーを取り外します。



- 写真を参考に⑨Φ48mmメーターステー1を取り付ける為、メーターロアカバーの加工をします。カッターナイフ等で指定箇所をカットします。

※怪我をしない様に十分注意し作業を行って下さい。

斜線部幅  
約2mm



- ノーマルメーターを固定しているタッピングスクリューとワッシャを取り外し、メーターコネクターの接続を外します。
- ※ノーマルのワッシャ2個は再利用しません。

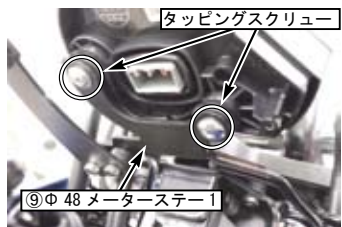


- ⑨Φ48mmメーターステー1に写真を参考に⑭ラバープレート貼り付けます。ノーマルメーターステーに⑭ラバープレートが当たる位置に配置します。



- 写真を参考にノーマルワッシャを取り外した箇所に⑨Φ48mmメーターステー1を配置し、ノーマルタッピングスクリューを規定トルクで固定し、メーターコネクターを接続します。

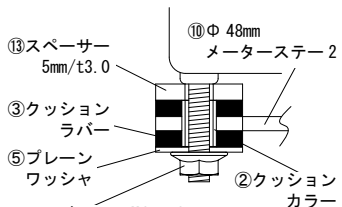
▲注意：必ず規定トルクを守る事。  
タッピングスクリュー  
トルク：1.0N・m (0.1kgf・m)



- 先程加工したメーターロアカバーを仮付けし、⑨Φ48mmメーターステー1に干渉していないか確認します。メーターロアカバーをメーターに取り付け、タッピングスクリューを固定します。



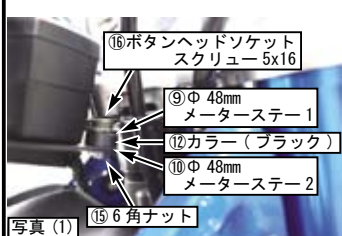
- タコメーターキット付属品のパーツを使用し、⑩Φ48mmメーターステー2に①タコメーター本体、⑬スペーサー5mm/t3.0、③クッションラバー、②クッションカラー、⑤ブレンワッシャM4、フランジナットM4又は④6角ナットの順に、図を参考に取り付けます。



⑬スペーサー 5mm/t3.0  
③クッションラバー  
⑤ブレンワッシャ  
フランジナットM4 又は  
④6角ナット4mm  
※メーターキット付属品によって異なります。

■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

- 写真(1)を参考に⑯ボタンヘッドソケットスクリュー5x16を用いて、⑨Φ48mmメーターステー1、⑫カラー(ブラック)、⑩Φ48mmメーターステー2、⑮6角ナット5mmを規定トルクで固定します。



- 配線接続図を参考に、車体のイグニッションコイルの灰色コードに各タコメーター付属RPMコード(550mm)を割りこませ接続します。
- ※イグニッションコイルのボディーにRPMコード(550mm)が干渉しない様に車体左側のメインハーネスに沿わせて下さい。

- 配線接続図を参考に、ヘッドライトケース内のメインスイッチカプラ2P、3Pとウインカーコネクターを外し、⑪タコメーターサブコードCOMP.を接続します。

- ヘッドライトケースを逆手順でヘッドライトステーに取り付け、ヘッドライトケース内にタコメーター側のハーネスとRPMコード(550mm)を通し、配線接続図を参考に、⑪タコメーターサブコードCOMP.に接続します。
- 各接続を確認し、逆手順でヘッドライトユニットを取り付けます。

▲注意：ヘッドライトケース内は余剰のスペースが少ないので⑪タコメーターサブコードCOMP.を写真を参考に適宜⑰結束バンド150mmを使用し取り回しをして下さい。



- マイナス端子を取り付けます。
- 逆手順でバッテリーケースカバー等を戻します。
- 各タコメーターキット本体の取扱説明書に従い、メーターの設定を行います。

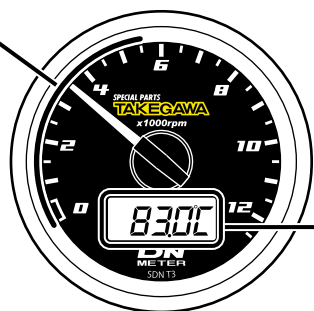
	05-05-0124	05-05-0125	05-05-0126
RPM信号 接続設定	1G	1G	
RPM信号 回数設定	0.5信号	0.5信号	1信号
RPM信号 種類設定	HIモード	HIモード	1:HIモード

