# 強化ダンパーキット(ノーマルフロントフォーク用) 取扱説明書

製品番号 06-01-0098

適応車種 CT125 (JA55-1000001 ~ ) (JA65-1000001 ~ )

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。

使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。 万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合があります。予めご了承下さい。

#### ☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

- ◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
- ◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どの様な事柄でも一切負いかねます。
- ◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。
- ◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
- ◎当製品は、上記適応車種の車両専用品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意下さい。
- ◎製品には、エッジや突起がある場合があります。必ず作業手袋を着用し作業を行って下さい。

(説明書内で作業手袋未着用の写真がある場合でも、作業時は作業手袋等を着用して下さい。)

- ◎当製品は、左側のみの装着仕様となっております。
- ◎当製品は、悪路やオフロード走行を目的としたものではありません。そのような走行をされた場合、故障の原因となります。予めご了承下さい。
- ◎不明な点がございましたらお買い求め販売店にお問い合わせ下さい。

#### ~特 徴~

- 〇ノーマルフロントフォークに強化ダンパーを装着する事で、路面の追従性と乗り心地を格段に向上させます。
- この強化ダンパーはオイルダンパー式と伸縮時の減衰力特性に変化を持たせたオリジナルダンパー構造を採用する事で、路面からの衝撃吸収と共に 路面の追従性を高める事が出来、安定したワインディングをお楽しみ頂けます。
- ○一般的にノーマルフォーク用強化ダンパーではステアリングダンパーを使用する場合がありますが、この場合、伸び側と縮み側の減衰力がほぼ一定の為、フロントフォークのアシストには適さず、安定した走行を得る事が出来ません。

弊社製オリジナル強化ダンパーはノーマルフロントフォーク専用に開発を行い伸び側と縮み側で減衰力特性を変化させ、ノーマルフロントフォークのストロークに適した作動性を可能とします。

ダンパー本体は錆に強く、耐久性の高いステンレス製を採用し、固定用アルミ削り出しブラケットには耐腐食性に優れたシルバーアルマイトが施されています。装着時もスタイリッシュにまとまり、車両のカスタムイメージも高まります。

### ★ 注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- ■作業等を行う際は、必ず冷間時(エンジン及びマフラーが冷えている時)に行って下さい。(火傷の原因となります。)
- ■作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。(部品の破損、ケガの原因となります。)
- ■規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行って下さい。(ボルト及びナットの破損、脱落の原因となります。)
- ■製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、作業手袋等を着用し手を保護して作業を行って下さい。 (ケガの原因となります。)
- ■走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行って下さい。 (部品の脱落の原因となります。)

## ♠ 警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- ■走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。(事故につながる恐れがあります。)
- ■作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行って下さい。(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)
- ■点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。 (不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)
- ■点検、整備等を行った際、損傷部品が見つかれば、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行って下さい。 (事故につながる恐れがあります。)
- ◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品及び価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。
- ◎クレームについては、材料及び加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。 但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。 なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。
- ◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。



〒 584-0069 大阪府富田林市錦織東 3-5-16 TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL http://www.takegawa.co.jp





番号	部 品 名	個数	リペア品番
1	オイルダンパー	1	00-06-0227
1-A	ロッドエンド	2	00-00-0336
2	アッパーダンパーステー	1	00-06-0228
3	ロアダンパーステー	1	00-06-0229
4	スペーサー 1 (Ф 9х Ф 18х29.5)	1	00-06-0230
5	スペーサー 2 ( Φ 6. 4x Φ 20x9)	2	00-06-0231(2 ケ入り)
6	スペーサー 3 (Ф 8. 4x Ф 20x19)	1	00-06-0232
7	フランジ6角ボルト 6x25	2	00-00-0423(2 ケ入り)
8	フランジロックナット 8mm	2	00-00-0080(5 ケ入り)
9	フランジソケットキャップスクリュー 8x45	1	00-00-0998(5 ケ入り)
10	フランジソケットキャップスクリュー 8x60	1	00-00-0999(5 ケ入り)
11	ボタンヘッドソケットスクリュー 8x25	1	00-00-0139(5 ケ入り)
12	ラバープレート	1	00-00-2882

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。

品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。

尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいます様お願い 致します。

※リペアパーツはキット内容と若干、形状等異なる場合があります。

使用につきましては問題ございません。予めご了承下さい。

#### ■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

## ●はじめに

### センタースタンド等をかけるなどして、車体を安定させて下さい。

- ○フロントホイールを取り外します。 この時、フロント側に倒れてこない様に ジャッキ等をエンジンガード等の下に入れて おきます。
- ○左側のフロントフェンダーを留めているボルトを取り外し、⑤スペーサー2と ⑦フランジ6角ボルト6x25を使用し、 ③ロアダンパーステーを仮留めします。この時、③ロアダンパーステーが写真の丸部分に当たっているか確認して下さい。当たっていない場合は、⑰ラバープレートを切って丸部分に貼り付けて、⑦フランジ6角ボルト6x25を締め込んだ時に③ロアダンパーステーが当たる様に調整して下さい。

▲ 注意:必ず規定トルクを守る事。 フランジ 6 角ボルト 6x25 トルク: 10N・m (1.0kgf・m)







〇フロントホイールを取り付けます。

▲ 注意:必ず規定トルクを守る事。アクスルナットトルク:59N・m(5.9kgf・m)キャリパーボルトトルク:30N・m(3.0kgf・m)

○左側のリフレクターステー及びリフレクターを 取り外します。



○②アッパーダンパーステーに純正ナットを使用し、 リフレクターを取り付けます。⑪ボタンヘッド ソケットスクリュー 8x25 と⑧フランジロック ナット 8mm を使用し、①オイルダンパーを取り 付けます。

▲ 注意:必ず規定トルクを守る事。 リフレクターナット トルク: 4N・m (0.4kgf・m) フランジロックナット8mm トルク: 18N・m (1.8kgf・m)





- 〇リフレクターステーを留めていた純正フランジ ボルトと④スペーサー 1 と⑩フランジソケット キャップスクリュー8x60を使用し、②アッパー ダンパーステーを車両に取り付けます。
- ※弊社製フロントキャリアを取り付けている方は、④スペーサー1を使用せず、フロントキャリアのボスの上から取り付けて下さい。

▲ 注意:必ず規定トルクを守る事。 純正フランジボルト

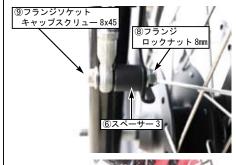
純正フランジボルトトルク: 10N・m(1.0kgf・m)フランジソケットキャップスクリュー 8x60トルク: 29N・m(2.9kgf・m)





○①オイルダンパーと③ロアダンパーステーを 繋ぎ留めます。⑥スペーサー3と⑨フランジ ソケットキャップスクリュー8x45と⑧フランジ ロックナット8mmを使用します。

> ▲ 注意:必ず規定トルクを守る事。 フランジロックナット8mm トルク:22N・m(2.2kgf・m)





◎この取扱説明書は弊社ホームページに PDF データーでアップしております。 印刷では表記が読みにくい等ございましたら弊社ホームページにてダウンロードしご確認下さい。

