



SILENT BOMBER AF 取扱説明書

(政府認証品)

商品番号 : 04 02 2744

適応車種及びフレーム番号

アドレスV125:CF4EA 100047~(UZ125GK9/ZK9)

CF4MA 100000~(UZ125SL0~SUL0)

△CF46A 100000~(UZ125K5~K7)は取り付け出来ませんのでご注意ください。

- ・この度は、弊社商品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。
- ・取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。
- ・このマフラーは、キャタライザーを内蔵し、平成19年排ガス規制及び平成22年加速走行騒音認証制度も取得しておりますので、一般公道で安心してご使用頂けます。

オリジナルマフラーとは異なったサウンドをお楽しみ下さい。

イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

ご使用前に必ずお読み下さい

取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。

この製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。

商品を加工等された場合や取り付けされた場合は、保証の対象にはなりません。

他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

当製品は、上記適応車種、フレーム番号の車両専用用品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意ください。

この製品の取り付けには上記適応車種にあったスズキ純正サービスマニュアルを必ず参照し、確実に作業を行って下さい。

取り付けの際には適切な工具等を準備し、取り付け要領に従って十分注意して作業を行って下さい。尚、この取扱説明書や純正サービスマニュアルは基本的な技術や知識を持った方を対象としております。取り付け等の経験の無い方、工具等の準備が不十分な方は技術的信用のある専門店へご相談される事をお勧め致します。

ボルト、パッキン類は一部再使用しますが、摩耗や損傷の激しい物は再使用せず、必ず新品の物をご使用下さい。

ノーマル車両の場合、当製品の性能を発揮させる為に必ず付属のウエイトローラーに交換して下さい。

エキゾーストパイプに取り付けてあるブラインドプラグは、別売りのAFメーター:07 04 0032を取り付け時以外は取り外さず使用して下さい。ブラインドプラグを取り外した状態でエンジンを始動させたり走行すると、道路運送車両法違反になり、使用者が罰せられます。

又、エンジントラブルの原因にもなりますので、ブラインドプラグを外した状態のまま使用することはおやめ下さい。

注意 この表示を無視した取扱をすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

一般公道では、法定速度を守り違法運転を心掛けて下さい。

(法定速度を越える速度で走行した場合、運転者は道路交通法、速度超過違反で罰せられます。)

このマフラーは、進行方向に向かって右側から立ち上がっています。エンジン回転中は容易に足などをマフラー方向に近づけない様心掛けて下さい。(火傷の原因となります。)

作業を行う際は、必ず冷間時(エンジン及びマフラーが冷えている時)に行ってください。(火傷の原因となります。)

規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。(ボルト及びナットの破損、脱落の原因となります。)

製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、充分注意して作業を行ってください。(ケガの原因となります。)

マフラーを水洗いする時は、必ず冷間時(マフラーが冷えている時)に行ってください。(マフラーのヒビ割れの原因となります。)

車両を駐停車させる場合は、歩行者等がマフラー等に接触しない様な場所に止めて下さい。歩行者や走行車両等が邪魔にならない場所に止める様心掛けて下さい。(歩道等に歩行者が歩く方向にマフラーを向けて車両を止めたりすると、歩行者等がマフラーに接触し火傷又は物的損害を被ったり車イスの人が通れなくなる場合があります。)

走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。

(部品の脱落の原因となります。)

加速走行騒音認証制度は、車両がメーカー出荷時の状態で認証を取得しております。エンジンパーツ交換及び改造している車両に取り付け一般公道で使用しないで下さい。(法規適合証明の出来ない車両に取り付けた場合、違法マフラーとみなされます。)

警告 この表示を無視した取扱をすると、人が死亡したり重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。

(一酸化炭素中毒になる恐れがあります。)

エンジン回転中は、マフラー出口を絶対のぞかないで下さい。(一酸化炭素中毒、失明等になる恐れがあります。)

