



# オイルキャッチタンクキット 取扱説明書

商品番号 : 09-04-026 (ノーマルクラッチ車用)  
 : 09-04-032 (SPL/DRYクラッチ車用)  
 : 09-04-023 (キャッチタンク本体)  
 適応車種 : モンキー・ゴリラ  
 フレーム番号 : Z50J-1300017以降(モンキーバ八除く)

- ・この度は、TAKEGAWA 商品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。
- ・取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

## ご使用前に必ずお読み下さい

取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、当社は賠償の責を一切負いかねます。この製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。

商品を加工等された場合や取り付けされた場合は、保証の対象にはなりません。

他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

当製品は、上記適応車種、フレーム番号の車両専用用品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意下さい。

ノーマルマフラー及びアップタイプマフラー装着車には取り付け出来ません。ダウンタイプのマフラーが必要となります。

このキットはモンキー・ゴリラのノーマルクラッチ及び当社製クラッチ専用用品です。当社製品以外の部品装着時に取り付け出来ない場合がありますのでご注意下さい。

R-ステージ及びレギュラーヘッド装着車の場合、別売のヘッドブリーザー(タブレットキャップタイプ及びシリンダーヘッドカバータイプ)が必要となります。

当社DRYクラッチとキックスターアーム同時装着車又は、バックステップ装着車は取り付け方法が異なりますのでご注意下さい。

ノーマルクラッチ車の場合、オイルレベルゲージを取り外しますのでエンジンオイル量の点検時は、ブリーザーキャップを外してオイルレベルゲージで確認して下さい。

キャッチタンク表面は1mm厚の材料を使用している為、手で押さえた場合変形しますので、取り扱いには十分注意して下さい。

この説明書は12V車両を使用し説明しています。6V車両と異なる部分がありますのでサービスマニュアルを参照しながら作業を行なって下さい。

## ～特徴～

ブリーザーホースは、エンジン回転中にクランクケース内の圧力ガスを排出します。その際少量のエンジンオイルも排出されます。その為エンジンオイルはタンクに溜め、圧力ガスだけを排出させるキャッチタンクが必要となります。当社オイルキャッチタンクは、アルミ材をプレス成型したサイドカバータイプのオールアルミニウム製で表面はパフ研磨を施しています。キャッチタンクへのホース接続部分を全て、バックプレートに配置し、スッキリとしたデザインに仕上げています。又、タンク容量は、シリンダータイプに比べ約1.3倍の550ccを確保しています。ブリーザーホースには、オリジナルのクリアブラックタイプを使用しています。

### 注意

この内容を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- ・一般公道では、法定速度を守り違法運転を心掛けて下さい。(法定速度を越える速度で走行した場合、運転者は道路交通法、速度超過違反で罰せられます。)
- ・作業等を行う際は、必ず冷間時(エンジンおよびマフラーが冷えている時)に行ってください。(火傷の原因となります。)
- ・作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。(部品の破損、ケガの原因となります。)
- ・規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。(ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。)
- ・製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。(ケガの原因となります。)
- ・走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みがあれば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。(部品の脱落の原因となります。)
- ・キャッチタンクは必ず、ホースを接続した状態でご使用下さい。サイドカバーの代用とし、タンクのみを取り付けた場合、振動等でステーが損傷し、タンクが脱落する可能性があります。
- ・本品はオイルキャッチタンク以外の目的で使用なさないで下さい。タンク内の圧力が上がり過ぎた場合、破裂する可能性があります。
- ・キャッチタンクの排出用ホースは、エンジンオイルが吐出した場合でも、タイヤやブレーキ等に掛からない位置でホースを固定して下さい。

### 警告

この内容を無視した取扱をすると、人が死亡したり重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

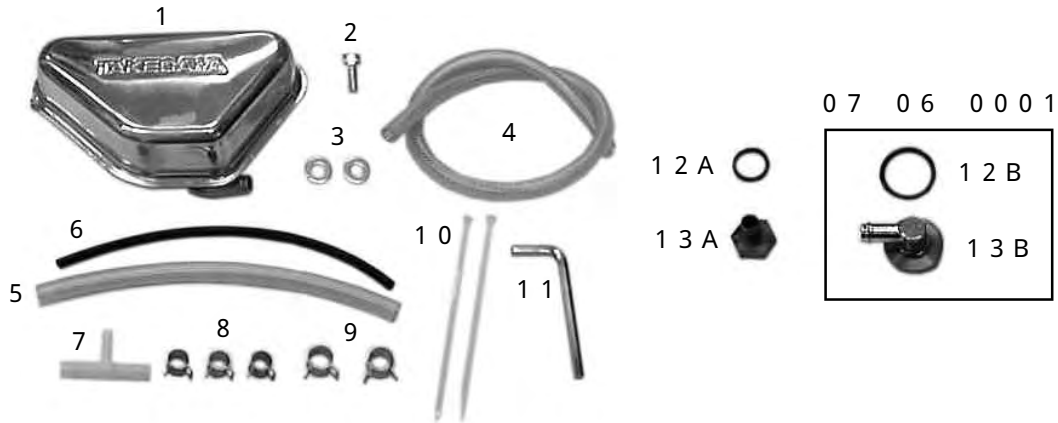
- ・技術・知識等が無い方は、作業を行わないで下さい。(部品破損等の原因により、転倒・事故につながる恐れがあります。)
- ・エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。(一酸化炭素中毒になる恐れがあります。)
- ・走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。(事故につながる恐れがあります。)
- ・作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)
- ・点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。(不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)
- ・点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。(そのまま使用すると事故につながる恐れがあります。)
- ・ガソリンは、非常に引火しやすい為、一切の火気を避け燃えやすい物が周りに無い事を確認して下さい。又、気化したガソリンの滞留は、爆発等の危険性がある為、通気の良い場所で作業を行ってください。