◎この取扱説明書は弊社ホームページにPDFデータでアップしております。  
印刷では表記が読みにくい等ございましたら弊社ホームページにてダウンロードし  
ご確認下さい。



## 機能一覧

- 指針式タコメーター
- 最高記録 (自動測定)  
最高回転数記録



- サーモメーター
- 最高記録 (自動測定)  
最高温度記録
- 時計
- エンジンワークタイマー

耐震性、正確性に優れた DN モーターを採用した指針式タコメーターにサーモメーター、時計、最高記録 (自動測定) (最高温度記録 / 最高回転数記録)、エンジンワークタイマー機能をデジタル表示する多機能なタコメーターです。ブラックパネルにオレンジ照明を採用し、昼間と夜間共に視認性に優れたメーターです。

### ■ 各種機能一覧

指針式 タコメーター	表示範囲: ~ 12500rpm	設定→見出し番号②
	発火回数設定	クランクシャフト 1 回転あたりの発火回数設定。 1/2 発火、1 ~ 6 発火
	RPM 信号	C, D, I. 点火からインジェクション車に多いフルトランジスタ点火まで、様々な RPM 信号の認識性能に優れた回路とプログラムを装備
	電子回路	AC8 ~ 17V / DC10 ~ 18V に対応し、電圧変動や過電圧に対して耐久性の高い電源回路を装備
	最高記録 (自動測定機能)	最高回転数記録 (リセットを行うまで記録が保存) 見出し番号⑥

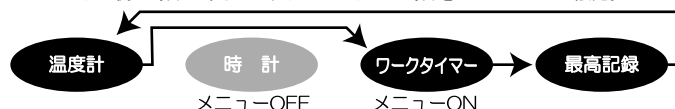
サーモメーター	測定範囲: ~ 120°C	設定→見出し番号①
	スティック温度センサー付属	スティック温度センサーが付属している為、別売スティック温度センサー用各種アダプターをご購入頂く事で温度を計測出来ます。又、水温計及び水温警告等付き車両で水温を計測したい場合、弊社製 PT1/8 温度センサーとノーマル温度センサーを交換することで水温を計測することが出来ます。
	最高記録 (自動測定機能)	最高温度記録 (リセットを行うまで記録が保存) 見出し番号⑥

ワークタイマー (エンジン稼働時間計)	リセット可能範囲: ~ 9999 時間	500rpm 以上のエンジン稼働時間を自動で加算するタイマー。500rpm 未満になると止まります。	設定→見出し番号⑤
	100 時間までは分単位で記録され、100 時間を超えると 1 時間単位で記録されます。	リセット可能。 メニューオフ対応 (非表示設定有り)	

時計	表示: 24 時間	メニューオフ対応 (非表示設定有り)	設定→見出し番号④
----	-----------	--------------------	-----------

取り付ける車種によっては使えない機能や、お客様によっては不要と思う機能を隠す事が出来ます。対応の機能は「時計」「ワークタイマー」の 2 つです。メニュー OFF 設定は ADJ モードで行います。  
例 1) バッテリーレス車は時計機能が使えないので、時計をメニュー OFF に設定。  
例 2) スピードメーター側に時計があるので、タコメーターの時計をメニュー OFF に設定。

メニュー OFF 設定



## ボタンの操作方法

メーターの基本設定や表示切り替えは、メーター本体の裏にある 2 つのボタンを使用します。左右のボタンの説明は下イラストのように“文字盤を正面から見た状態”でボタンの左右を表します。又、ボタンを押して頂く際、“短押し”と“長押し (3 秒)”の 2 種類の押し方があります。表示アイコンや押し方の表記をご確認の上、操作を行って下さい。

文字盤を正面から見た状態

Ⓕ 左短押し

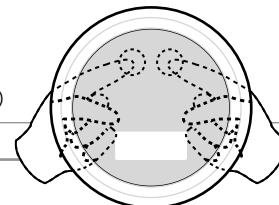
Ⓖ 右短押し

Ⓕ 左長押し (3 秒)

Ⓖ 右長押し (3 秒)

