

インラインサーモユニットキット（ラバーホース用）取扱説明書

製品番号	07-07-0440（ブラック） 07-07-0443（シルバー）
------	--------------------------------------

適応車種	汎用
適応条件	内径 8mm の弊社製ラバーホースにて オイルクーラー取り付け車両

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。

使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。

万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合があります。予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により、事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。

◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。

◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。

◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

◎補修部品につきましてはリペア品番にてお申し込み下さい。尚、不明な点がございましたらお買い求め販売店にお問い合わせ下さい。

◎汎用品の為、取り付けステー等はありません。サーモユニットハウジング本体に開いている M5 メネジや、別途タイラップ等を用いて、適宜固定して下さい。

◎サーモユニットは、約 70℃で動作するようになっています。

～特徴～

○弊社製オイルクーラーキット等をお使いの車両に、エンジンオイルのオーバークールを防止するサーモスタット機能を追加出来る、汎用のインラインサーモユニットキットです。

○形状記憶合金スプリングを用いたサーモスタットを使用し、コンパクトな仕上がりとしました。

○標準のラバーホース用ストレートユニオン以外にも、別売りオプションのラバーホース用フィッティングアダプターセットや、弊社製スリムライン用アダプターセット及びアレグリ製・アールズ製のホースが接続出来る #6 ユニオンも取り付け出来ます。

注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

■作業等を行う際は、必ず冷間時（エンジン及びマフラーが冷えている時）に行ってください。（火傷の原因となります。）

■作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。（部品の破損、ケガの原因となります。）

■規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。（ボルト及びナットの破損、脱落の原因となります。）

■製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。（ケガの原因となります。）

■走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みがないかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。

（部品の脱落の原因となります。）

警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

■走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。（事故につながる恐れがあります。）

■作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）

■点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。

（不適切な点検整備は、事故につながる恐れがあります。）

■点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。（事故につながる恐れがあります。）

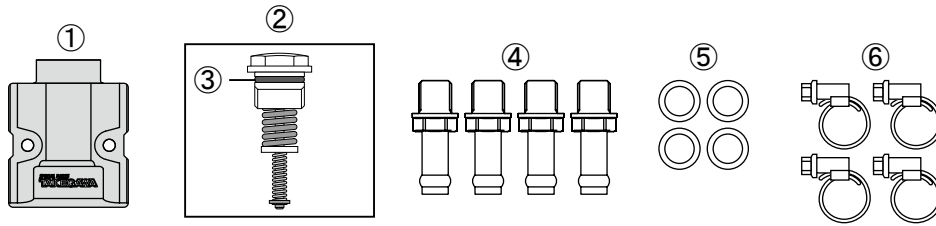
■製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。（幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。）

◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品及び価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。

◎クレームについては、材料及び加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後 1 ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。

但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。

◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいますようお願い致します。



番号	部品名	個数	リペア品番
1	サーモユニットハウジング	1	
2	サーモスタット COMP.	1	02-01-5052
3	Oリング 15mm	1	00-00-0185 (5ヶ入り)
4	ストレートユニオン M10	4	00-07-0123 (シーリングワッシャ付)
5	アルミシーリングワッシャ 10mm	4	00-07-0106 (10ヶ入り)
6	クランプバンド	4	00-00-0052 (2ヶ入り)

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。

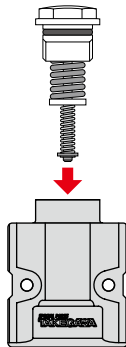
品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。

尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませ
お願い致します。

■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

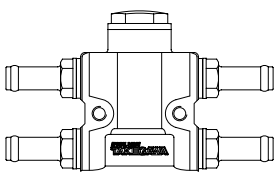
○②サーモスタット COMP. の③Oリングに少量のエンジンオイルを塗布し、
③Oリングの噛み込みに注意しながら、①サーモユニットハウジングに
取り付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
サーモスタット COMP.
トルク：15N・m (1.5kgf・m)



○④ストレートユニオン M10 に⑤アルミシーリングワッシャ 10mm を通し、
①サーモユニットハウジングに取り付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
ストレートユニオン M10
トルク：13N・m (1.3kgf・m)

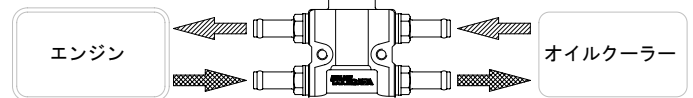


○車両のオイルラインに割り込ませるように取り付けます。

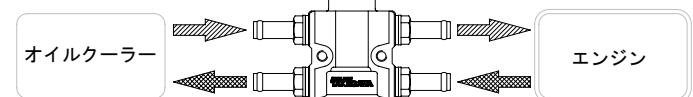
当製品は、車両に取り付ける部位やエンジン・オイルクーラー仕様に
合わせて、エンジン側 / オイルクーラー側を配管する事が出来ます。
下図を参照し、ご使用になる車両や仕様に合わせて取り付け作業を
行って下さい。

▲注意：誤った配管をするとエンジンオイルの循環が出来なくなり、エンジン
破損の原因となります。

パターン 1



パターン 2



○取り回しやラバーホース長が決まりましたら、⑥クランプバンドで
ラバーホースを確実に固定します。

○必ず換気の良い場所でエンジンを始動し、各部よりオイル漏れ等が
無い点検を行って下さい。

▲警告：密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。
一酸化炭素中毒になる恐れがあります。

○取り付けした車両それぞれに応じた正しい方法でエンジンオイル量を
点検し、必要に応じて補給して下さい。