



KSR110用 コンパクトクールキット 取扱説明書

(当社製クラッチカバーキット取り付け車用)

商品番号 : 09-07-2125 (コンパクトクール 4-Fin / ラバーホース)
09-07-2140 (コンパクトクール 3-Fin / ラバーホース)

適応車種 : KAWASAKI KSR110

フレーム番号: KL110A-000001~

当社製ビッグボアキャブレターキット(03-05-3271・3272・3273)の何れかと、当社製クラッチカバーキットの両方を取り付けている車両でなければ本キットを取り付ける事は出来ません。
純正マフラー等のアップタイプマフラーは、オイルラインと干渉する恐れがありますので、使用出来ません。

- ・この度は、TAKEGAWA 商品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。
- ・取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

～特徴～

KSR110に、スーパークールを取り付ける事の出来るキットです。

当社製VM26キャブレターキットを取り付けた際に、左シュラウドステーの役目しか果たしていない純正エアクリナーボックスを取り外し、空いたスペースにオイルクーラーを取り付けます。

また、オイルクーラーステーから左シュラウドを固定するステーも備えていますので、純正エアクリナーボックスを取り外しても、シュラウドの固定はありません。

コンパクトクールを採用していますので、標準でオイルクーラーガードを備えています。

オプションで、サーモユニットの取り付けが可能です。

ご使用前に必ずお読み下さい

取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により、事故や損害が発生した場合、当社は賠償の責を一切負いかねます。

この製品を取り付け使用し、当社製品以外の部品に不具合が発生しても当社製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。

商品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。

他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

当製品は、上記適応車種、フレーム番号の車両で、当社製ビッグボアキャブレターキット及びクラッチカバーキット装着車専用です。

他の車両や、当社製以外のキャブレターキット及びクラッチカバー取付車は取り付け出来ませんのでご注意ください。

純正マフラー等のアップタイプマフラーは、オイルラインと干渉する恐れがありますので、使用出来ません。

当社製ベーシックマフラー・レーシングマフラー等をご使用下さい。

⚠ 注意

下記内容を無視した取扱をすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- ・一般公道では、法定速度を守り遵法運転を心掛けて下さい。
(法定速度を越える速度で走行した場合、運転者は道路交通法、速度超過違反で罰せられます。)
- ・作業等を行う際は、必ず冷間時(エンジンおよびマフラーが冷えている時)に行ってください。(火傷の原因となります。)
- ・作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。(部品の破損、ケガの原因となります。)
- ・規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。(ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。)
- ・製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。(ケガの原因となります。)
- ・走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みがないかを確認し緩みがあれば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。
(部品の脱落の原因となります。)

⚠ 警告

下記内容を無視した取扱をすると、人が死亡したり重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- ・技術・知識等が無い方は、作業を行わないで下さい。(部品破損等の原因により、転倒・事故につながる恐れがあります。)
- ・エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。
(一酸化炭素中毒になる恐れがあります。)
- ・走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。(事故につながる恐れがあります。)
- ・作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)
- ・点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。
(不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)
- ・点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。
(そのまま使用すると事故につながる恐れがあります。)
- ・製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。(幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。)

性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で商品および価格は予告無く変更されます。あらかじめご了承下さい。

クレームについては、商品の材料および加工に欠陥があると認められた商品に対しては、商品お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。但し、正しい取り付け、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

この取扱説明書は、本商品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

～ 商 品 内 容 ～



番号	部 品 名	数量	リペア品番	入数
1	オイルクーラスター 1	1	15660-KL1-T10	1
2	オイルクーラスター 2	1	15661-KL1-T00	1
3	オイルクーラーComp.(4-Fin)	1	09-072-011	1
	オイルクーラーComp.(3-Fin)	1	09-072-010	1
4	バンジョーボルト M10	2	09-071-010	1
5	バンジョー(30°)	2	09-071-045	1
6	シーリングワッシャ 10mm	4	09-071-015	10
7	バンジョーボルト M12	2	09-071-013	1
8	オイルユニオン	2	09-071-041	1
9	シーリングワッシャ 14mm	4	09-071-032	5
10	オイルホース 1000mm	1	09-070-062	1
11	ホースクランプ	4	09-071-038	2
12	クッションラバー	2	BW-01-0008	4
13	クッションカラー	2	BW-01-0012	4
14	アルミカラー	2	18371-GEY-T00	1
15	ソケットキャップスクリュー 6×25	2	BW-00-0005	10
16	ソケットキャップスクリュー 6×12	2	BW-00-0029	6
17	M6 ワッシャ	2	BW-01-0001	10
18	M6 フランジナット	2	BW-02-0009	6
19	インシュロックタイ	3	09-071-044	4
20	オイルホールプラグ	1	19331 GEF T00	1