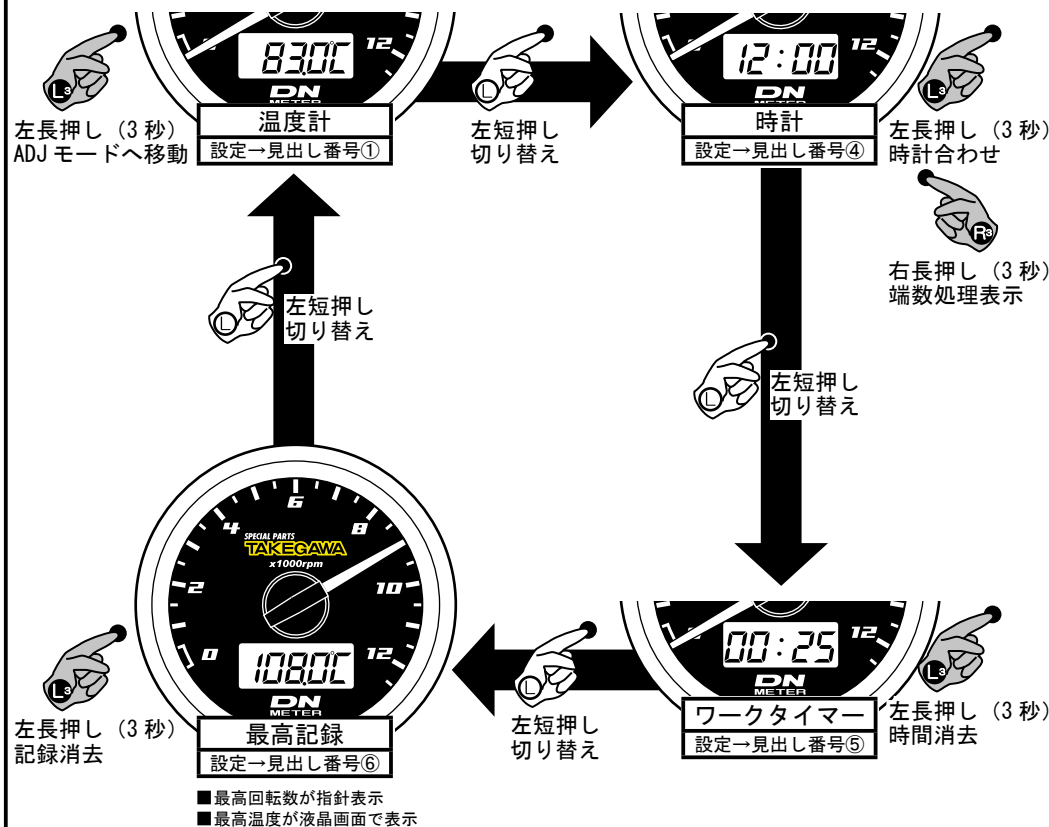
主にページ送り

主に値変更



## メーター起動

- バッテリー電源車はキー ON で、バッテリーレス電源車は、エンジン始動に伴い電源が入ります。
- 前回 OFF にした時のモードで起動します。
- “左短押し”を行うと中央下の液晶画面の表示が温度計→時計→ワークタイマー→最高記録→温度計・・・に切り替わります。最高記録に関しましては、最高回転数が指針表示、最高温度が液晶画面で表示されます。
- ワークタイマー表示中、“左長押し (3 秒)”する事で、記録を消去。
- 最高記録表示中、“左長押し (3 秒)”する事で、記録を消去。



ボタンの操作方法

ADJモード

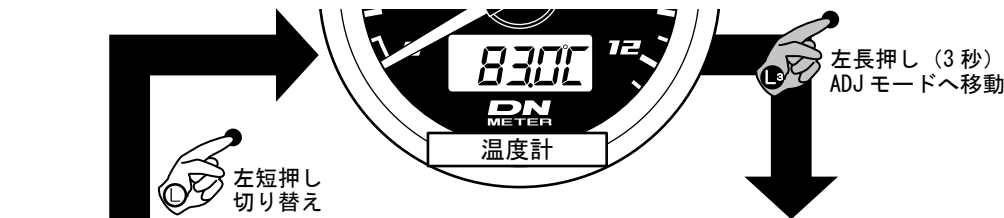
- 各種設定値の変更、調整を行うモードです。
- “温度計”表示中に“左長押し(3秒)”でADJモードに入ります。

文字盤を正面から見た状態



■ADJモード時

- Lボタン(左ボタン) 短押し: 次設定項目に進む / 長押し: ADJモードを抜ける
- Rボタン(右ボタン) 短押し: 設定値を進める / 長押し: 設定値を戻す