走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。(事故につながる恐れがあります。)

走行前に、必ずバンク角のチェックを行い、そのバンク角以上にバンクさせない様な、走行を心掛けて下さい。(転倒につながる恐れがあります。)

エンジン回転中や、エンジン停止後しばらくの間は、エンジン及びマフラーは高温になっています。近くにガソリン等の危険物や燃えやすい物を絶対置かないで下さい。(火災につながる恐れがあります。)

製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。(幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。)

作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)

点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。

(不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)

点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。

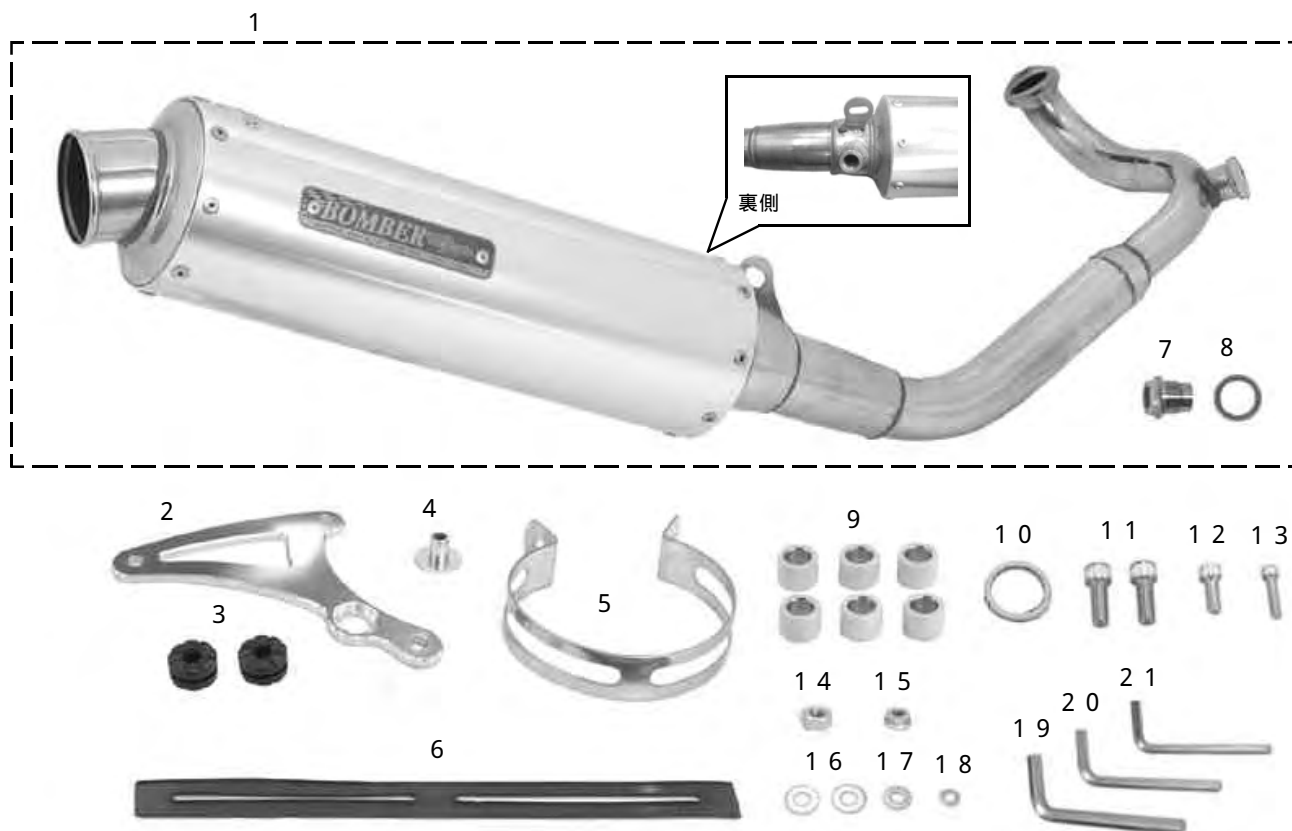
(そのまま使用すると事故につながる恐れがあります。)