補修パーツはリペア品番にてご発注下さい。尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品にてご注文下さいます様お願い致します。

オイルクーラーキット使用上のご注意

クラッチカバーにオイルホースを接続した場合、必ず付属のオイルホールプラグ又は、別売のサーモユニット(02-01-5002)を取り付けて下さい。

何れも取り付けが無かった場合、オイルクーラーにエンジンオイルが循環しませんのでご注意ください。

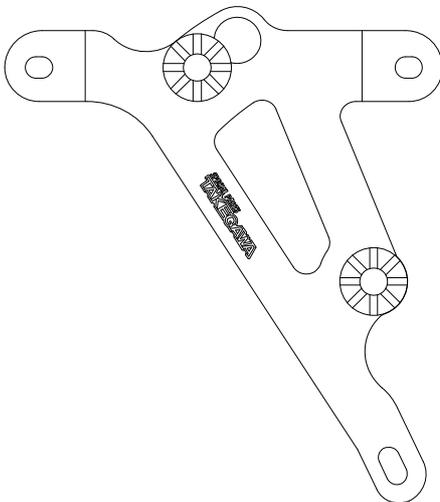
～取り付け要領～

作業を始める前に

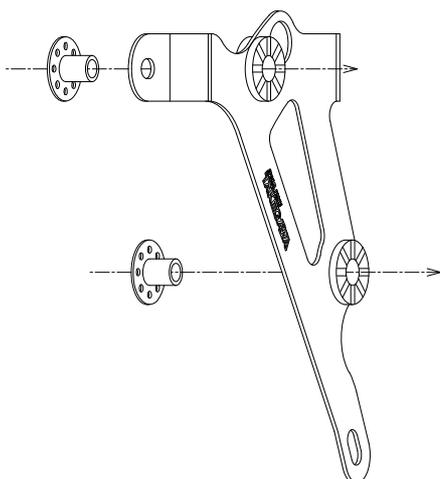
1. キット内容をご確認下さい。
2. 車両をメンテナンススタンド等で、しっかりと水平に安定させて下さい。

オイルクーラーの組み立て

1. オイルクーラーステー1に、クッションラバーを取り付けます。
上側の取り付け穴は、TAKEGAWA ロゴから近い方の穴に取り付けて下さい。



2. クッションカラーを、オイルクーラーステー裏面より差し込みます。

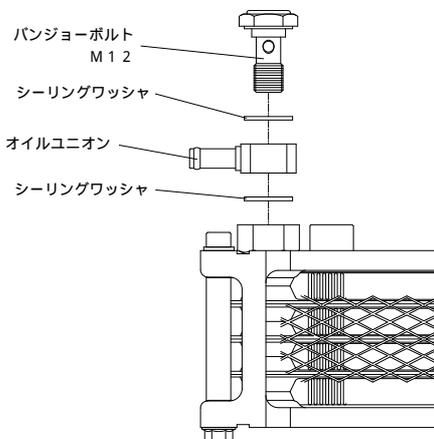


3. オイルクーラーステーの裏面(クッションカラー側)より、ソケットキャップスクリュー6×2.5を通し、アルミカラーを挟んでから、オイルクーラーComp.を取り付けます。

トルク：9 N・m (0.9 kgf・m)

4. バンジョーボルトM12に、シーリングワッシャ14mm、オイルユニオン、シーリングワッシャ14mmの順で通し、オイルクーラーComp.に仮締めします。
このとき、オイルユニオンと、オイルクーラーステーが干渉しない角度で仮締めして下さい。

△注意：シーリングワッシャが、オイルクーラーヘッダー(6角部分)の凹部からずれた状態でユニオンボルトを締め付けた場合、オイル漏れの原因となります。



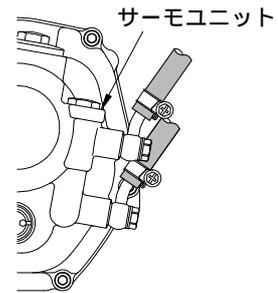
5. クラッチカバーのオイル取り出し部のブラインドプラグを取り外し、バンジョーボルトM10に、シーリングワッシャ10mm、バンジョー(30°)、シーリングワッシャ10mm、の順で通し、仮付けします。



6. (サーモユニットを取り付ける場合)

ホールキャップを取り外し、サーモユニットを取り付けます。

サーモユニット取扱説明書をご確認下さい。

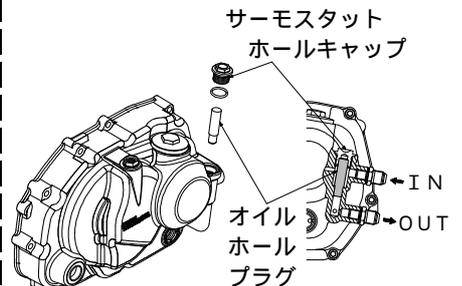


- (サーモユニットを取り付けない場合)

