

ウインカーセット 取扱説明書

レンズ色	ウインカータイプ	
	丸型 M	丸型 S
オレンジ	05-08-0561	05-08-0564
スモーク	05-08-0562	05-08-0565
クリア	05-08-0563	05-08-0566

適応車種 クロスラブ (JA10-400001 ~)

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。

使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。

万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合があります。予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。

◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。

◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。

◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

◎当製品は、上記適応車種の車両専用用品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意ください。

◎製品には、エッジや突起がある場合があります。必ず作業手袋を着用し作業を行って下さい。

(説明書内で作業手袋未着用の写真がある場合でも、作業時は作業手袋等を着用して下さい。)

◎配線コネクターや、ソケット部に水分が入り込んだ場合、ショートする恐れがあります。雨天中の走行や洗浄時は、配線部に水が掛からない様に注意して下さい。もし水分が入り込んだ場合は、レンズを取り外して内部の水分を取り除いて下さい。

◎当製品は点滅用ですので、常時点燈には使用しないで下さい。(熱により変形する恐れがあります)

◎バルブの交換時は熱によりやけどする恐れがありますので、冷間時に交換を行って下さい。

◎洗車時や雨天走行等に、ウインカー内部に水が入る場合があります。水が入った場合は、レンズを取り外して内部の水分を取り除いて下さい。

◎当製品の取り付けには上記適応車種にあった純正サービスマニュアルを参照し、確実に作業を行って下さい。

◎当製品の取り付けには別途リアフェンダーガード (09-09-0056 又は 09-09-0057 又は 09-09-0058) が必要です。

◎当製品をお手入れする際にはガソリンやシンナーを使用しないで下さい。変形等の恐れがあります。

～特徴～

○上記車種専用のウインカーセットです。ノーマルと取り替えるだけの簡単取り付けです(一部要加工)。

○ウインカーボディはパフ掛け後クリア塗装を施し、丸型 M はレンズ径 47mm のオーソドックスな形状、丸型 S はレンズ径 35mm のコンパクトな形状としており、リア側はリアガードとの組み合わせによりハードにまとめる事が出来ます。

○レンズ色はオレンジ、スモーク、クリアの 3 タイプからお選びいただけます。

○使用バルブ : 12V 10W ガラス球形状 G18 口金形状 BA15S クリアバルブ (オレンジレンズ) / オレンジバルブ (スモークレンズ、クリアレンズ)

注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

■作業等を行う際は、必ず冷間時(エンジン及びマフラーが冷えている時)に行ってください。(火傷の原因となります。)

■作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。(部品の破損、ケガの原因となります。)

■規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行って下さい。(ボルト及びナットの破損、脱落の原因となります。)

■製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、作業手袋等を着用し手を保護して作業を行って下さい。(ケガの原因となります。)

■走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みがないかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行って下さい。(部品の脱落の原因となります。)

■スモーク及びクリアレンズの場合、使用するバルブは必ずオレンジバルブを使用して下さい。クリアバルブを使用した場合、道路運送車両法の保安基準(第 41 条第 8 項第 5 号)違反となります。

警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

■走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。(事故につながる恐れがあります。)

■作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行って下さい。(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)

■点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行って下さい。(事故につながる恐れがあります。)

◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品及び価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。

◎クレームについては、材料及び加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後 1 ヶ月以内を限度として、修理又は交換させていただきます。

但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。

◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいますようお願い致します。



番号	部品名	数量	リペア品番	入数
1	ウインカー COMP.	4	05-08-0546 (丸型 M/ オレンジレンズ)	2
2	6 角ボルト 6x30	4	05-08-0547 (丸型 M/ スモークレンズ)	2
3	6 角ナット 6mm	4	05-08-0548 (丸型 M/ クリアレンズ)	2
4	ワッシャ 6mm	8	05-08-0543 (丸型 S/ オレンジレンズ)	4
5	スプリングワッシャ 6mm	4	05-08-0544 (丸型 S/ スモークレンズ)	2
6	ウインカーステー	2	05-08-0545 (丸型 S/ クリアレンズ)	2
7	6 角ナット 8mm	2	※それぞれバルブは付属していません	2
8	スプリングワッシャ 8mm	2	09-03-090	2
9	カラー	2		2
10	アースコード 8mm	2	00-00-2574	2
11	アースコード 5mm	2	00-00-0149	2
12	バルブ 12V 10W (ガラス球形状 G18、口金形状 BA15S)	4	00-00-0556	2
13	アルミテープ 50x15	2	00-05-0120 (クリアバルブ)	3
			00-05-0130 (オレンジバルブ)	