性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で商品および価格は予告無く変更されます。あらかじめご了承下さい。

クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた商品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

この取扱説明書は、本商品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

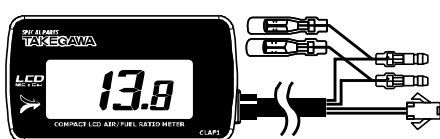
~ 商 品 内 容 ~



番号	部 品 名	個数	リペア品番	入数
1	マフラーCOMP.	1		
2	ステー	1	9 1 1 2 2 3 3 G T 1 0	1
3	ラバー	2	0 0 0 0 0 0 9 9	4
4	カラー	1	0 0 0 0 0 2 1 7	4
5	クランプバンド	1	0 0 0 4 0 0 0 5	1
6	バンドラバー	1		1
7	ブラインドプラグ	1	0 7 0 4 0 0 2 3	1
8	シーリングワッシャ M18	1		1
9	ウェイトローラー 15g	6	0 2 0 0 0 0 0 4	3
10	エキゾーストガスケット	1	0 0 0 1 0 0 6 3	2
11	ソケットキャップスクリュー 10×25	2	0 0 0 0 0 3 5 0	2
12	ソケットキャップスクリュー 8×20	1	0 0 0 0 0 1 1 7	4
13	ソケットキャップスクリュー 6×25	1	0 0 0 0 0 0 8 9	10
14	フランジナット M8	1	0 0 0 0 0 2 7 5	6
15	フランジナット M6	1	0 0 0 0 0 1 7 3	6
16	ブレンワッシャ 10mm	2	0 0 0 0 0 1 5 1	10
17	ブレンワッシャ 8mm	1	0 0 0 0 0 0 7 6	10
18	ブレンワッシャ 6mm	1	0 0 0 0 0 0 8 6	10
19	六角棒レンチ 8mm	1		
20	六角棒レンチ 6mm	1		
21	六角棒レンチ 5mm	1		

リペアパーツは必ずリペア品番にてご注文下さい。品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。あらかじめご了承下さい。尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませお願い致します。

コンパクトLCD A/Fメーター（別売）



特徴

エキゾーストパイプに取り付けたセンサーにより、リアルタイム空燃比をデジタル数字で表示します。
燃調セッティングの目安として補助的に使用して頂けます。
リアルタイムで空燃比の変化を数値で確認する事が出来、希薄燃焼の早期発見に役立ちます。

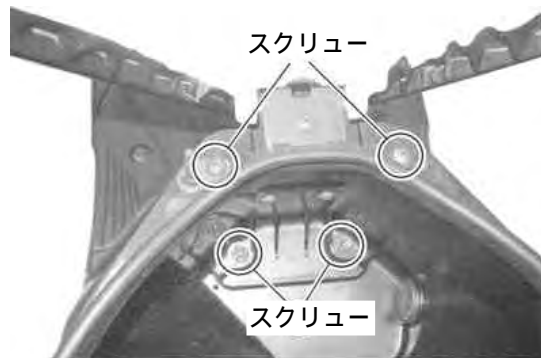
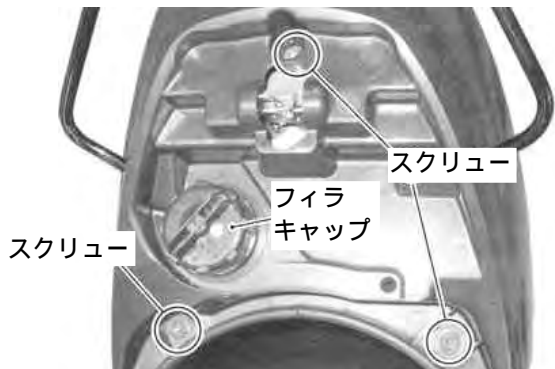
0 7 0 4 0 0 3 2