**ワークタイマーのメニューOFF設定** 設定→見出し番号⑤-2  
時計機能を使用しない場合はOFF 範囲: ON、OFF

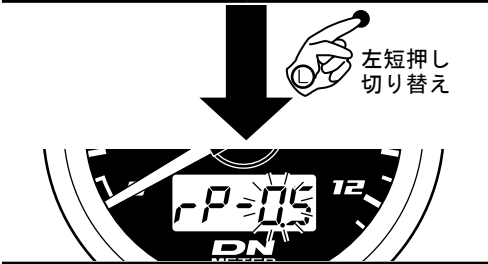


**時計のメニューOFF設定** 設定→見出し番号④-2  
時計機能を使用しない場合はOFF 範囲: ON、OFF

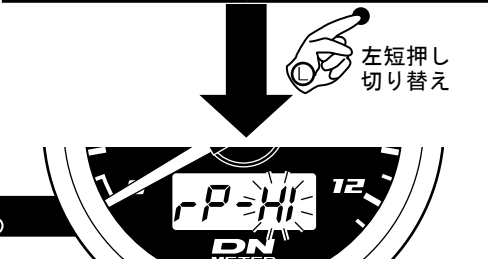


**最低回転数設定** 設定→見出し番号②-4  
指針を動かすエンジン回転数の最小値  
範囲: 500rpm ~ 4000rpm

**RPM信号接続設定** 設定→見出し番号②-1  
RPMコード接続先の種類  
IGモード【A接続】【B接続】イグニッションコイル接続  
PCモード【C接続】パルスジェネレーター接続



**RPM信号回数設定** 設定→見出し番号②-2  
クランクシャフト1回転あたりの信号回数  
IGモード時の範囲: 0.5、1 ~ 6回  
PCモード時の範囲: 1 ~ 24回



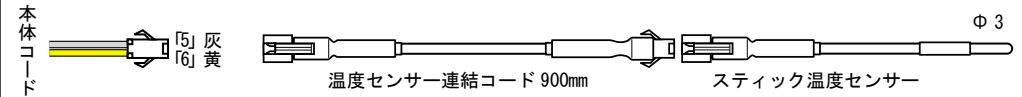
**RPM信号種類設定** 設定→見出し番号②-3  
読み込みプログラムの種類  
範囲: Hiモード、Loモード

①温度センサー入力

1

温度センサー接続コード、温度センサーの接続

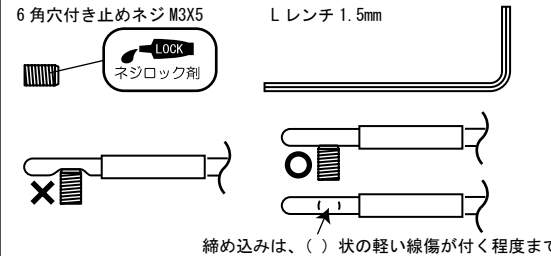
- 温度計の測定範囲は0 ~ 120°Cです。
- 油温計測、水温計測を行うには、別途オプションパーツのアダプター類が必要です。
- 車種によっては、温度センサー取り付け可能なエンジン部品も販売しています。
- 弊社カタログにてオプションパーツをご覧ください。
- 温度センサーを適当な位置に固定し、外気温計としての使用も可能です。



ステアリング作動による干渉や走行振動による擦れ、エンジン高温部への接触などで損傷、断線しないように配線テープやタイラップを使いフレームや車体ハーネスに配線を固定して下さい。

センサー未接続(配線が断線)時は数値が[- - -、-C]となります。

- 付属の止めネジは、弊社製対応パーツにスティック温度センサーを取り付ける際に使用します。
- ・脱着防止の為に止めネジにネジロック剤を少量付け、センサーに軽く線傷が付く程度で締め込みを止めて下さい。

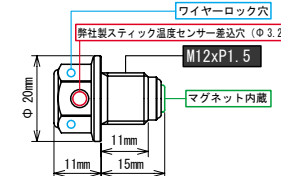


**注意** 止めネジの締めすぎでセンサー部が大きく変形すると、内部の電子部品が損傷してしまう可能性があります。

破損するとコードの断線又は短絡(ショート)と同じ状態になります。  
断線時の表示: [- - -、-C]  
短絡時の表示: [120.0C]

温度オプションパーツ

- マグネット付きドレンボルト (M12xP1.5)



