

アルミスイングアーム（スタンダードタイプ 12cm ロング） 取扱説明書

製品番号 06-03-0023

| | |
|------|-----------------------------|
| 適応車種 | モンキー / ゴリラ (Z50J-1300017 ~) |
| | (AB27-1000001 ~ 1899999) |
| | モンキー (FI) (AB27-1900001 ~) |

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。
使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。
万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合があります。予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

- ◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
- ◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。
- ◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。
- ◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
- ◎当製品は、上記適応車種、フレーム番号の車両専用部品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意ください。
- ◎当製品の取り付けには、上記適応車種にあった純正サービスマニュアルを参照し、確実に作業を行うことをお勧めします。
- ◎この取扱説明書は、基本的な技術や知識を持った方を対象に作成しております。取り付けに自信の無い方や、取り付けに必要なとなる工具等をお持ちで無い場合は、取り付け作業は行わずに、指定場、又は認証工場などの車両整備が可能な業者へ取り付けをご依頼下さい。
- ◎弊社製フロントフォークキットとの同時装着が前提のスイングアームとなります。
 - ノーマルフロントフォークの場合、別途弊社製 10 インチ用フロントフォークキットが必要となります。
- ◎サイドスタンドの交換が必要となります。弊社製 10 インチ用サイドスタンドをご使用下さい。
- ◎ドライブチェーンのリンク数が変わります。使用するファイナルギアに合わせリンク数の多いドライブチェーンに交換して下さい。
- ◎リアショックは、弊社製 305mm 又は 330mm のリアショックアブソーバーをご使用下さい。ダンパーストロークが短い又はパネ荷重が低くすぐフルストロークしてしまう様なリアショックアブソーバーを使用した場合、スイングアームに予測出来ない荷重が掛かり損傷に繋がります。
- ◎ドライブチェーン調整を定期的に行って下さい。ドライブチェーンが弛んでいる状態で走行した場合、スイングアームと干渉する恐れがあります。
- ◎8 インチホイールは適応していません。(弊社製 10/12 インチ専用)
- ◎ノーマルリアフェンダーは使用出来ません。弊社製リアマッドガードのご使用をお勧めします。
- ◎アルマイト製品は経年変化により、色褪せ等発生する場合があります。予めご了承下さい。

～特 徴～

- このスイングアームは、長年に渡るモンキー、ゴリラの商品開発のノウハウを駆使し、設計、製造しております。
 - パネ下重量の軽減、ホイールベース延長による直進安定性の向上、305mm 又は 330mm リアショックアブソーバーとの組み合わせにより、安定性、操縦性をアップさせております。
- ドライブチェーンとの干渉を保護するチェーンスライダを標準装備しております。

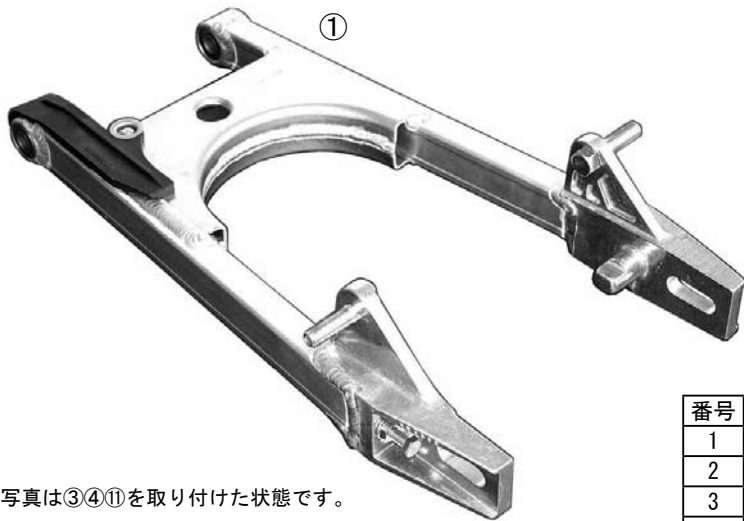
注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- 作業等を行う際は、必ず冷間時（エンジン及びマフラーが冷えている時）に行ってください。（火傷の原因となります。）
- 作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。（部品の破損、ケガの原因となります。）
- 規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。（ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。）
- 製品及びフレームには、エッジや突起があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。（ケガの原因となります。）
- 走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。（部品の脱落の原因となります。）