性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で商品および価格は予告無く変更されます。あらかじめご了承下さい。

クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた商品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

この取扱説明書は、本商品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

～ 商 品 内 容 ～



09-04-026 (ノーマルクラッチ車用)

番号	部 品 名	個数	リペア品番	入数
1	オイルキャッチタンクCOMP.	1	09 040 0010	1
2	ソケットキャップスクリュー 8×16	1	00 00 0316	4
3	プレーンワッシャ 8mm	2	00 00 0076	10
4	ブレードホース 8mm(150cm)	1	00 07 0068(2m)	1
5	ブレードホース 12mm(50cm)	1	00 07 0069(1m)	1
6	チューブ 5mm(20cm)	1	00 00 0225(1m)	1
7	T型チューブコネクタ	1	00 07 0005	1
8	ホースクランプ(13.1)	3	00 00 0087	4
9	ホースクランプ(15.5)	2	00 00 0215	4
10	インシュロックタイ 150mm	2	00 00 0222	10
11	六角棒スパナ 6mm	1		
12 A	Oリング 18mm	1	00 00 0093	2
13 A	ブリーザーキャップ	1	15650 GEY T00BL	1

09-04-032 (スペシャル乾式クラッチ用)

番号	部 品 名	個数	リペア品番	入数
1	オイルキャッチタンクCOMP.	1	09 040 0010	1
2	ソケットキャップスクリュー 8×16	1	00 00 0316	4
3	プレーンワッシャ 8mm	2	00 00 0076	10
4	ブレードホース 8mm(150cm)	1	00 07 0068(2m)	1
5	ブレードホース 12mm(50cm)	1	00 07 0069(1m)	1
6	チューブ 5mm(20cm)	1	00 00 0225(1m)	1
7	T型チューブコネクタ	1	00 07 0005	1
8	ホースクランプ(13.1)	3	00 00 0087	4
9	ホースクランプ(15.5)	2	00 00 0215	4
10	インシュロックタイ 150mm	2	00 00 0222	10
11	六角棒スパナ 6mm	1		
12 B	Oリング 30mm	1	00 01 0034	4
13 B	ブリーザーキャップCOMP.	1	07 06 0001	1

09-04-023 (キャッチタンク本体)

番号	部 品 名	個数	リペア品番	入数
1	オイルキャッチタンクCOMP.	1	09 040 0010	1
2	ソケットキャップスクリュー 8×16	1	00 00 0316	4
3	プレーンワッシャ 8MM	2	00 00 0076	10
4	ブレードホース 8mm(150cm)	1	00 07 0068(2m)	1
5	ブレードホース 12mm(50cm)	1	00 07 0069(1m)	1
6	チューブ 5mm(20cm)	1	00 00 0225(1m)	1
7	T型チューブコネクタ	1	00 07 0005	1
8	ホースクランプ(13.1)	3	00 00 0087	4
9	ホースクランプ(15.5)	2	00 00 0215	4
10	インシュロックタイ 150mm	2	00 00 0222	10
11	六角棒スパナ 6mm	1		

リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいます様お願い致します。

## ～ 取 り 付 け 要 領 ～

DRYクラッチとキックスターアーム同時装着車又は、バックステップ装着車はB、前記以外はAの方法で取り付けて下さい。

### ( A の 場 合 )

1. メンテナンススタンド等を使用し、車両を安定させます。  
サービスマニュアルを参照し、左サイドカバー、シート、フューエルタンクをそれぞれ取り外します。



#### 2. ノーマルクラッチ車の場合

オイルレベルゲージを取り外します。Oリングにエンジンオイルを薄く塗布しブリーザーキャップを取り付け指定トルクで締め付けます。

$$T = 8 \text{ N} \cdot \text{m} ( 0.8 \text{ kgf} \cdot \text{m} )$$

#### SPL / DRYクラッチ車の場合

オイルフィラキャップを取り外します。Oリングにエンジンオイルを薄く塗布し、ブリーザーキャップCOMP.を取り付け指定トルクで締め付けます。

$$T = 10 \text{ N} \cdot \text{m} ( 1.0 \text{ kgf} \cdot \text{m} )$$



3. ブレードホース8mmを約450mmと650mmに切断します。キャッチタンク本体のヘッドブリーザー用ユニオンに650mmを排出用に450mmを差し込みます。ブレードホース12mmを約300mmに切断しクラッチカバーブリーザー用ユニオン差し込みます。それぞれのホースにホースクランプを取り付けます。ホースクランプは8mmホース用に( 13 .1 )を12mmホース用に( 15 .5 )を使用して下さい。