～ 取 り 付 け 要 領 ～

～ マフラーの交換 ～

O₂ センサーの取り外し

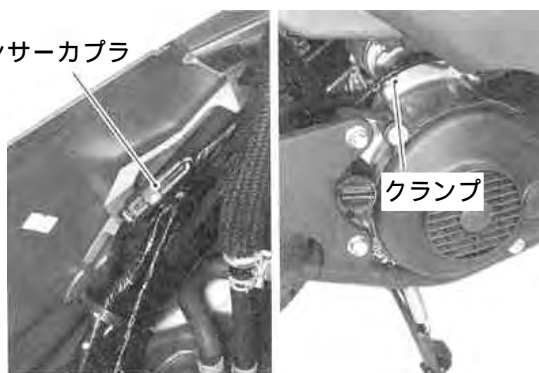
1. フィラ キャップ及びスクリューを外し、トランクボックスを上側に外します。



2. O₂ センサーカブラを外し、クランプよりO₂ センサーリードワイヤーを外します。

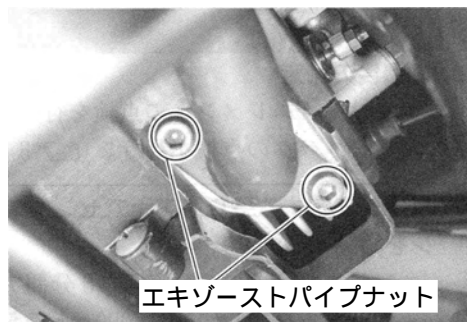
△注意：O₂ センサーに強い衝撃を与えないように注意する事。
O₂ センサーの取り外し、又は取り付けの際、O₂ センサーを強くねじらないように注意する事。
センサーリードワイヤーのねじれや損傷に気を付ける事。

O₂ センサーカブラ



純正マフラーの取り外し

1. シリンダーとエキゾーストジョイントを締結しているエキゾーストパイプナット2個を取り外します。



2. マフラーをエンジンに固定しているマフラークランプボルト2本を取り外し、純正マフラーを取り外します。
3. EXポート部に入っている古いエキゾーストガスケットを外します。



4. 純正マフラーからO₂ センサーを外します。



ステアリングの取り付け

1. ステアリングにクッションラバーを取り付け、クッションラバーにカラーを取り付けます。



2. ソケットキャップスクリュー 10 x 2.5、プレーンワッシャ 10 mm を用いてステアリングを仮付けしておきます。



ボンバーマフラーの取り付け

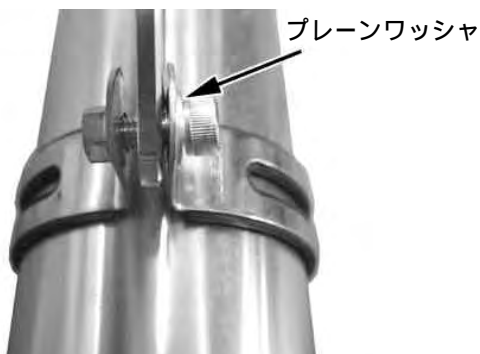
1. ボンバーマフラーにO₂センサーを取り付けます。

△注意：必ず規定トルクを守る事。
 $T = 2.5 \text{ N} \cdot \text{m} (2.5 \text{ kgf} \cdot \text{m})$

2. キット内のエキゾーストガasketをEXポート部に差し込み取り付けます。
3. エキゾーストパイプフランジをシリンダヘッドのスタッドボルトに正しく合わせ、エキゾーストパイプナットを用いて仮締めします。
4. サイレンサーバンドにバンドラバーを巻き付け、マフラーCOMP.のサイレンサー部にクランプバンドを取り付けます。