エンジンオイルに混ざった鉄粉をドレンボルトに設けたマグネットが強力な磁力で吸着します。これにより、オイル内にある鉄粉が減少し、エンジンオイル本来の安定した潤滑性能を発揮する事が可能となります。更に弊社製アルミドレンボルトには、脱着防止としてワイヤーロックが行えるワイヤーロック穴と弊社製スティック温度センサー差込穴を備えております。スティック温度センサーをドレンボルトに取り付け、弊社製Φ48スモールDNタコメーター 12500RPMに接続する事でドレンボルト部での温度を計測する事が出来ます。ドレンボルト本体はアルミ材を精巧に削り出し、表面にカラーアルマイトを施しています。カラーはシルバーブラック、ブルー、レッドの4種類。弊社ロゴレーザーマーキング入り。マグネットには磁力が強力なネオジムマグネットを採用。■マグネットは“カシメ”でしっかりと固定 ■各種純正ドレンボルトと交換してご使用頂けます。

製品名	品番
ドレンボルト (マグネット付き): M12 P1.5	シルバー 02-09-0022    ブルー 02-09-0024 ブラック 02-09-0023    レッド 02-09-0025
M12 シーリングワッシャー	00-00-0140

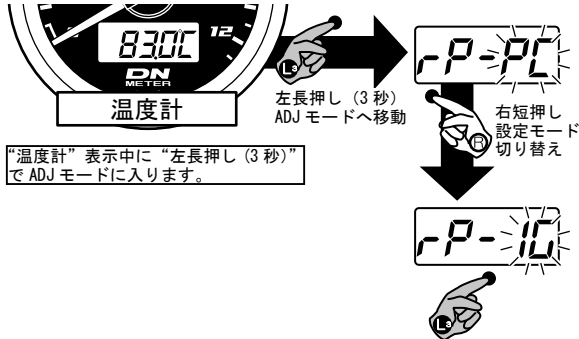
## ②-1 RPM 信号接続設定

2-1 RPM 信号接続設定：RPM コード接続の設定を行います。  
ダックス 125 はフルトランジスタ点火方式【B 接続】を行います。  
【B 接続】の場合、設定モードは IG (イグニッションコイル接続) が該当します。

**警告** 作動確認前に本体の RPM 信号設定の切り替え操作を行って下さい。

- “温度計” 表示中に “左長押し (3 秒)” で ADJ モードに入ります。
- ADJ モードに入ると “rP-IG” が表示されます。

この状態で “右短押し” を行い、RPM 信号接続設定を行います。



“温度計” 表示中に “左長押し (3 秒)” で ADJ モードに入ります。

RPM 信号接続設定画面になると “IG” 又は “PC” が点滅しています。  
“右短押し” より IG と PC が切り替ります。  
ダックス 125 はフルトランジスタ点火方式【B 接続】になります。

ダックス 125 【B 接続】  
設定モード  
IG (イグニッションコイル接続) が該当します。  
“rP-IG” に設定して下さい。

接続するモードを設定 (点滅表示) 後、  
“左長押し (3 秒)” により、確認します。  
確認と同時に ADJ モードからメイン画面へ戻ります。

モードを設定後  
左長押し (3 秒) 確認  
同時にメイン画面に戻ります。

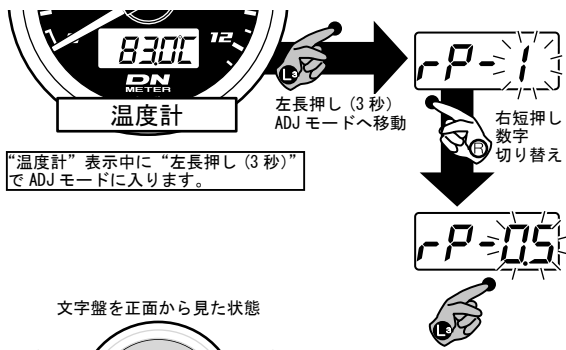
## ②-2 RPM 信号回数設定

2-2 RPM 信号回数設定：クランクシャフト 1 回転あたり信号回数設定を行います。  
ダックス 125 は “0.5” が該当します。

**警告** 作動確認前に本体の RPM 信号設定の切り替え操作を行って下さい。

- “温度計” 表示中に “左長押し (3 秒)” で ADJ モードに入ります。
- ADJ モードに入ると “rP-IG” が表示されます。“左短押し” により表示を切り替え、“rP-1” 表示に合わせます。

表示順 “rP-IG” → “rP-1” → “rP-HI” → “500r” ...  
“rP-1” 表示の状態で、“右短押し” を行い、RPM 信号回数を設定します。