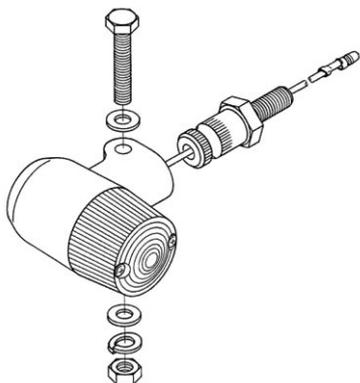
※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。
品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。
予めご了承下さい。
尚、単品出荷出来ない部品もありますので、
その場合はセット品番にてご注文下さいませ
お願い致します。
※リペアパーツはキット内容と若干、形状等異なる
場合があります。
使用につきましては問題ございません。
予めご了承下さい。

■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

※水平で安全な場所で車両を安定させる。
※ショートのある恐れがある為、メインキーがOFFである事を確認する。
○付属のバルブをウインカー COMP. にセットする。
レンズの2本のスクリュー取り付け時は締め付けすぎによる破損に注意。

フロント

○純正サービスマニュアルを参照し、ノーマルフロントウインカーを取り外す。
○ウインカー COMP. の配線をウインカーステーに通し、6 角ボルト 6x30、ワッシャ 6mm 2 枚、スプリングワッシャ 6mm、6 角ナット 6mm を取り付け。



※ウインカー COMP. とウインカーステーを取り付ける際に、きつく入れ難い場合は、ウインカー COMP. の穴にウインカーステーをまっすぐ押し当て、斜めに力が逃げないようにゆっくりと力を入れて差し込む。それでもきつく取り付けが困難な場合は、ウインカー COMP. の取り付け穴のエッジ部を軽く面取りを行うか、ウインカーステー先端をサンドペーパー等にて若干、小さく加工を行い、入れ易くする。



- ▲ ウインカーが破損する恐れがあるので十分注意し作業を行う事。
- ▲ 6 角ボルトは規定トルク以上で締め付けない事。
- ▲ 6 角ボルトを規定トルクまで締め付けても固定されない場合、付属のアルミテープ 50x15 をウインカーステーに 1 周巻き付けて隙間を小さくする。(グリスを塗布している場合、必ず貼り付け部分を脱脂する事。)

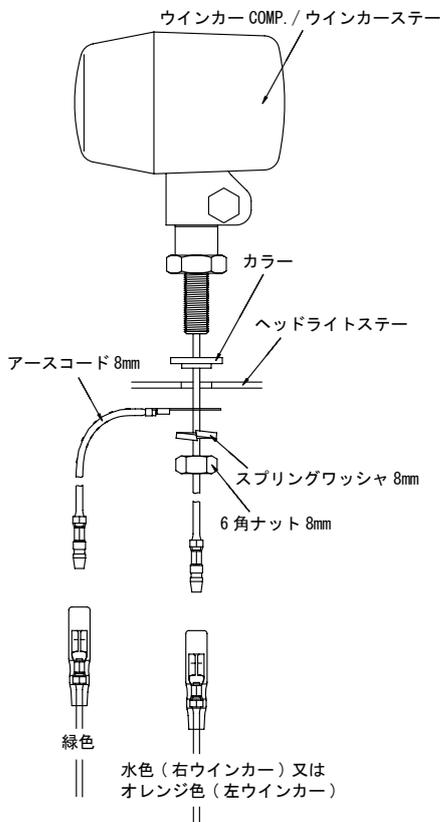
▲ 注意 : 必ず規定トルクを守る事。
6 角ボルト
トルク : 5 ~ 6N・m (0.5 ~ 0.6kgf・m)

■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

○下図を参考にし、ヘッドライトステーにウインカー COMP. / ウインカーステー、カラー、アースコード 8mm、スプリングワッシャ、6 角ナット 8mm をウインカーの角度を調整し取り付け。

▲ウインカーステーは中空構造の為、肉厚が薄くなっており、規定トルクより強く締め付けると破損するので注意する事。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
6 角ナット
トルク：7N・m (0.7kgf・m)