5. ステアリングとサイレンサーバンドをソケットキャップスクリュー 8 x 2.0、プレーンワッシャ 8 mm、フランジナット M 8 を用いてステアリングを挟む様にして取り付け、仮締めします。



6. プレーンワッシャ 6 mm、ステアリングに取り付けたカラーの順にソケットキャップスクリュー 6 x 2.5 を通し、フランジナット M 6 を用いてマフラーCOMP.のエキゾーストパイプ部を取り付け、仮締めします。



7. エキゾーストパイプナットを規定トルクで締め付けます。

△注意：必ず規定トルクを守る事。
 $T = 2.3 \text{ N} \cdot \text{m} (2.3 \text{ kgf} \cdot \text{m})$

8. 仮付けしたステアリングのソケットキャップスクリュー 10 x 2.5 を規定トルクで締め付けます。

△注意：必ず規定トルクを守る事。
 $T = 4.5 \text{ N} \cdot \text{m} (4.5 \text{ kgf} \cdot \text{m})$

9. 仮付けしたサイレンサーバンド部のソケットキャップスクリュー 8 x 2.0 を規定トルクで締め付けます。

△注意：必ず規定トルクを守る事。
 $T = 2.3 \text{ N} \cdot \text{m} (2.3 \text{ kgf} \cdot \text{m})$

10. 仮付けしたソケットキャップスクリュー 6 x 2.5 を規定トルクで締め付けます。

△注意：必ず規定トルクを守る事。
 $T = 1.0 \text{ N} \cdot \text{m} (1.0 \text{ kgf} \cdot \text{m})$

11. O₂センサーカブラを取り付け、O₂センサーリードワイヤーをクランプに固定します。
純正マフラーとは取り回しが異なりますので、センサーリードワイヤーに無理な力が掛からない様取り回しに気を付けて下さい。
12. トランクボックスを取り外しの逆の手順にて取り付けます。
13. サイレンサー部のネームプレート及び認証プレートの保護フィルムを剥がします。



14. マフラーに付着した汚れをよく拭き取ります。
15. エンジンを開始させ、排気漏れの有無を確認します。

△警告：必ず換気の良い場所で行う事。

16. 各部をもう一度規定トルクで増し締めします。

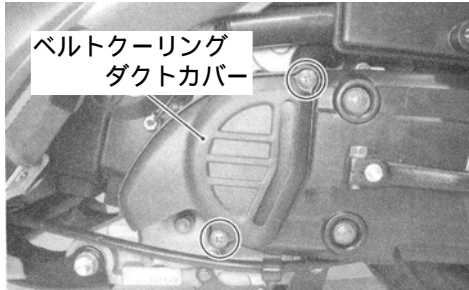
△注意：必ず冷間時に行う事。
△注意：必ず規定トルクを守る事。

17. ノーマルエンジンの場合は、別紙手順に従って、ウエイトローラーの交換を行って下さい。
クッションラバーに、熱による硬化が発生した場合は、新品に交換してご使用下さい。

当マフラーをご使用の際、弊社が推奨するウェイトローラーは、キット付属品のウェイトローラー15g×6個です。又、車両の使用用途によってマッチングするウェイトローラー重量は異なりますので、各車両に合ったセッティングを行なって下さい。