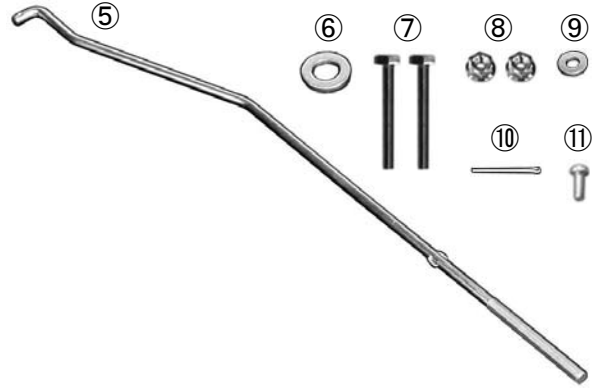
警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- 走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。（事故につながる恐れがあります。）
- 作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）
- 点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。（不適切な点検整備は、事故につながる恐れがあります。）
- 点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。（事故につながる恐れがあります。）
- 製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。（幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。）
- プレーキドラム内面ライニング表面に油脂類を付着させないで下さい。付着した場合は、プレーキドラムは脱脂し、プレーキシューは交換して下さい。（事故につながる恐れがあります。）

- ◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品及び価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。
- ◎クレームについては、材料及び加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後 1 ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。
 - 但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。
 - なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。
- ◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいませお願い致します。



写真は③④⑪を取り付けた状態です。



| 番号 | 部品名 | 個数 | リペア品番 |
|----|-----------------|----|----------------------------|
| 1 | スイングアーム ASSY. | 1 | _____ |
| 2 | チェーンアジャスター | 2 | 00-06-0093 |
| 3 | チェーンスライダー | 1 | _____ |
| 4 | チェーンスライダーワッシャ | 1 | 00-06-0013 |
| 5 | ブレーキロッド | 1 | 00-00-2505 (ワッシャ、割りピン付) |
| 6 | プレーンワッシャ 12.5mm | 1 | 00-00-0903 (5ヶ入り) |
| 7 | 六角ボルト 6x45 | 2 | 00-06-0145 (2ヶ入り) |
| 8 | フランジナット 6mm | 2 | 00-00-0173 (6ヶ入り) |
| 9 | プレーンワッシャ 6mm | 1 | 00-00-0086 (10ヶ入り) |
| 10 | 割りピン | 1 | 00-00-0053 (10ヶ入り) |
| 11 | パンスクリュー | 1 | 00-00-0600 (5ヶ入り) |

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。
尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませお願い致します。

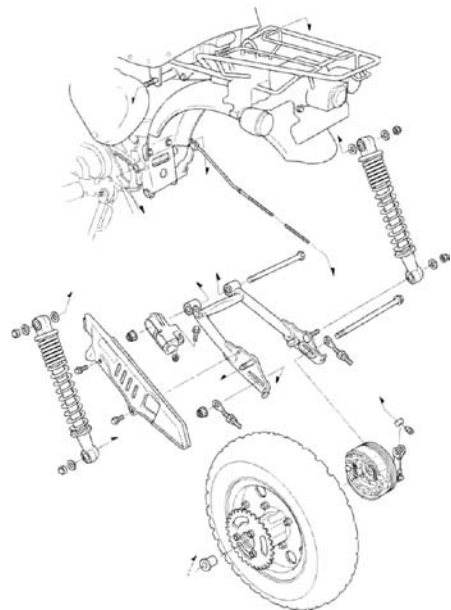
■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

