

ローダウンリンク 取扱説明書

製品番号 06-03-0019

適応車種	YZF-R15 (BVC1)
	YZF-R125 (BVD1)
	MT-125 (BVE1)
	XSR125 (BVF1)

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。

使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。

万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合があります。予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。

◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。

◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。

◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

◎当製品は、上記適応車種の車両専用用品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意ください。

◎取り付けの際には、適切な工具等を準備し取り付け要領に従って十分に注意しながら作業を行って下さい。

尚、この取扱説明書や純正サービスマニュアルは基本的な技能や知識を持った方を対象としております。取り付け等の作業経験の無い方、工具類の準備が不十分な場合は技術的信頼の高い専門店へ作業のご依頼される事をお勧め致します。

◎ボルト、ナットは再利用しますが、摩耗や損傷のあるものは再使用せず必ず新品に交換して下さい。

◎シート高が下がるに連れ、ノーマルサイドスタンドを使用した停車は車両の角度が必然的に起き上がります。平らでない場所でのノーマルサイドスタンドを使用した停車はご注意ください。車両及びライダーやパッセンジャーの転倒の恐れがあります。

◎車両動作に違和感を感じる場合はフロントフォーク突き出し量の変更をお勧めします。

◎製品には、エッジや突起がある場合があります。必ず作業手袋を着用し作業を行って下さい。

(説明書内で作業手袋未着用の写真がある場合でも、作業時は作業手袋等を着用して下さい。)

◎当製品の取り付けにより、車体と後輪の距離が近くなります。タンデム時や積載重量によっては、サスペンション可動時に車体と後輪が接触する可能性があります。タンデム時や積載時はよく確認してからご使用下さい。

～特徴～

○純正同様厚みのある高剛性なスチール製でありながら純正メッキとは異なり黒塗装を行う事で足回りを引き締めます。

○シート着座位置で約25mmのローダウンを行い、足つき性が向上します。※効果には個人差があります。

○左右ともにSP武川ロゴ入り。

注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

■作業等を行う際は、必ず冷間時（エンジン及びマフラーが冷えている時）に行ってください。（火傷の原因となります。）

■規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。（ボルト及びナットの破損、脱落の原因となります。）

■製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、作業手袋等を着用し手を保護して作業を行ってください。（ケガの原因となります。）

■走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みがあれば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。（部品の脱落の原因となります。）

■再使用する部品は、使用前に点検し摩耗や損傷がある場合は、必ず新品部品と交換して下さい。

警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

■走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。（事故につながる恐れがあります。）

■作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）

■点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。（不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。）

■点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。（事故につながる恐れがあります。）

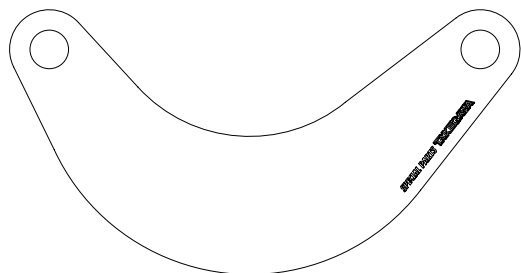
■製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。（幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。）

◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品及び価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。

◎クレームについては、材料及び加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。

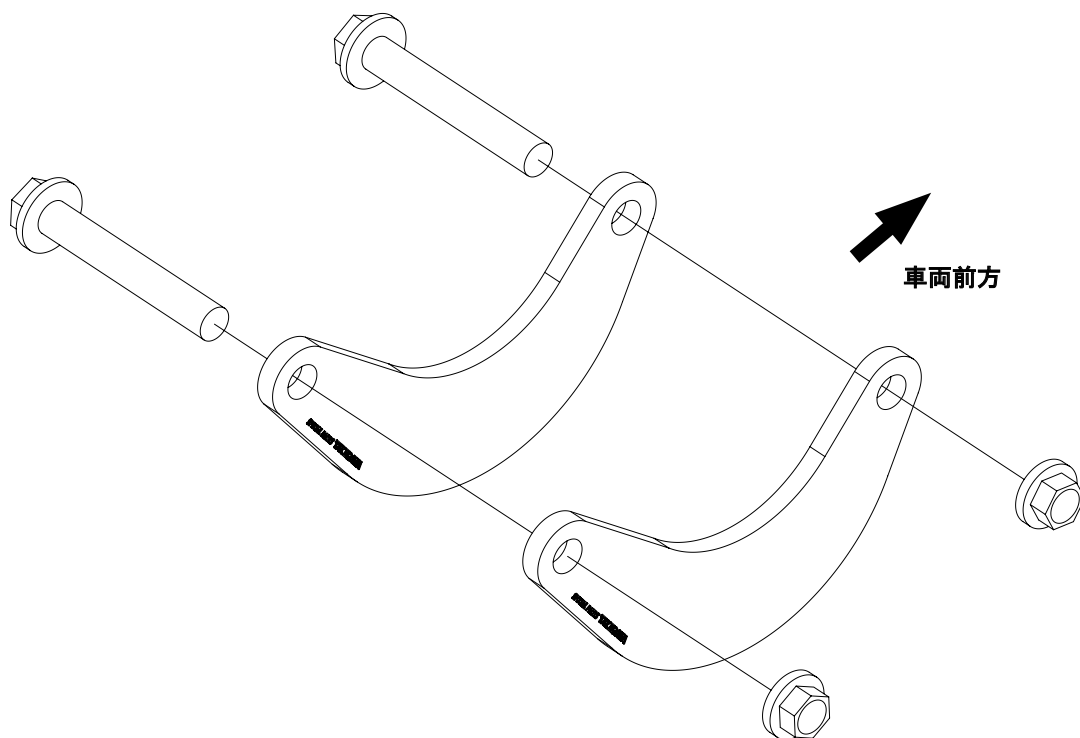
◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいますようお願い致します。



部 品 名	個数
ローダウンリンクプレート	2

■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

- 水平な場所で車両を安定させます。
 - クッションリンク部のフランジナットをフロント側、リア側共に緩めます。
 - 水平な場所で車両のリア側をホイス等で吊り上げてリアホイールを浮かせます。(確実に安定させ、安全に作業を行って下さい。)
 - クッションリンク部のフランジボルト、フランジナットをフロント側、リア側共に取り外し、ノーマルのリンクプレートを左右取り外します。
 - ローダウンリンクプレートをノーマルのフランジボルト、フランジナットで取り付けて仮締めします。
- この時、ロゴが車両後方になるように取り付けして下さい。



- 車両を降ろし、車両を安定させます。
- フランジボルト、フランジナットを規定トルクまで締め付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
フランジボルト / フランジナット (フロント側 / リア側共に)
トルク : 45N・m (4.5kgf・m)

◎この取扱説明書は弊社ホームページにPDFデータでアップしております。
印刷では表記が読みにくい等ございましたら弊社ホームページにてダウンロードをご確認下さい。