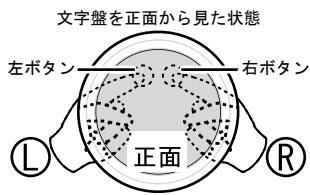


“温度計” 表示中に “左長押し (3 秒)” で ADJ モードに入ります。

RPM 信号回数設定画面になると “1” などの数字 (信号回数) が点滅しています。  
“右短押し” より数字が切り替ります。  
ダックス 125 は IG モード “0.5” になります。  
信号回数 0.5 が該当します。  
“rP-0.5” に設定して下さい。

RPM 信号回数の設定 (点滅表示) 後、  
“左長押し (3 秒)” により、確認します。  
確認と同時に ADJ モードからメイン画面へ戻ります。

RPM 信号回数の設定後  
左長押し (3 秒) 確認  
同時にメイン画面に戻ります。



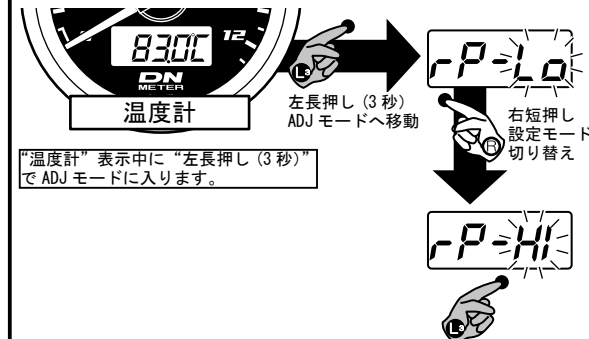
## ②-3 RPM 信号種類設定

2-3 RPM 信号種類設定：読み込みプログラムの種類を設定します。  
ダックス 125 は “HI” が該当します。

**警告** 作動確認前に本体の RPM 信号設定の切り替え操作を行って下さい。

- “温度計” 表示中に “左長押し (3 秒)” で ADJ モードに入ります。
- ADJ モードに入ると “rP-IG” が表示されます。“左短押し” により表示を切り替え、“rP-HI” 表示に合わせます。

表示順 “rP-IG” → “rP-1” → “rP-HI” → “500r” ...  
“rP-HI” 表示の状態で、“右短押し” を行い、RPM 信号種類を設定します。



“温度計” 表示中に “左長押し (3 秒)” で ADJ モードに入ります。

RPM 信号種類設定画面になると “Lo” 又は “HI” が点滅しています。  
“右短押し” より Lo と HI が切り替ります。  
ダックス 125 は “HI” になります。

設定モード HI が該当します。  
“rP-HI” に設定して下さい。

接続するモードを設定 (点滅表示) 後、  
“左長押し (3 秒)” により、確認します。  
確認と同時に ADJ モードからメイン画面へ戻ります。

モードを設定後  
左長押し (3 秒) 確認  
同時にメイン画面に戻ります。

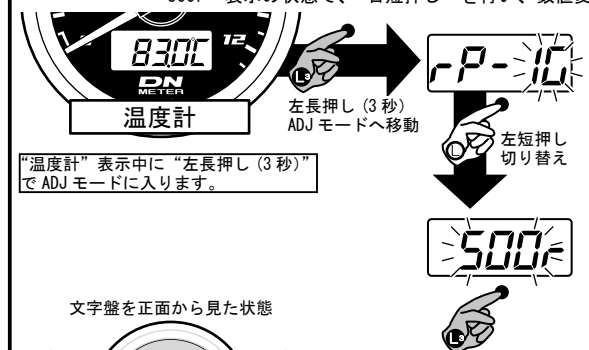
## ②-4 最低回転数設定

2-4 最低回転数設定：指針を動かすエンジン回転数の最小値を設定します。

- バッテリーレス車用機能としての使用  
バッテリーレス車はエンジンが停止すると、駆動電源が遮断される為、指針はその角度で止まったままになります。アイドリング回転数より少し高い回転数 (+500rpm 程度) を指定する事で、エンジン停止時の指針を 0 点に留める事が可能です。もし、指針の角度がずれてしまった場合でも、再起動時に自動補正されます。
- バッテリー付き車は 「500rpm」 に設定して下さい。

- “温度計” 表示中に “左長押し (3 秒)” で ADJ モードに入ります。
- ADJ モードに入ると “rP-IG” が表示されます。“左短押し” により表示を切り替え、“500r” 表示に合わせます。

※ 500r の 500 の数字が異なる場合があります。表示順 “rP-IG” → “rP-1” → “rP-HI” → “500r”  
“500r” 表示の状態で、“右短押し” を行い、数値変更を行います。