取り外し

- キット内容を確認します。
- 作業に適した工具を用意します。
- 車両をジャッキ等で確実に支え、車両を安定させリアホイールを浮かせます。

▲警告：車両を確実に支え安定させる事。

- ドライブチェーンの遊びを最大にし、リアアックスナット及びドライブチェーンアジャスターを取り外し、ドライブチェーンをドリブンスプロケットから取り外します。
- アジャストナット、ジョイントピン、スプリングを取り外し、ブレーキアームからブレーキロッドの接続を外します。
- ホイールを保持しながらリアアックスを外し、ドライブチェーンアジャスター、リアホイールを取り外します。

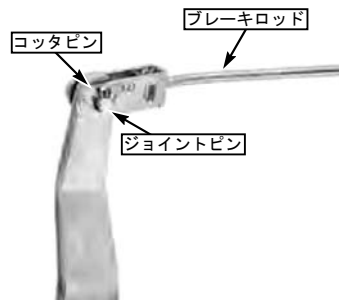


○純正リアフェンダーを取り外します。

取り付け

※取り付け要領は弊社製フロントフォークキット及び弊社製10インチホイールを装着している事を前提にした取り付け要領になります。

- コッタピン、ジョイントピンを外し、ブレーキロッドをブレーキペダルから取り外します。

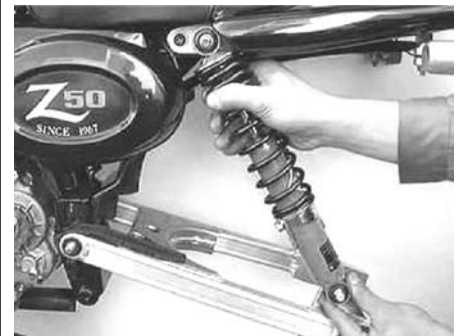


- スイングアームピボットボルト摺動部にグリスを塗布し、キットの①スイングアーム ASSY. をフレームに取り付け、ピボットボルトを右側から差し込み、スイングアームピボットナットを仮付けます。



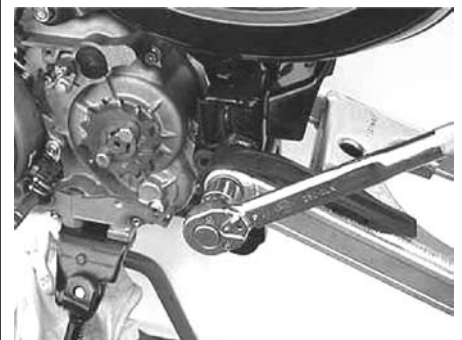
- ①スイングアーム ASSY. に使用するリアショックアブソーバーを取り付け、リアクッションマウントナットを取り付け、ナットを規定トルクで締め付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
リアクッションマウントナット
トルク：34N・m (3.5kgf・m)



- ピボットナットを規定トルクまで締め付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
ピボットナット
トルク：44N・m (4.5kgf・m)



■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

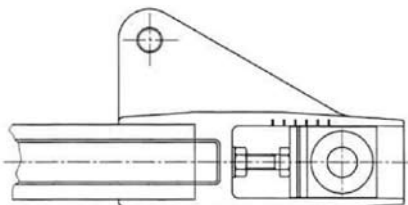
○ダストシールリップ部に薄くグリスを塗布し、サイドカラーを取り付けます。



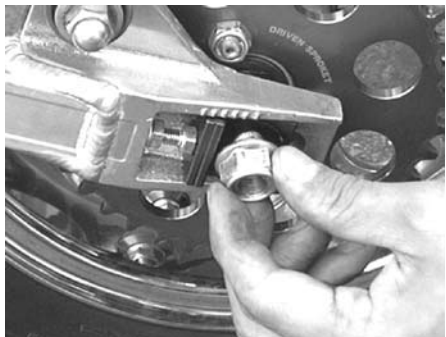
サイドカラー

○リアアクスルシャフトに薄くグリスを塗布し、②チェーンアジャスターを①スイングアーム ASSY. アクセルホルダー両サイドに挟む様にセットし、①スイングアーム ASSY. のパネルストッパーに、リアパネルの溝を合わせ、リアホイールを取り付け、右側からリアアクスルシャフトを差し込み、キット内の⑥プレーンワッシャー 12.5mm を取り付けリアアクスルナットを仮締めします。

