



# HYPER C.D.I. 取扱説明書

商品番号	適応車種	フレーム番号
05 03 0003	モンキー(12V): Z50J-2000001 ~ モンキーBAJA : Z50J-1700001 ~ CRF50F : AE03-1000001 ~	

・この度は、弊社商品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。  
 ・取り付け前には、必ずセット内容をお確かめ下さい。万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。  
 ・イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

## 正しく安全にご使用頂くために

・電気装置に電流が流れている時にターミナルやコネクターの断、接続を行うと過電圧が発生し電子部品を破損させることがありますので、必ずメインスイッチをOFFにしてから作業を行って下さい。又、ハイパーC.D.I. と他の点火系部品との併用はなさないで下さい。  
 ・本品は、道路運送車両法及び道路運送車両の保安基準に合致しています。但し、法定速度を超える速度で走行した場合、運転者自身が道路交通法(速度超過)違反で罰せられますのでご注意ください。

## ~ 特 徴 ~

低速域から高速域までの点火特性を変更し、パワーアップさせるC.D.I.ユニットです。排気量アップ(原付2種への変更が必要)によりさらに本領を発揮します。スタンダードエンジンからチューニングエンジンまで対応し、取り付けはコネクタを差し替えるだけの専用設計です。

**注意** この表示を無視した取扱をすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- ・取り付け作業は、必ずエンジン冷間時(35以下)に行ってください。エンジンやマフラーが冷えていない状態で作業を行った場合、火傷の原因となります。
- ・サイドスタンド表示灯付車両の場合、スタンダードC.D.I.ユニットではサイドスタンドを出したままシフトすると、自動的にエンジンが停止するイグニッションカットオフ式を採用していますが、ハイパーC.D.I.ユニットに交換した場合、この機能がなくなりますので、発進前には必ずサイドスタンドを格納して下さい。

**警告** この表示を無視した取扱をすると、人が死亡したり重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- ・排気ガスには、有害な成分が含まれますのでエンジンをかけての点検は、閉め切ったガレージの中や風通しの悪い場所では行わないで下さい。

性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で商品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。  
 クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた商品に対してのみ、品お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。  
 この取扱説明書は、本商品を破棄されるまで保管下さいませお願い致します。

## ~ 商 品 内 容 ~



番号	部 品 名	個数	リペア品番	入数
1	C.D.I.ユニット	1	—	—
2	インシュロックタイ 2.00mm	2	00 00 0179	10

リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。  
 尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませお願い致します。

## ~ 取 り 付 け 要 領 ~

1 平坦で足場のしっかりした場所で車両を安定させます。

2. <モンキーの場合>  
 左サイドカバー、バッテリーバンドを外しバッテリーを取り外します。バッテリーコネクターの両端を押さえながらバッテリーコネクタを引き外します。バッテリートレイを固定しているボルト2本を取り外しバッテリートレイを手前に引き出します。

△注意:必ず規定トルクを守る事。  
 T = 9.8N・m(1.0kgf・m)

バッテリートレイ裏側にC.D.I.ユニットがあります。クッションよりC.D.I.ユニットを引き抜き、ハウジングのロックを解除しながらコネクタを引き外します。

<モンキーBAJAの場合>  
 車載工具を外し、シートを固定しているナットを外します。シート、リアカウルを取り外します。

△注意:必ず規定トルクを守る事。  
 T = 9.8N・m(1.0kgf・m)

バッテリープレートに固定しているボルト、ナットを取り外し、バッテリープレートを手前に引き出します。

△注意:必ず規定トルクを守る事。  
 T = 9.8N・m(1.0kgf・m)

フレーム内側にC.D.I.ユニットがあります。クッションよりC.D.I.ユニットを引き抜き、ハウジングのロックを解除しながらコネクタを引き外します。

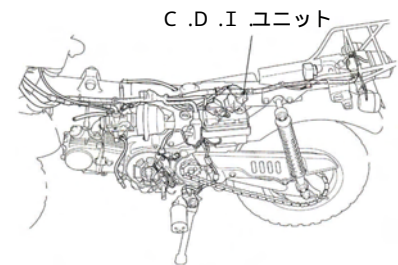
<CRF50Fの場合>  
 シートを固定しているフランジボルトとシュラウドのスクリューを外します。  
 シュラウドのトリムクリップ2本を外して、シートを後方へスライドさせ突起をフレームのフックから外し、取り外します。

△注意:必ず規定トルクを守る事。  
 フランジボルト: 9.8N・m(1.0kgf・m)  
 シュラウドのスクリュー: 8.8N・m(0.9kgf・m)

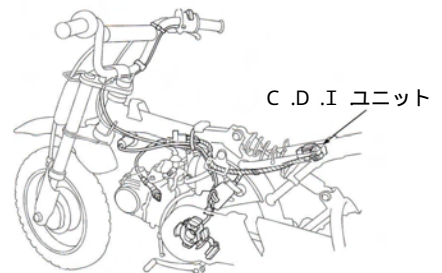
マッドガード裏側にC.D.I.ユニットがあります。クッションよりC.D.I.ユニットを引き抜き、ハウジングのロックを解除しながらコネクタを引き外します。

3. ハイパーC.D.I.にコネクタを“カチッ”と音がするまで確実に取り付けます。  
 付属のインシュロックタイでC.D.I.ユニットをフレームに固定します。

4 取り外した部分を取り外しの逆手順で取り付けます。  
 エンジンを始動し、アイドリング状態から徐々にスロットルを開けていき異常が無いかを確認して下さい。



モンキー / モンキーBAJA



CRF50F / XR50R

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東三丁目5番16号  
 TEL 0721-25-1357 FAX 0721-24-5059  
 お問い合わせ専用ダイヤル 0721 25 8857  
 URL <http://www.takegawa.co.jp>