

オイルクーラスターセット（シリンダーヘッド下）取扱説明書

製品番号 07-07-0459

オイルクーラーマウント位置
：シリンダーヘッド下

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。
使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。
取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。
万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店に
ご相談下さい。

適応車種	スーパーカブ 50 (FI) (AA01-1700001 ~) リトルカブ (FI) (AA01-4000001 ~)
適応条件	S ステージボアアップキット・R ステージボアアップキット装着車 ※3フィンのみ対応
適応車種	スーパーカブ 110 (JA44-1000001 ~)
適応条件	ノーマルシリンダーヘッド装着車 ※3フィン/4フィン対応

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合があります。予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

- ◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
- ◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。
- ◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。
- ◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
- ◎当製品は、上記適応車種の車両専用用品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意ください。
- ◎製品には、エッジや突起がある場合があります。必ず作業手袋を着用し作業を行って下さい。
(説明書内で作業手袋未着用の写真がある場合でも、作業時は作業手袋等を着用して下さい。)
- ◎オイル量は通常規定オイル量に4フィン：約60cc、3フィン：約40cc追加して下さい。
- ◎悪路や段差やオフロード走行には使用しないで下さい。部品の破損や重大な事故に繋がる恐れがあります。
- ◎スーパーカブ110の場合フロントフェンダーの加工が必要になります。
- ◎ノーマルマフラー 又弊社製マフラー装着されている事が条件になります。
- ◎当製品は単品では使用出来ません。別途オイルクーラー本体、ホース、アダプター、取り出し口のユニットが必要になります。
各必要パーツに関しては2ページを参照して下さい。
- ◎コンパクトクールキットをご購入の方へ、当製品取扱説明書はコンパクトクールキットの内容と重複する内容が含まれます。
コンパクトクールキットの取扱説明書に従い組み付けを行って下さい。
- ◎SP 武川製アルミ削り出しローハイトヘッドカバーボルトと同時装着する事は出来ません。予めご了承下さい。

～特徴～

- シリンダーヘッドカバーに専用のオイルクーラスターを装着する事でコンパクトクールを装着する事が可能になります。
又、スターは腐食に強いステンレス製を採用しています。
- スーパーカブ50(FI)、リトルカブ(FI)はSP武川製Zスタイルシリンダーヘッドカバーキットと同時装着可能。

注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

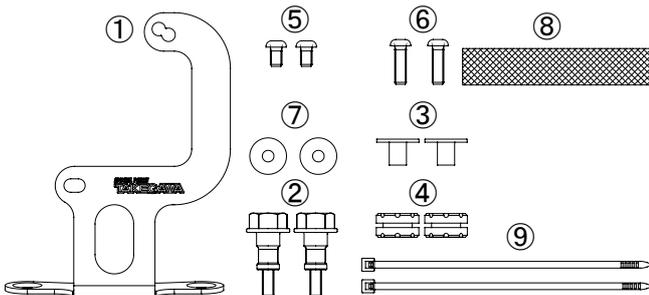
- 作業等を行う際は、必ず冷間時（エンジン及びマフラーが冷えている時）に行ってください。（火傷の原因となります。）
- 作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。（部品の破損、ケガの原因となります。）
- 規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行って下さい。（ボルト及びナットの破損、脱落の原因となります。）
- 製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、作業手袋等を着用し手を保護して作業を行って下さい。（ケガの原因となります。）
- 走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みがないかを確認し緩みがあれば規定トルクで確実に増し締めを行って下さい。（部品の脱落の原因となります。）
- ガスケット、パッキン類は、必ず新品部品を使用して下さい。又、再使用する部品については、よく点検し摩耗や損傷がある場合は、必ず新品部品と交換して下さい。
- 走行前には必ずエンジンオイルが循環している事を確認してから走行して下さい。（エンジン損傷の原因となります。）

警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行って下さい。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。
(一酸化炭素中毒になる恐れがあります。)
- 走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。（事故につながる恐れがあります。）
- 作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行って下さい。（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）
- 点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。（不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。）
- 点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行って下さい。（事故につながる恐れがあります。）

- ◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品及び価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。
- ◎クレームについては、材料及び加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。
但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。
なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。
- ◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいますようお願い致します。

製品内容



番号	部品名	個数	リペア品番
1	オイルクーラスター	1	
2	ヘッドカバーボルト COMP.	2	
3	カラー（クッションラバー用）	2	00-00-0476
4	クッションラバー	2	00-00-0099（4ヶ入り）
5	ボタンヘッドスクリュー 6x10	2	00-00-0092（5ヶ入り）
6	ボタンヘッドソケットスクリュー 6x20	2	00-00-0084（5ヶ入り）
7	ブレーンワッシャ 6mm（特寸）	2	00-00-0546（6ヶ入り）
8	クッション 15x140x5	1	00-00-0299
9	結束バンド 150mm	2	00-00-0135（10ヶ入り）

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご注文下さい。品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。
尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませようお願い致します。
※リペアパーツはキット内容と若干、形状等異なる場合があります。使用につきましてもは問題ございません。予めご了承下さい。