～ウェイトローラーの交換～

1. タッピングビスを取り外し、ベルトクーリングダクトカバーを取り外します。



2. キックスターターレバー取り外します。

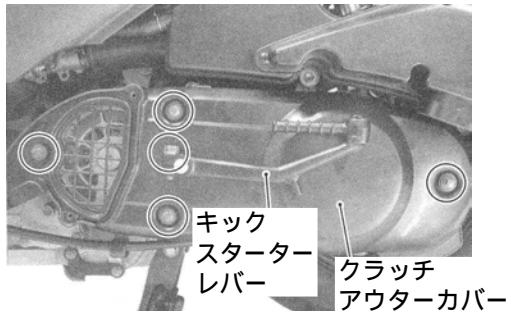
△注意：必ず規定トルクを守る事。

$$T = 13 \text{ N} \cdot \text{m} (1.3 \text{ kgf} \cdot \text{m})$$

クラッチアウターボルトを取り外し、クラッチアウターカバーを取り外します。

△注意：必ず規定トルクを守る事。

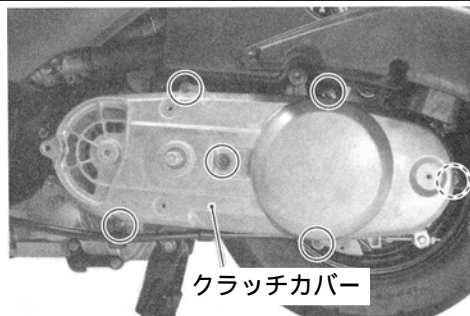
$$T = 8 \text{ N} \cdot \text{m} (0.8 \text{ kgf} \cdot \text{m})$$



3. クラッチカバーボルトを取り外し、クラッチカバーを取り外します。

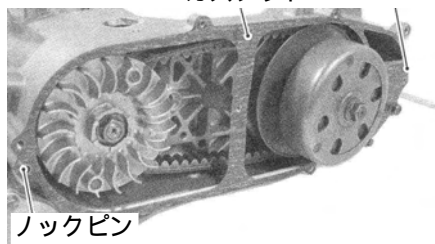
△注意：必ず規定トルクを守る事。

$$T = 10 \text{ N} \cdot \text{m} (1.0 \text{ kgf} \cdot \text{m})$$



4. ガasketとノックピンを取り外します。

ガスケット ノックピン

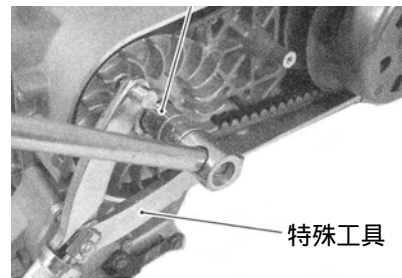


5. 特殊工具を使用してフィクストドライブフェースナットを取り外します。

△注意：必ず規定トルクを守る事。

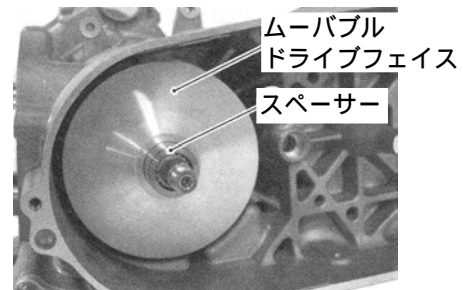
$$T = 50 \text{ N} \cdot \text{m} (5.0 \text{ kgf} \cdot \text{m})$$

フィクストドライブフェースナット



<特殊工具>ユニバーサルホルダー：00 01 1002

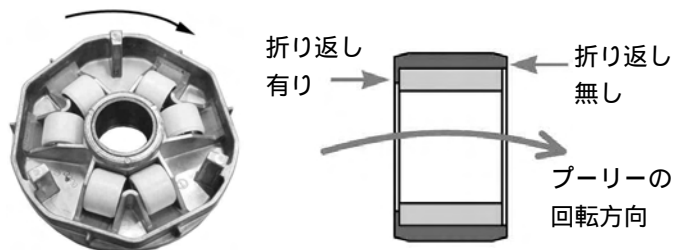
6. スペーサーとムーバブルドライブフェイスを外し、ノーマルウェイトローラーを取り除いて、キット内のウェイトローラー15gと取り替えます。



付属のウェイトローラー6個を取り付けます。

ウェイトローラーの向きに注意して取り付けて下さい。

ウェイトローラーのアウター（樹脂部分）には、折り返しがある側と、無い側があります。折り返しの有る側が、プリーの回転方向に対して後ろ側となるように、プリーに組み込んで下さい。



