

アルミワイドホイールリム 取扱説明書

製品番号	06-09-0004 (17x1.60/ブラック)
	06-09-0007 (17x1.60/シルバー)

適応車種及び フレーム番号	スーパーカブ 50 (AA04・09)
	スーパーカブ 110 (JA10・44)
	クロスカブ (JA10)
	クロスカブ 110 (JA45)

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。
 使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。
 万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

- ◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
- ◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。
- ◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。
- ◎当製品は、上記適応車種、フレーム番号の車両専用部品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意ください。
- ◎当製品はスーパーカブ 110 及びクロスカブ、クロスカブ 110 につきましてはフロントホイールのみ適応しております。
 リアに装着する場合は 06-09-0005 (17x1.85/ブラック)、06-09-0008 (17x1.85/シルバー) をご購入下さい。
 スーパーカブ 50 (AA04・AA09) にはフロント、リア共に適応しております。
- ◎スポーク、ニップル、タイヤフラップはノーマル部品を使用して下さい。但し、各部品を点検し、不具合の有る部品は必ず新品と交換して下さい。
- ◎スポークホイールの場合、組み立てに際してスポークの張りを調整し、同時にリムの振れを基準値以下にする芯出しを行う必要が有ります。
 信頼のおけるプロショップでの作業をお薦めします。
- ◎ノーマルのチューブ及びタイヤの使用が出来ます。タイヤを変更する場合、推奨タイヤサイズは、ノーマルと同様です。
- ◎スーパーカブ 50 ではスポークを組み付け調整後、ニップルよりスポークのネジがチューブ側に出ていないか確認して下さい。スポークが内部へ突き出た状態でタイヤを組み付けますとバンクする恐れがあります。
 リム巾が 1.20 から 1.60 とワイド化になる為、ノーマルタイヤ (60/100-17) 装着時のトルクロッドとの隙間は約 12mm と狭くなります。
- ◎フロントホイール、リアホイール (スーパーカブ 50 のみ) の脱着作業は、純正サービスマニュアル、スーパーカブ 110、クロスカブ、クロスカブ 110、スーパーカブ 50 用を必ず参照し確実に行って下さい。また、タイヤ交換作業についてはサービスマニュアル共通編もしくは、タイヤメーカーの取扱説明書を参照して下さい。

～特徴～

- 信頼と実績のある D.I.D 社と共同開発による日本製アルミワイドリムです。
- クロスカブ (JA10)/ スーパーカブ 110 は、ノーマルサイズ、フロント 17x1.40 のスチール製に対し、当製品は、フロント 17x1.60 のアルミ製ワイドリムながら強度を確保し、約 17% の軽量化を実現しています。
- クロスカブ 110 (JA45) は、ノーマルサイズ、フロント 17x1.60 のスチール製に対し、当製品は、同サイズのアルミ製で約 33% の軽量化を実現しています。
- スーパーカブ 50 はノーマルリムサイズ、フロント、リア共に 17x1.20 のスチール製に対し、当製品は、フロント、リアを 17x1.60 のアルミ製ワイドリムながら強度を確保し、フロント、リア共に約 14% の軽量化を実現しています。
- リム表面はバフ研磨後アルマイトを施し、カスタムイメージを高めています。

注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容および物的損害が想定される内容を示しています。

- 取り付け作業は、車両を安定させた状態で行って下さい。(車両が倒れてケガをする恐れがあります。)
- 作業等を行う際は、必ず冷間時 (エンジンおよびマフラーが冷えている時) に行ってください。(火傷の原因となります。)
- 作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。(部品の破損、ケガの原因となります。)
- 規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。(ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。)

警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- 技術・知識等が無い方は、作業を行わないで下さい。(部品破損等の原因により、転倒・事故につながる恐れがあります。)
- 走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。(事故につながる恐れがあります。)
- 点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。
 (不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)
- 点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。(事故につながる恐れがあります。)

- ◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。
- ◎クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後 1 ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。
 但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。
 なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。
- ◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

株式会社 スペシャルパーツ 武川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東 3-5-16
 TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL <http://www.takegawa.co.jp>
 お問い合わせ専用ダイヤル : 0721-25-8857

■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

スーパーカブ 110 (JA10・44) (フロント用)
クロスカブ (JA10)
クロスカブ 110 (JA45)

スポーク張り調整

スポークニップルを均等に締め込み、ハブ左側端面とリム側面との距離を調整し、同時にリムの振れを基準値以下にします。

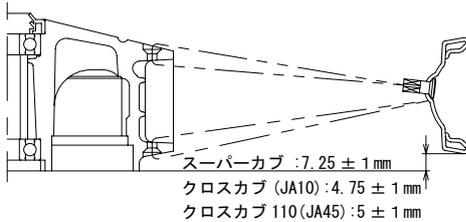
リムとハブの基準距離

スーパーカブ : 7.25 ± 1 mm

クロスカブ : 4.75 ± 1 mm

クロスカブ 110 : 5 ± 1 mm

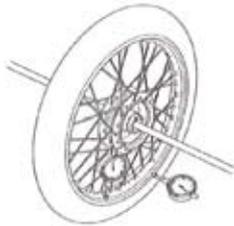
▲注意：必ず規定トルクを守る事。
ニップル
トルク : $3.2\text{N} \cdot \text{m}$ ($0.3\text{kgf} \cdot \text{m}$)



振れ点検

縦方向 : 2.0mm 以下

横方向 : 2.0mm 以下



組み立て

サービスマニュアルを参照し、取り外しと逆手順で行って下さい。

スーパーカブ 50 (AA04・09) (フロント・リア兼用)

スポーク張り調整

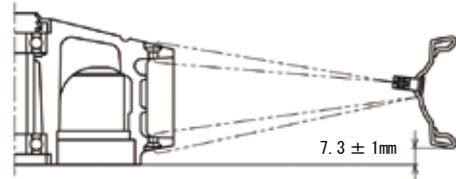
スポークニップルを均等に締め込み、ハブ左側端面とリム側面との距離を調整し、同時にリムの振れを基準値以下にします。

リムとハブの基準距離

スーパーカブ (AA04・AA09) : 7.3 ± 1 mm

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
ニップル
トルク : $3.2\text{N} \cdot \text{m}$ ($0.3\text{kgf} \cdot \text{m}$)

▲注意：スポークを組み付け調整後、ニップルよりスポークのネジがチューブ側に出ているか確認して下さい。
スポークが内部へ突き出した状態でタイヤを組み付けますとパンクする恐れがあります。



振れ点検

縦方向 : 2.0mm 以下

横方向 : 2.0mm 以下