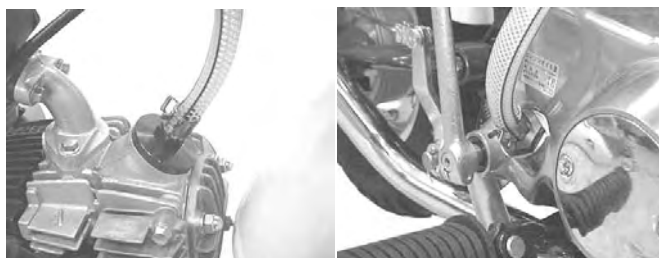
ヘッドブリーザーへ



4. ヘッドブリーザー用ホースをフレームの間に通し左側に引き出します。キャッチタンク本体をブレンワッシャとキャップスクリューで、ノーマルマフラスターを固定していたネジ穴に取り付け、キャップスクリューを指定トルクで締め付けます。  
 $T = 20 \text{ N} \cdot \text{m} ( 2.0 \text{ kgf} \cdot \text{m} )$



5. ヘッドブリーザー用ホース及びクラッチカバーブリーザー用ホースをそれぞれ取り回し、ブリーザーに合わせて切断します。ホースをブリーザーユニオンに差し込み、ホースクランプを取り付けます。



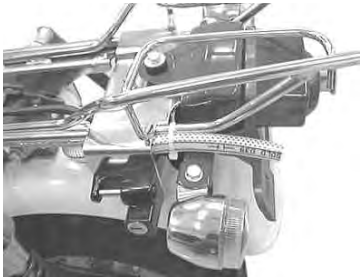
6. ノーマルのクランクケース用ブリーザーチューブを取り外し、チューブよりクリップを外します。キット内チューブをクランクケースにブリーザーに取り付け、外したクリップを取り付けます。



7. T型チューブコネクタの径の小さい方にブリーザーチューブを一杯まで差し込みます。ヘッドブリーザー用ホースを適当な位置で切断し、T型チューブコネクタを切断したホースにそれぞれ一杯まで差し込みます。



8. 排出用ブリーザーホースをオイルが吐出しても問題の無い位置に取り返し、適当な寸法で切断します。  
 付属のインシュロックタイを使用し、ホースを固定します。  
 (排出用ホースは、車両や使用部品により、取り返し位置が変わりますので適切な位置で固定して下さい。)



9. フューエルタンク、シート、左サイドカバーを取り外しと逆手順で取り付け完了です。

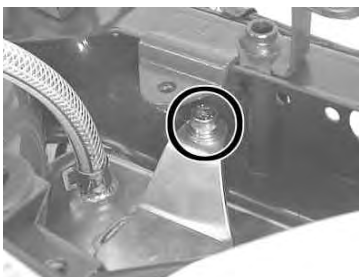


### ( B の場合 )

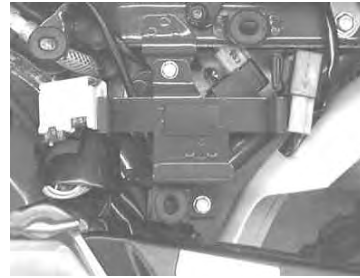
1. A の 1 ~ 3 共通  
 2. バッテリーのコネクタとバッテリーバンドを外し、バッテリーを取り外します。  
 ( 6 V 車は、バッテリー液が出ないように十分注意して下さい。 )  
 バッテリートレイを固定しているボルト 2 本を外し、バッテリートレイを取り外します。  
 トレイに付いているウインカーリレーと C D I ユニット ( 1 2 V 車のみ ) を外します。



3. ブレーンワッシャ 2 枚を使用し、キャッチタンクステーを挟むようにしてキャッチタンク裏面よりキャップスクリューを通します。  
 キャッチタンクステーをフレーム内側に入れ、ノーマルマフラステーを固定していたナット部分に取り付け、キャップスクリューを指定トルクで締め付けます。  
 $T = 20 \text{ N} \cdot \text{m} ( 2.0 \text{ kgf} \cdot \text{m} )$



4. バッテリートレイに外した C D I ユニット、ウインカーリレーを取り付けます。バッテリートレイをフレームに取り付け、ボルトを指定トルクで締め付けます。  
 $T = 10 \text{ N} \cdot \text{m} ( 1.0 \text{ kgf} \cdot \text{m} )$



5. A の 5 ~ 9 共通

株式会社 **SPECIAL PARTS 武川**

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東三丁目5番16号

TEL 0721 25 1357

FAX 0721-24-5059

お問い合わせ専用ダイヤル 0721 25 8857

URL <http://www.takegawa.co.jp>