△注意：逆向きに取り付けた場合、ウェイトローラーが磨耗してくると、ウェイトローラーのインナーとプリーが接触し、プリー内のウェイトローラー摺動面に傷を付け、変速不調及びプリー損傷の原因となる恐れがあります。

ムーバブルドライブフェイスとスペーサーには油脂類が付着しない様に注意して下さい。又、付着した場合は必ず脱脂して下さい。

7. 以上の取り外し作業の逆手順にて、取り付けて下さい。各項目に記載されている規定トルクを守り、確実に作業を行なって下さい。

株式会社 **SPECIAL PARTS 武川**

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東三丁目5番16号

TEL 0721-25-1357 FAX 0721-24-5059

お問い合わせ専用ダイヤル 0721 25 8857

URL <http://www.takegawa.co.jp>



VIA H 251002 - 1/3



JAPAN VEHICLE INSPECTION ASSOCIATION

平成23年 3月15日

自動車排出ガス試験結果証明書

一般社団法人 全国二輪車用品連合会 展受
(株式会社 スペシャルパーツ武川)

財団法人 日本車両検査協会
大阪検査所



自動車車名・型式 スズキ ・ EBJ-CF4MA

自動車車台番号 (又はシリアル番号) CF4MA-101853

標記自動車について実施した自動車排出ガス試験の結果は別添のとおりです。

二輪車用アイドリング排出ガス試験成績表

試験場所: 大阪検査所 (印)

試験年月日: 平成 23 年 3 月 14 日

◎ 試験自動車

車名・型式	スズキ・EBJ-CF4MA	原動機型式	F468	最高出力	7.3/7500 kW/min ⁻¹
車台番号	CF4MA-101853	サイクル	4	気筒	1
走行キロ数	899 km	変速機	自動	前進	無段
車両重量	101 kg	減速比	3.133	総排気量	0.124 L
				使用燃料	無鉛ガソリン

◎ 排出ガス測定機器

排出ガス分析計 アイドリング測定用 (株)堀場製作所 MEXA-7400

◎ 試験成績

アイドリング測定

測定項目		測定値	
冷却水温度		-----	°C
潤滑油温度		93	°C
原動機回転速度		1600	min ⁻¹
測定濃度値 (NDIR)	CO	0.6	%
	HC	118	ppm

◎備考 排出ガス対策装置は、(株)スペシャルパーツ武川製 “JMCA0240003”を装着して、試験を行った。
(依頼者の申請による)

試験車両の写真

車名・型式

スズキ・E B J - C F 4 M A



- ① : センサー類
- ② : 触媒
- ③ : DPF
- ④ : EGR
- ⑤ : 二次空気
- ⑥ : その他

◎備考

(注) 本書(正本)の写しを作成する場合であって、当該写しが正本と相違ないことを証明する必要があるときには、写しにおける本欄に本書(正本)を所用している者が記名及び押印するとともに車台番号を記載して下さい。

この写しは、正本と相違ないことを証明する。

氏名又は名称

印

車台番号

(※)

(※不明な場合には、必要とする自動車が決まった時点で記載する。)

排出ガス対策装置装着状態確認書

自動車車名・型式 スズキ アドレスV125・EBJ-CF4MA

排ガス試験成績書番号 H 25 1002

触媒装置メーカー名 (株)スペシャルパーツ武川

触媒装置名称 JMCA0240003

マフラーJMCA認定番号

触媒装置装着位置確認図

サイレンサー部

エキパイ部

メインパイプ部

触媒装置単体写真

目視による排ガス対策装置の確認方法



触媒の寸法

外径: $\phi 25.4$

長さ: 40



車両装着時写真



全国二輪車用品連合会

〒107-0052

東京都港区赤坂2-19-5

TEL03-5545-7220

