



強化ダンパーキット 取扱説明書

(ノーマルフロントフォーク用)

商品番号 : 06—01—3001

適応車種及びフレーム番号

Monkey / Gorilla : Z50J—1300017~

: AB27—1000001~1809999

Monkey (FI)

: AB27—1900001~

- ・この度は、弊社商品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。
- ・取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

ご使用前に必ずお読み下さい

取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
この製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。
商品を加工等された場合や取り付けされた場合は、保証の対象にはなりません。
他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
当製品は、上記適応車種、フレーム番号の車両専用品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意下さい。
当製品の取り付けには上記適応車種にあったホンダ純正サービスマニュアルを必ず参照し確実に行って下さい。

～ 特 徴 ～

- ・ノーマルフロントフォークはスプリングとグリスの機構なので、オイルダンパー機構を加える事で操安性を向上。
- ・オイルダンパー機構は、縮み側の減衰力がほぼ一定ではフロントフォークに適さない為、伸び側と縮み側の減衰力特性を変化させた専用のダンパーを使用。
- ・ダンパーブラケットはアルミ削り出し、アルマイト仕上げ。
- ・ダンパー本体は錆に強いステンレス素材を採用。



注意

この表示を無視した取扱をすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- ・作業等を行う際は、必ず冷間時（エンジンおよびマフラーが冷えている時）に行ってください。（火傷の原因となります。）
- ・作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。（部品の破損、ケガの原因となります。）
- ・規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。（ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。）
- ・製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。（ケガの原因となります。）
- ・走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みがないかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。（部品の脱落の原因となります。）



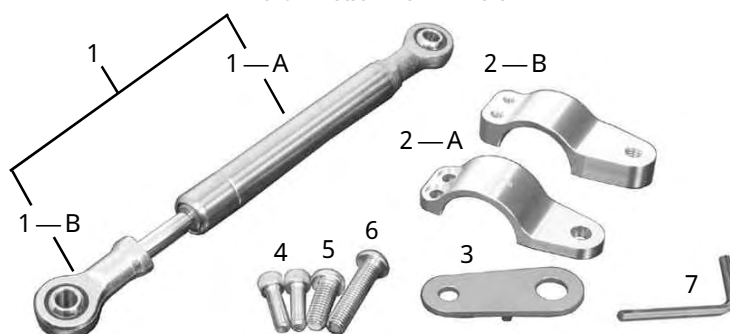
警告

この表示を無視した取扱をすると、人が死亡したり重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- ・走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。（事故につながる恐れがあります。）
- ・作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）
- ・点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。（不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。）
- ・点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。（そのまま使用すると事故につながる恐れがあります。）

性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で商品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。
クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた商品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。
この取扱説明書は、本商品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

～商品内容～



番号	部 品 名	個数	リペア品番	入 数
1	ダンパーASSY.	1	53700-AB7-T00	1
1-A	ダンパー	1	53735-AB7-T00	1
1-B	ロッドエンド 8mm	2	00-00-0378	1
2-A	ダンパーブラケットA	1	53730-AB7-T00	1
2-B	ダンパーブラケットB	1		
3	ダンパーステー	1	53731-AB7-T00	1
4	ソケットキャップスクリュー 6X20	2	00-00-0043	10
5	ボタンヘッドスクリュー 8X25	1	00-00-0147	5
6	ボタンヘッドスクリュー 8X35	1	00-00-0379	4
7	六角棒レンチ 5mm	1		

リペアパーツは必ずリペア品番にてご注文下さい。品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。

尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませお願い致します。

～取り付け要領～

- ・ 車体を安定させる。
- ・ フロントアクスルナットを取り外し、フロントアクスルシャフトを取り外す。
- ・ メーターギアボックス側にアクスルシャフト、ダンパーステー、Lフォークの順になるようにダンパーステーを取り付け、アクスルシャフトのナットを規定トルクで締め付ける。

△注意：必ず規定トルクを守る事。

$T = 48 \text{ N} \cdot \text{m} (4.8 \text{ kgf} \cdot \text{m})$



出っ張りがフォーク側

- ・ ダンパーブラケットをLフロントフォークに取り付け、ソケットキャップスクリューで仮締めする。



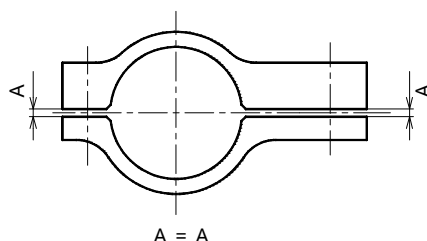
ロゴが外側にくるように取り付ける。

- ・ ダンパーASSYを、ダンパーブラケット、ダンパーステーにボタンヘッドスクリューで取り付け、仮締めする。

(ステー： 8×25 ブラケット： 8×35)



ダンパーブラケットの隙間がそれぞれ均等になる様に取り付ける。



- ・ ダンパーブラケットの上面がステムから25mmの位置に来るように取り付け、ソケットキャップスクリュー、ボタンヘッドスクリューを均等に締め付けていき、規定トルクで締め付ける。

この時に、フォークとダンパーが平行になるように調整して下さい。

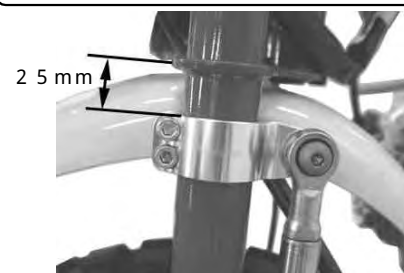
△注意：必ず規定トルクを守る事。

ソケットキャップスクリュー

$T = 10 \text{ N} \cdot \text{m} (1.0 \text{ kgf} \cdot \text{m})$

ボタンヘッドスクリュー

$T = 10 \text{ N} \cdot \text{m} (1.0 \text{ kgf} \cdot \text{m})$



25mm

- ・ ダンパーステー側のボタンヘッドスクリューを規定トルクで締め付ける。

△注意：必ず規定トルクを守る事。

$T = 18 \text{ N} \cdot \text{m} (1.8 \text{ kgf} \cdot \text{m})$

株式会社 SPECIAL PARTS 式川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東三丁目5番16号

TEL 0721-25-1357 FAX 0721-24-5059

お問い合わせ専用ダイヤル 0721-25-8857

URL <http://www.takegawa.co.jp>