株式会社 スペシャルパーツ 武川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東 3-5-16

TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL <http://www.takegawa.co.jp>

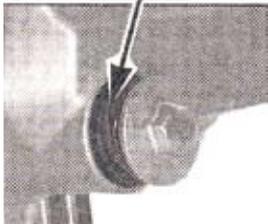
■オイルクーラスターとオイルクーラー本体の組み付け

- 車両を安定させた状態で取り付けを行います。
 - レッグカバーを取り外します。
 - オイル受けを準備しシリンダーヘッドカバーボルトを取り外します。
 - 油分を拭き取りのマウティングラバー (OILシール)UP マークが上に来ている状態を確認し②ヘッドカバーボルト COMP. を使用し数回に分け規定トルクで固定します。
- ※写真はスーパーカブ 110 です。

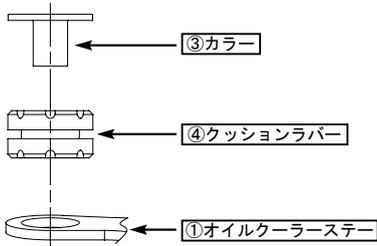
⚠注意：必ず規定トルクを守る事。

ヘッドカバーボルト
トルク：12N・m (1.2kgf・m)

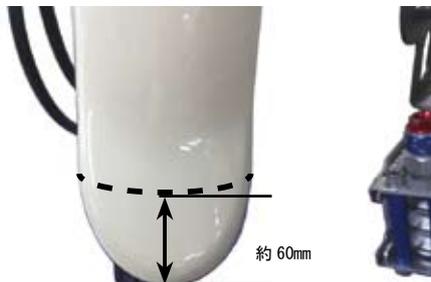
“UP” マーク



- 図を参考に①オイルクーラスターに④クッションラバーを嵌め、③カラーを配置します。



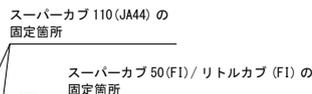
- スーパーカブ 110 の場合、フロントフェンダーのリップ部の干渉部をカットし、①スターと干渉しない様に加工します。
- ※カッター等を使用する場合は手袋等をして十分注意し作業を行って下さい。
- ※スーパーカブ 50 (FI)、リトルカブ (FI) はこの加工は必要ありません。



- ①オイルクーラスターの穴位置は、図を参考にそれぞれの車両に合った箇所に⑤ボタンヘッドスクリュー 6x10 に⑦ブレンワッシャ 6mm を通し、②ヘッドカバーボルト COMP. をスパナで固定します。⑤ボタンヘッドスクリュー 6x10 を規定トルクで締め付けます。

⚠注意：必ず規定トルクを守る事。

ボタンヘッドスクリュー 6x10
トルク：10N・m (1.0kgf・m)



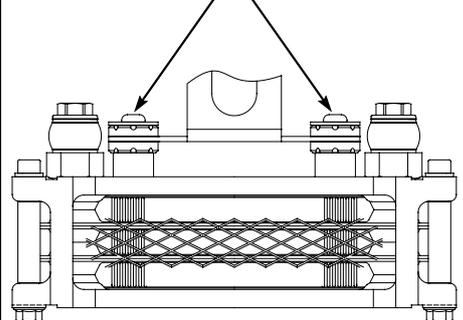
シリンダーヘッドカバーを正面から見た図



- 図を参考に⑥ボタンヘッドソケットスクリュー 6x20 を用いてオイルクーラーを規定トルクで固定します。

⚠注意：必ず規定トルクを守る事。
ボタンヘッドソケットスクリュー 6x20
トルク：10N・m (1.0kgf・m)

⑥ボタンヘッドソケットスクリュー 6x20



- レッグカバーとホースが近い場合、⑧クッション 15x140x5 を使用し直接干渉しない様にします。

- オイルホースを取り回した際、マフラーが外装に近い場合、⑨結束バンド 150mm を用いて固定します。

- オイルクーラーユニット、ホース、バンジョーをそれぞれのキットに従い組み付けを行います。

スーパーカブ 50 (FI)、リトルカブ (FI) ※適応条件があります。

ホース種類	取り出し口	オイルクーラー本体	オイルクーラー側 バンジョー / フィッティング	取り出し口側 バンジョー / フィッティング	ホース長
スリムラインホース	S ステージ装着車	00-07-0124 (3フィン)	00-07-0135 (1個)	00-00-2546 (1個)	00-07-0107 (150mm)
	R ステージ装着車				00-07-0109 (250mm)

スーパーカブ 110 (JA44) ※適応条件があります。

ホース種類	取り出し口	オイルクーラー本体	オイルクーラー側 バンジョー / フィッティング	取り出し口側 バンジョー / フィッティング	ホース長
スリムラインホース	オイルフィルターカバー 07-07-0268	00-07-0124 (3フィン)	00-07-0135 (1個)	00-07-0150 (1個)	00-07-0109 (250mm)
		00-07-0104 (4フィン)			00-07-0114 (380mm)

◎この取扱説明書は弊社ホームページに PDF データーでアップしております。
印刷では表記が読みにくい等ございましたら弊社ホームページにてダウンロードしご確認下さい。