- ・サーモスタートホールキャップを取り外し、付属のオイルホールプラグをオイルホールに差し込みます。

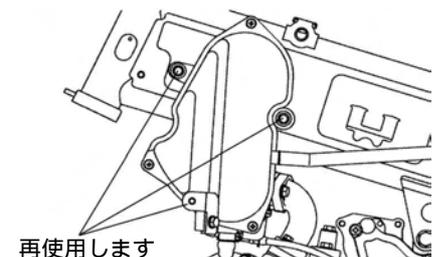
- ・サーモスタートホールキャップのOリングにエンジンオイルを塗布し、ホールキャップを指定トルクで締め付けます。

トルク13 N・m (1.3 kgf・m)



オイルクーラーの取り付け

1. 車両の左シュラウドを取り外し、純正エアクリナーボックスを取り外します。
純正エアクリナーボックスを車両に固定しているフランジスクリューは再使用します。
2. 取り外した純正エアクリナーボックスより、シュラウドブラケットを取り外します。
この純正シュラウドブラケットは、後で再使用します。



3. 純正エアクリーナーボックスを固定しているスクリーを用いて、オイルクーラステーを、車両に取り付けます。

トルク：9 N・m (0.9 kgf・m)

4. オイルホースを適当な長さに切断し、ホースクランプを通してから、オイルクーラーのユニオン、クラッチカバーのバンジョーに差し込みます。

5. オイルホースがシリンダーや車体と干渉しないように、オイルユニオン及びバンジョーの角度と、オイルホースの長さを調整して固定します。

どうしても干渉してしまう場合は、別途スパイラルチューブ等をご用意して頂き、干渉部分を保護して下さい。

6. バンジョーボルトを規定トルクで締め付けます。

バンジョーボルト M12

: 24.5 N・m (2.5 kgf・m)

バンジョーボルト M10

: 13~15 N・m (1.3 kgf・m)

△注意：バンジョーボルトの締め付けは、オイルクーラーヘッダー（6角部分）に必ずスパナ等を掛けた状態で、オイルユニオンを固定しながら行って下さい。

7. インシュロックタイで、ホース同士を束ね、ホースの動きを規制します。
オイルホース取り回し例

・当社製、前方吸入タイプマニホール取付時の参考取り回し



・当社製、後方吸入タイプマニホール取付時の参考取り回し



L シュラウドの取り付け

1. ソケットキャップスクリュー 6 × 12 に、M6 ワッシャを通し、オイルクーラステー 2、純正シュラウドブラケットの順に通し、M6 フランジナットで仮付けします。



2. 次に、ソケットキャップスクリュー 6 × 12 に、M6 ワッシャ、先程組み立てたオイルクーラステー 2、オイルクーラステー 1 の穴を通してから、M6 フランジナットで仮付けします。



3. L シュラウドの、燃料タンク側のスクリーを仮止めしてから、先程仮止めしたオイルクーラステー 2 の位置を調整し、L シュラウドに純正スクリーを通して、オイルクーラステー 2 の裏から、M6 フランジナットで固定します。

4. 先程仮付けしたソケットキャップスクリュー 6 × 12 を、それぞれ規定トルクで締め付けます。

トルク：9 N・m (0.9 kgf・m)

最終確認

1. ステアリングを左右一杯に切り、取り付けしたオイルクーラーが、フロントフォーク等や車体と干渉しないか確認します。

2. ドレンボルトが締め付けてあることを確認した後、エンジンオイルを注入します。オイル量は、規定量からオイルクーラー容量 (4 - Fin...60cc / 3 - Fin...40cc) 程度を追加して下さい。

3. スパークプラグを外し、キックスターターを複数回踏みおろしてオイルをエンジン内に回した後、スパークプラグを取り付けます。

4. エンジンを始動し、各部よりオイル漏れの有無を確認して下さい。

エンジンを止め、約1分後に車体を垂直に立てて、オイルレベルゲージで基準範囲内にある事を確認し、少ない場合は補充して下さい。

△注意：エンジン始動後は、オイルクーラーやシリンダー等が高温になりますので、十分注意して下さい。

△ 注意

クラッチカバーからクーラーホースを外し、プラグボルトを取り付けた場合は、(購入時の状態)必ずオイルホールプラグ若しくはサーモユニットを取り外して下さい。

何れかを取り付けた状態で、エンジンを始動した場合オイル通路が遮断され、エンジンを破損する可能性が有ります。

SPECIAL PARTS TAKEGAWA

〒584-0069

大阪府富田林市錦織東三丁目5番16号

TEL 0721-25-1357

FAX 0721-24-5059

URL <http://www.takegawa.co.jp>