⚠ 警告：ブレーキドラム内面ライニング表面に油脂類を付着させない事。
付着した場合は、ブレーキドラムは脱脂し、ブレーキシューは交換する事。

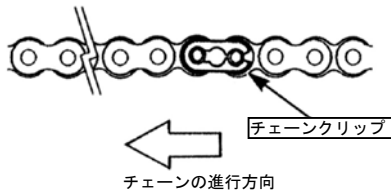


チェーンアジャスター取り付け方向図



○リンク数の多いチェーンを取り付けて、スプロケットに合わせ、チェーンカッターを用いて、ドライブチェーンをカットし、取り付けます。

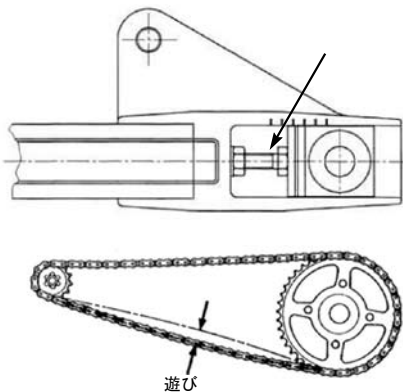
⚠ 注意：ドライブチェーンのクリップ止め方向を守る事。
クリップの合口をチェーンの進行方向の反対に向けて取り付けする事。クリップを逆に付けると突発的にマスターリンクが外れる危険性があります。



チェーンクリップ

○ドライブチェーンの張りを調整します。
両スプロケットの中間位置でチェーンの張りの遊びを 10 ~ 20mm 程度になる様⑦ 6 角ボルト 6x45 を回して調整します。

⚠ 注意：左右のチェーンアジャスターの合わせマークを同じ目盛り位置にする事。



遊び

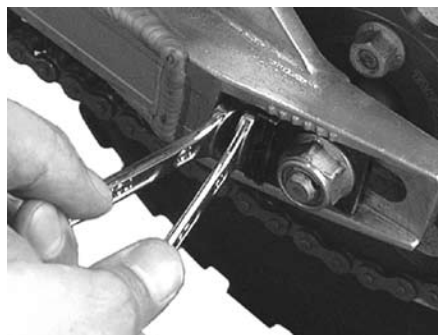
○リアアクスルナットを規定トルクまで締め付けます。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
リアアクスルナット
トルク：47N・m (4.8kgf・m)

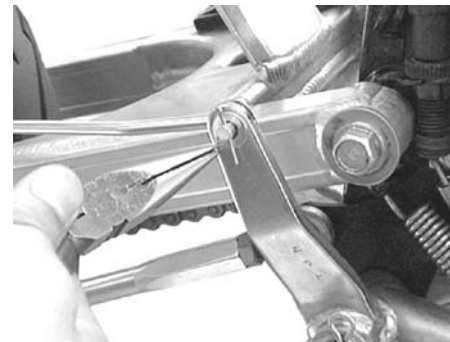


○⑧フランジナット 6mm を締め付け⑦ 6 角ボルト 6x45 をロックします。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
フランジナット 6mm
トルク：12N・m (1.2kgf・m)



○キットの⑤ブレーキロッドをブレーキペダルに⑨プレーンワッシャー 6mm、⑩割りピンを用いて取り付け、割りピンの足を曲げて⑤ブレーキロッドに取り付け固定します。ブレーキアームにスプリング、ジョイントピン、アジャストナットを用いて取り付けます。



○⑤ブレーキロッドにスプリングを取り付け、ブレーキアームにジョイントピンを取り付け、⑤ブレーキロッドと接続し、アジャストナットを回して、ブレーキペダルの遊びを調整します。
※遊び：10 ~ 20mm