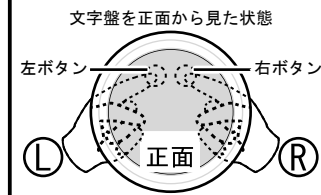
“温度計” 表示中に “左長押し (3 秒)” で ADJ モードに入ります。

画面が 500r 表示の状態で、“右短押し” し、  
数値変更を行います。  
ここで最低回転数設定を行います。

設定範囲：500rpm ~ 4000rpm  
設定単位：100rpm

最低回転数の設定 (点滅表示) 後、  
“左長押し (3 秒)” により、確認します。  
確認と同時に ADJ モードからメイン画面へ戻ります。

RPM 信号回数の設定後  
左長押し (3 秒) 確認  
同時にメイン画面に戻ります。

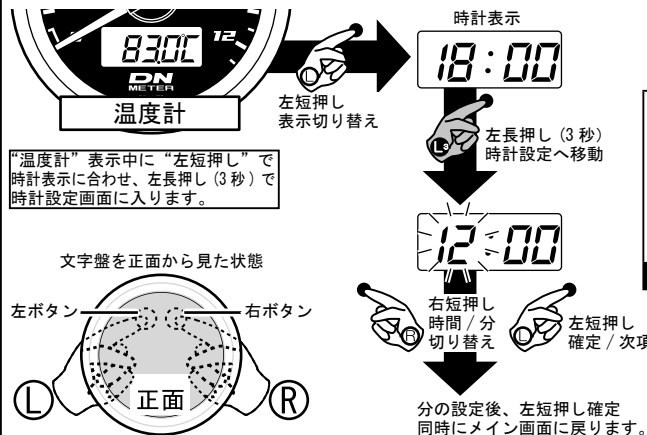


#### ④時計

# 4

時計：24 時間表示で時刻を合わせます。

■メイン画面“温度計”表示中に“左短押し”で時計表示に合わせ、左長押し（3 秒）を行う事で、時刻を合わせる事が出来ます。



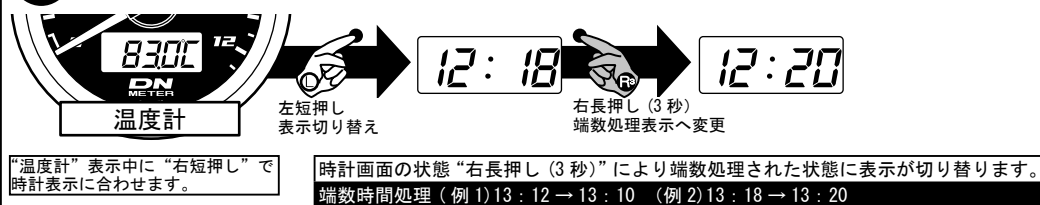
時計設定画面になると時間（例 12）の数字が点滅します。“右短押し”により時間（24 時間）が切り替わります。  
時間の設定後、“左短押し”を行う事で、分の設定へと切り替わり数字が点滅します。  
“右短押し”により分が切り替わります。  
分を設定後、“左短押し”を行う事で、時計設定が確定します。

時計表示：24 時間

#### ④-1 時計 端数処理機能

時計 端数処理機能：1 分の位を 5 分単位に端数処理にします。

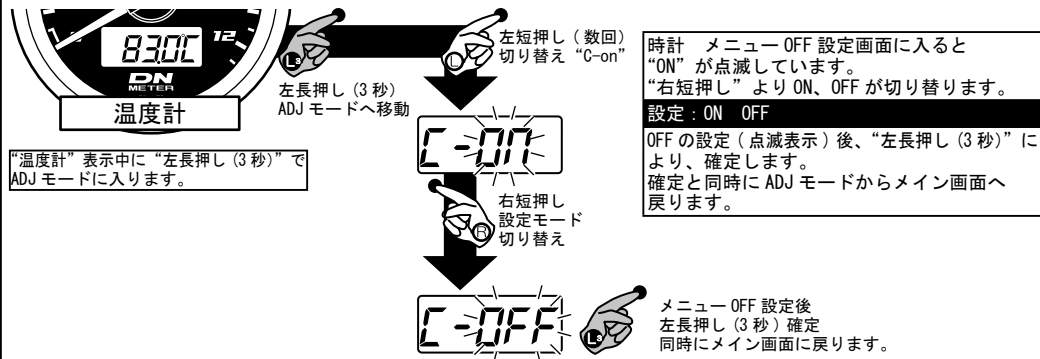
■メイン画面“温度計”表示中に“左短押し”で時計表示に合わせ、右長押し（3 秒）を行う事で、時刻が端数処理された状態で表示されます。