○ノーマルと同様にワイヤリングし、配線を接続する。

接続配線色

右ウインカー → 水色

左ウインカー → オレンジ色

アースコード → 緑色

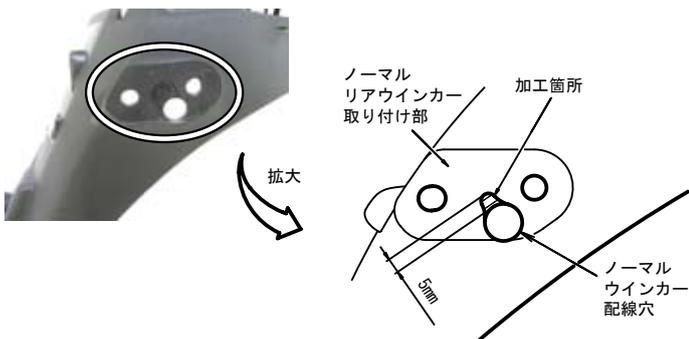
○取り外したヘッドライトレンズ等を純正サービスマニュアルを参照して取り付け。

リア

○別途リアフェンダーガード (09-09-0056 又は 09-09-0057 又は 09-09-0058) を用意する。

○純正サービスマニュアルを参照し、ノーマルリアウインカーを取り外す。

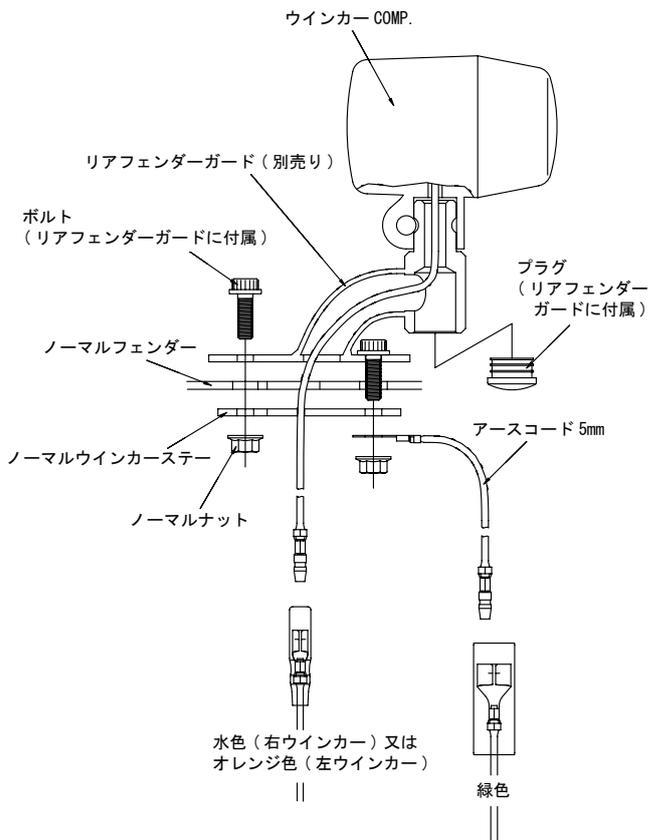
○リアフェンダーを加工し、ウインカーの配線を通すための穴を拡大する。



○ウインカー COMP. の配線をリアフェンダーガードに通した後、6 角ボルト、ワッシャ、スプリングワッシャ、6 角ナット 6mm にて仮止める。

プラグをリアフェンダーガードに取り付ける。

○リアフェンダーガード及びアースコード 5mm をリアフェンダーガードの取扱説明書及び下図を参照し、フェンダーに取り付ける。



○ウインカーの角度を調整し、仮止めていたウインカー COMP. の 6 角ナット 6mm を締め付ける。

▲ウインカーが破損する恐れがあるので十分注意し作業を行う事。

▲6 角ボルトは規定トルク以上で締め付けない事。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
6 角ナット
トルク：5 ~ 6N・m (0.5 ~ 0.6kgf・m)

○ノーマルと同様にワイヤリングし、配線を接続する。

接続配線色

右ウインカー → 水色

左ウインカー → オレンジ色

アースコード → 緑色

○取り外したリアキャリア等を純正サービスマニュアルを参照して取り付ける。

確認

全てのウインカーの取り付け後、エンジンを始動し、ウインカーが正常に作動するか確認する。正常に作動しない場合はバルブ切れや配線の接続不良等が考えられるので確認を行う。



©この取扱説明書は弊社ホームページに PDF データでアップしております。

印刷では表記が読みにくい等ございましたら弊社ホームページにてダウンロードしご確認ください。