#### ④-2 時計 メニュー OFF 設定

時計 メニュー OFF 設定：機能を使用しない場合に OFF に設定し、非表示にします。

■“温度計”表示中に“左長押し（3 秒）”で ADJ モードに入ります。  
■ADJ モードに入ると“rP-IG”が表示されます。“左短押し”により表示を切り替え、“C-on”表示に合わせます。  
表示順“rP-IG” → “rP-1” → “rP-HI” → “500r” → “C-on”...  
“C-on”表示の状態、“右短押し”を行い、ON、OFF 設定を行います。

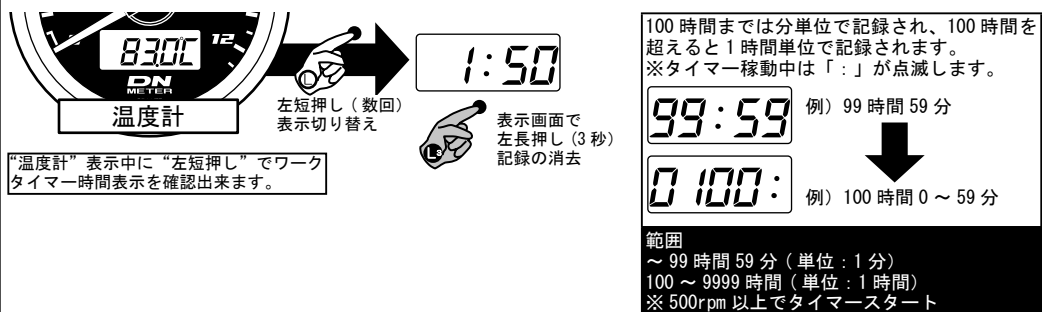


#### ⑤ワークタイマー（エンジン稼働時間計）

# 5

ワークタイマー：500rpm 以上のエンジン稼働時間を自動で加算するタイマー。  
500rpm 未満になると止まります。計測時間は消去出来ます。

■メイン画面“温度計”表示中に“左短押し”（数回）でワークタイマーの時間表示に出来、エンジン可動時間を確認出来ます。時間表示の状態“左長押し（3 秒）”を行うと記録の消去されます。

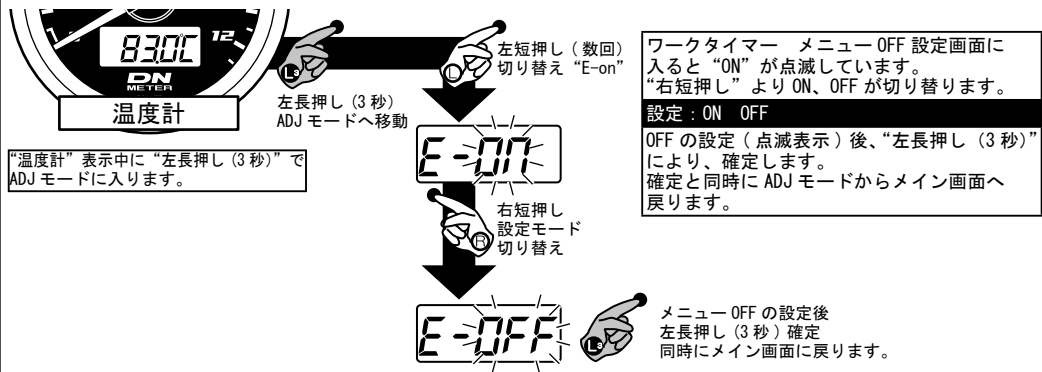


#### ⑤-2 ワークタイマー メニュー OFF 設定

# 5-2

ワークタイマー メニュー OFF 設定：機能を使用しない場合に OFF に設定し、非表示にします。

■“温度計”表示中に“左長押し（3 秒）”で ADJ モードに入ります。  
■ADJ モードに入ると“rP-IG”が表示されます。“左短押し”により表示を切り替え、“E-on”表示に合わせます。  
表示順“rP-IG” → “rP-1” → “rP-HI” → “500r” → “C-on” → “E-on”  
“E-on”表示の状態、“右短押し”を行い、ON、OFF 設定を行います。



#### ⑥最高記録

# 6

最高記録：最高回転数と最高温度を自動で計測します。計測時間は消去出来ます。

■メイン画面“温度計”表示中に“左短押し”（数回）で最高記録の表示に出来、各記録を確認出来ます。  
記録表示の状態“左長押し（3 秒）”を行うと記録が消去されます。

